

Servicio perfeccionado con el que puede disfrutar de la máxima independencia.

Cuando arranca, se escucha el novedoso sonido del motor eléctrico de su Porsche: música para sus oídos.

De esta manera recibe información puntual en caso de que sea necesario realizar un mantenimiento. Le recomendamos que nos encargue el mantenimiento periódico de su Macan* en el Centro Porsche Oficial.

Porque el reglaje perfecto de los componentes de alta calidad de su Porsche es muy importante para nosotros. Por eso recomendamos: un mantenimiento cualificado y cuidadoso

en el taller del Centro Porsche Oficial,
en el que nos ocuparemos de que su Macan
siempre tenga las prestaciones que usted espera
de un deportivo de élite y con razón.
En las siguientes páginas le informaremos
de los mantenimientos y mantenimientos
adicionales que le recomendamos para su
Porsche y de los intervalos en los que nuestros
empleados altamente cualificados deben
inspeccionar cada componente.



Una pequeña pausa para su Porsche.

Resumen de los intervalos de mantenimiento de los modelos Macan.

Cada 2 años

MANTENIMIENTO

- Articulaciones de los ejes: inspección visual para comprobar posibles daños en las tapas guardapolvos
- Cambiar el líquido de frenos (utilizar exclusivamente líquido de frenos original Porsche)
- Informe sobre el estado del vehículo: expedición de la garantía de larga duración
- Sistema de reparación de neumáticos: revisar la vida

Cada 4 años /60.000 km

MANTENIMIENTO

- En vehículos a partir del año de modelo 2024 con Connect Release 3.x: restablecer los valores de Smart Service para los componentes sustituidos
- Sistema de frenos: inspección de las pastillas y de los discos de freno para comprobar el desgaste
- Cubiertas de los bajos: inspección visual para comprobar que estén completos, fijos v que no hava daños
- Comprobación visual desde abajo de la estanqueidad (aceites. líquidos)
- Caja de la dirección: inspección visual para comprobar posibles daños en los fuelles
- Articulaciones de las barras de acoplamiento: comprobar el juego y las tapas guardapolvos

Cada 6 años:

MANTENIMIENTO

Sustituir las pastillas de freno





Nadie conoce su vehículo mejor que usted. Excepto nosotros.

Conocimientos especializados Porsche en el mantenimiento de su Macan.

Las revisiones y ámbitos de mantenimiento se han reducido considerablemente en Porsche gracias a las nuevas tecnologías y a los materiales duraderos de reducido desgaste. Por eso recomendamos realizar un primer mantenimiento intermedio a los 30.000 km o después de 2 años*. Con los intervalos cada vez más distantes aumenta la importancia de un mantenimiento bien realizado y del montaje por parte de especialistas de las piezas originales de su Porsche. Esto es lo que garantizamos

en el Centro Porsche Oficial. Mientras tanto, seguimos formando de manera especial a nuestros técnicos Porsche para que su Porsche reciba el mantenimiento que necesita. Dicho mantenimiento se realiza con materiales, herramientas y aparatos de diagnóstico desarrollados para su vehículo. Después de cada mantenimiento y mantenimiento intermedio, se realiza un recorrido de prueba en el que se verifican todos los sistemas. Tenga en cuenta que en el

marco del mantenimiento puede determinarse

la necesidad de piezas de sustitución o desgaste (p. ej., escobillas del limpiaparabrisas o pastillas de freno). Solo se procederá a la sustitución en caso necesario y siempre que usted esté de acuerdo.

^{*} Válido para todos los vehículos Porsche a partir del modelo 2005 (excepto modelos GT).

No dejamos nada al azar. Los ámbitos de mantenimiento del Macan.

- Sistema limpia-lavaparabrisas, sistema lavafaros: comprobar el funcionamiento; comprobar el nivel del líquido; en función de la época del año, prestar atención al limpiacristales o al anticongelante; usar únicamente líquidos limpiaparabrisas homologados por Porsche
- Bocina: comprobar el funcionamiento
- Neumáticos: comprobar la presión de inflado (RDK)
- Sistema de diagnóstico: leer la memoria de averías; restablecer el intervalo de mantenimiento

- Comprobar el recorrido del actuador de las zapatas del freno
- Sistemas de llamada de emergencia: comprobar el estado de la batería
- Filtro de partículas: sustituir el cartucho del filtro
- Cinturones de seguridad: comprobar el funcionamiento y el estado
- Líquido refrigerante: comprobar el nivel y el anticongelante
- Comprobar las escobillas del limpiaparabrisas

- Neumáticos y rueda de emergencia: comprobar estado
- Todas las ópticas: comprobar el ajuste
- Radiador y tomas de aire: inspección visual de la suciedad exterior y obstrucciones
- Sistema de frenos: inspección de las pastillas y de los discos de freno para comprobar el desgaste (sin desmontar las ruedas) si fuera necesario sustituir las pastillas de freno
- Sistema de frenos: inspección de las pastillas y de los discos de freno para comprobar el desgaste



No dejamos nada al azar. Los ámbitos de mantenimiento del Macan.

- Desagüe del enchufe de carga: Comprobar si hay suciedad y obstrucciones
- Cubiertas de los bajos: inspección visual para comprobar que estén completos, fijos y que no haya daños
- Comprobación visual desde abajo de la estanqueidad (aceites, líquidos)
- Tubos del sistema de frenos: inspección visual para comprobar daños, tendido y corrosión
- Árboles articulados: inspección visual para comprobar la estanqueidad y la presencia de daños en los manguitos

- Caja de la dirección: inspección visual para comprobar posibles daños en los fuelles
- Articulaciones de las barras de acoplamiento: comprobar el juego y las tapas guardapolvos
- Articulaciones de los ejes: inspección visual para comprobar posibles daños en las tapas guardapolvos
- Cambiar el líquido de frenos (utilizar exclusivamente líquido de frenos original Porsche)
- Informe sobre el estado del vehículo: expedición de la garantía de larga duración

- Sistema de reparación de neumáticos: revisar la vida útil y sustituir si fuera necesario
- Mando a distancia, asientos delanteros, freno deestacionamiento eléctrico y freno de pie (recorrido de accionamiento incluido), dirección, caja de cambios, ParkAssistent, regulación automática de la velocidad, interruptor PSM, calefacción, aire acondicionado e instrumentos: comprobar el funcionamiento



Dos tercios de todos los vehículos Porsche construidos siguen circulando hoy en día.

Mantenimiento Porsche para su Macan.

Lo sabemos desde 1948: solo con una potencia en caballos absoluta no se gana. Ni en el circuito de competición ni en la vida diaria. El continuo esfuerzo por avanzar es decisivo. También ofrecer siempre el máximo rendimiento. Y confiar en todo momento en el estado perfecto. Para que su Porsche también pueda ofrecer siempre el rendimiento que con razón espera de él, debemos realizar su mantenimiento regularmente en un Centro Porsche Oficial. Si tiene consultas sobre el mantenimiento de su Porsche, póngase en contacto

con nosotros. Su interlocutor personal del Centro Porsche Oficial responderá a todas sus preguntas y se ocupará del competente mantenimiento de su vehículo. Para que pueda sentir la independencia total en su Macan. Le esperamos encantados en el Centro Porsche Oficial.



Puede obtener más información sobre el mantenimiento en www.porsche.es o en su Centro Porsche Oficial. Porsche, la insignia Porsche, 911,

718 Boxster, Carrera, Cayenne, 718 Cayman, Macan, Panamera, PCM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart Germany, www.porsche.com, versión: 10/19, impreso en España.

Este folleto de mantenimiento contiene información de Porsche Ibérica S.A. Todas las descripciones e ilustraciones pueden ser diferentes.

El contenido se corresponde al estándar y a los conocimientos en el momento de la publicación. Reservado el derecho de modificación. Salvo error u omisión.

En comparación con el uso en carretera, en circuitos se dan unas cargas en el vehículo desproporcionadamente mayores, por lo que los intervalos de mantenimiento estándares deben completarse siempre con controles adicionales antes de utilizar el vehículo en un circuito de competición.

Modelos Macan (eléctricos): Consumo eléctrico combinado (WLTP*): 17,0 - 21,1 kWh/100 km. Emisiones de CO₂ combinado (WLTP*): 0 - 0 g/km. Autonomía eléctrica combinado (WLTP*): 512 - 641 km.

* Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

Usted tiene a su disposición la base de datos del Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía donde puede consultar información de consumos, emisiones y otras especificaciones del modelo (https://coches.idae.es/base-datos/marca-y-modelo).

Fecha de edición: 12/2024

