

PORSCHE



Porsche Service  
para o seu Cayenne.

MANUTENÇÃO EM PROFUNDIDADE.

# O serviço perfeito para um entusiasmo superior.

O contacto está à esquerda, diante de si. Quando roda a chave, ouve-se o inconfundível som do motor elétrico do seu Porsche: música para os seus ouvidos. Um som que não muda.

No melhor dos casos: um som para toda a vida. Para que o seu dia a dia continue a estar marcado por momentos de entusiasmo total e os viva sempre de forma segura ao volante, o seu veículo possui sistemas de regulação próprios que monitorizam permanentemente o estado dos componentes importantes. Desta forma, recebe informação pontual caso seja necessário

realizar uma manutenção. Recomendamos que nos confie a manutenção periódica do seu Cayenne\* no seu Centro Porsche Oficial. Porque a regulação perfeita dos componentes de alta qualidade do seu Porsche é muito importante para nós. É por isso que recomendamos: uma manutenção qualificada e cuidadosa na oficina do Centro Porsche Oficial, na qual garantiremos que o seu Cayenne oferece sempre o desempenho que espera de um desportivo de elite - e com razão. Nas páginas seguintes, informá-lo-emos das manutenções e manutenções adicionais

que recomendamos para o seu Porsche e dos intervalos em que os nossos funcionários altamente qualificados devem inspecionar cada componente.



—  
Pode consultar os dados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> na página 14.

Uma pequena pausa para o seu Porsche.

## Resumo dos intervalos de manutenção dos modelos Cayenne.

A cada 2 anos

### MANUTENÇÃO BÁSICA

- Filtro de pó e pólen: mudar elemento filtrante (apenas manutenção)
- Mudar óleo do motor\*
- Mudar filtro de óleo\*
- Lubrificar sistema de retenção de porta com conjunto de fixação (apenas manutenção)

A cada 2 anos / 30 000 km

### MANUTENÇÃO INTERMÉDIA Manutenções adicionais

- Mudar líquido dos travões
- Mudar o produto selante de pneus caso seja necessário
- Substituir filtro de partículas
- Criar relatório de estado garantia a longo prazo
- Redefinir valores Smart Service

A cada 4 anos / 60 000 km

### MANUTENÇÃO Manutenções adicionais

- Grupo distribuidor: mudar óleo
- Verificar cintos de segurança, dispositivo de reboque, estanqueidade...
- Verificar correia de distribuição
- Inspeção de pastilhas e discos dos travões

\* No caso do Cayenne S E-Hybrid, o intervalo do serviço de óleo é calculado de forma dinâmica.

Em função das prestações e do tempo decorrido, a mudança do óleo deve ser feita entre os 15 000 km e os 30 000 km ou entre 1 a 2 anos. Através do indicador multifunções do seu Porsche será oportunamente informado quando se aproximar o momento de realizar o serviço de óleo.

Solicitamos-lhe que tenha em conta que os trabalhos de manutenção devem ser realizados logo que se alcança um dos valores de quilometragem ou antiguidade do veículo. Trata-se de uma representação a título de exemplo com base numa quilometragem de 10 000 km/ano. Devido ao cálculo dinâmico, no Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel e Cayenne S E-Hybrid o intervalo de serviço de óleo pode encontrar-se fora das manutenções previstas.

# Para si, a sensação extraordinária de saber que tudo está em ordem.

A cada 6 anos / 60 000 km

## **MANUTENÇÃO INTERMÉDIA** **Manutenções adicionais**

- Substituição de velas

A cada 6 anos / 120 000 km

## **MANUTENÇÃO** **Manutenções adicionais**

- Filtro do ar: substituir o cartucho do filtro

A cada 16 anos / 240 000 km

## **MANUTENÇÃO INTERMÉDIA** **Manutenções adicionais**

- Substituição da transmissão automática Tiptronic: substituir ATF e filtro ATF
- Desenvolvimento final do grupo de tração total: mudar óleo
- Grupo de transmissão traseiro: mudar óleo

Os limites indicados na vista geral dos intervalos de manutenção (anos/km) representam os intervalos maiores em cada ocasião. O cumprimento destes intervalos permite que todos os componentes do veículo estejam ajustados entre si e, deste modo, proporcionem uma eficiência e prestações ideais.

As manutenções adicionais são trabalhos que devem realizar-se no âmbito de uma manutenção ou entre manutenções e que variam em função da antiguidade, modelo e prestações do seu veículo. Através do computador de bordo do seu Porsche, será informado pontualmente das revisões de manutenção pendentes. Teremos o maior prazer de responder a qualquer pergunta sua a esse respeito no Centro Porsche Oficial.

As paragens nas boxes servem para conseguir o máximo rendimento.



Porsche recomenda



Pode consultar os dados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> na página 14.

Ninguém conhece o seu veículo melhor do que você. Exceto nós.

## Conhecimentos especializados Porsche na manutenção do seu Cayenne.

As revisões e âmbitos de manutenção foram reduzidos consideravelmente na Porsche graças às novas tecnologias e aos materiais duradouros de reduzido desgaste. Por isso, recomendamos a realização de uma primeira manutenção intermédia aos 30 000 km ou após 2 anos\*. Com intervalos cada vez mais distanciados aumenta a importância de uma manutenção bem realizada e da montagem das peças originais do seu Porsche por parte de especialistas. É isso o que garantimos no Centro Porsche Oficial.

Por outro lado, continuamos a dar uma formação especial aos nossos técnicos Porsche para que o seu Porsche receba a manutenção de que precisa. Esta manutenção é feita com materiais, ferramentas e equipamentos de diagnóstico desenvolvidos para o seu veículo. Depois de cada manutenção e manutenção intermédia, realiza-se um percurso de teste em que se verificam todos os sistemas. Tenha em conta que no âmbito da manutenção pode determinar-se a necessidade de peças de substituição ou desgaste (p. ex., escovas do limpa-para-brisas

ou pastilhas dos travões). Só se procederá à substituição caso seja necessário e sempre com o seu consentimento.

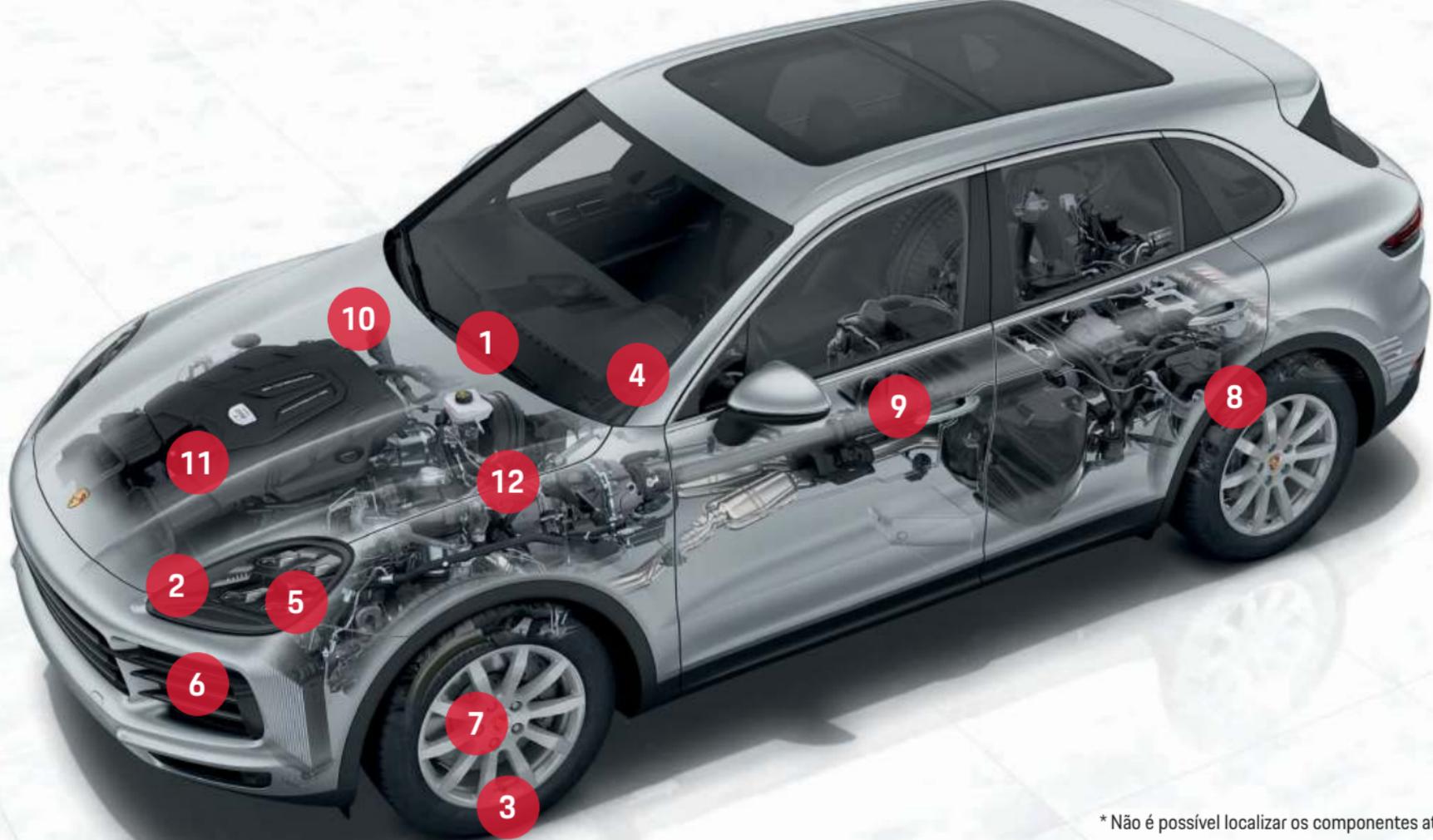
---

\* Válido para todos os veículos Porsche a partir do modelo 2005 (exceto modelos GT).

Não deixamos nada ao acaso. Os âmbitos de manutenção do Cayenne.

## Áreas de verificação no âmbito da manutenção intermédia.

- 1 Sistema limpa-para-brisas, sistema de limpeza de faróis: verificação das escovas, nível do líquido e sistema de limpeza dos vidros ou proteção anticongelante
- 2 Buzina: funcionamento
- 3 Pneus e produto selante de pneus: pressão dos pneus e estado
- 4 Sistema de diagnóstico: ler memória de erros e integrador de desgaste da caixa de velocidades intermédia
- 5 Faróis: ajuste
- 6 Refrigerador e entradas de ar: verificação visual de presença de sujidade exterior, obstrução e danos
- 7 Sistema de travagem: verificação das pastilhas de travão e dos discos de travão para ver se apresentam desgaste, verificação visual dos tubos de travão para ver se apresentam danos
- 8 Eixos de transmissão: verificação visual dos tubos para ver se apresentam fugas ou danos
- 9 Árvore cardan: verificação visual da presença de danos nos foles de borracha
- 10 Líquido refrigerante: nível e anticongelante
- 11 Em caso de uso todo-o-terreno: correia de transmissão
- 12 No caso de PDCC e servodireção: nível de líquido

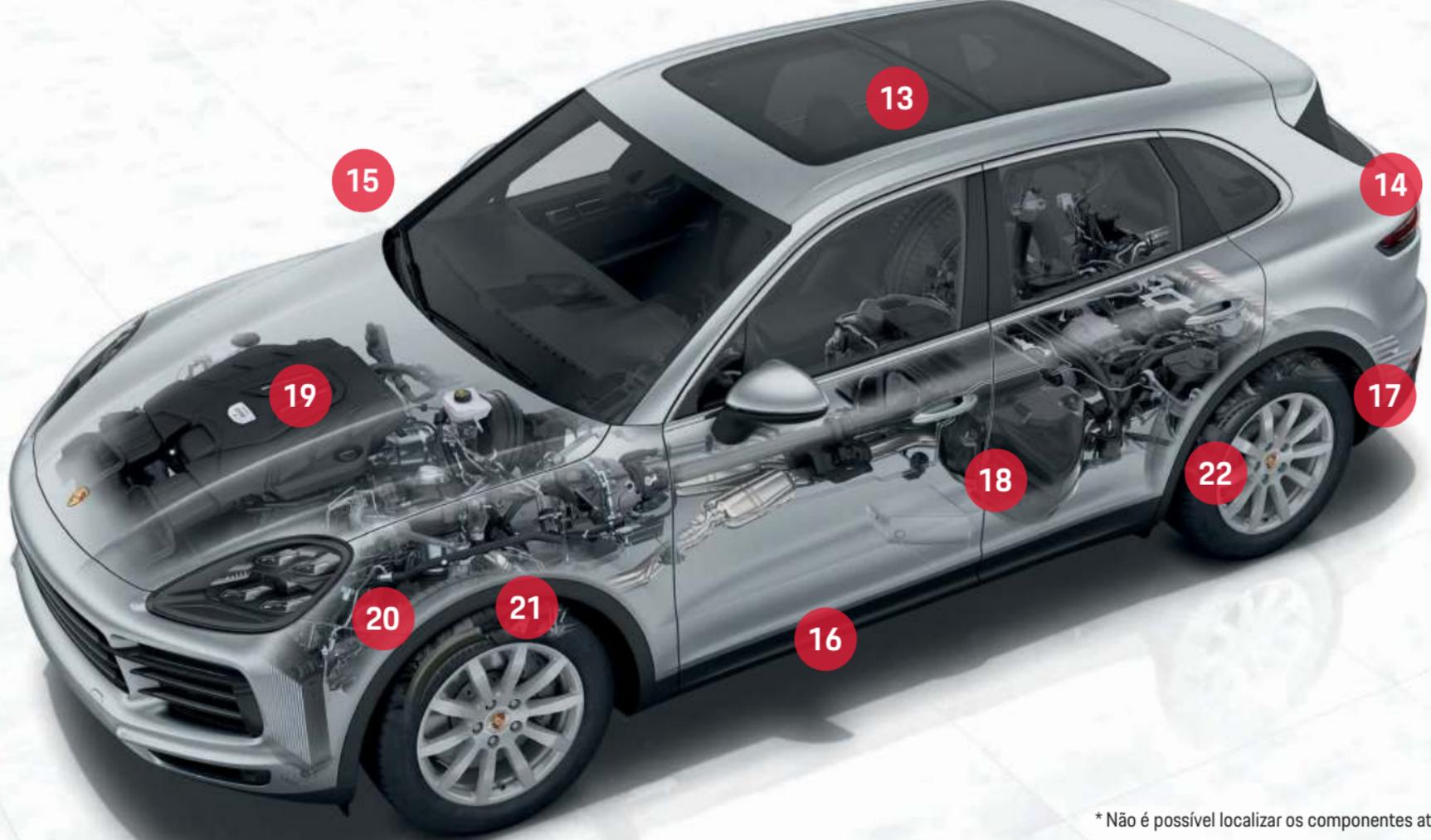


\* Não é possível localizar os componentes através do gráfico.

Áreas adicionais de verificação no âmbito da manutenção.

## Áreas de verificação no âmbito da manutenção intermédia.

- 13 Cintos de segurança: funcionamento e estado
- 14 Gancho de reboque: funcionamento
- 15 Veículo no seu conjunto: verificação visual de estanqueidade\*
- 16 Coberturas da parte inferior: verificação visual da integridade, fixação e danos
- 17 Sistema de escape: verificação visual de estanqueidade, danos, suspensão
- 18 Tubagens e juntas de combustível: verificação visual de estanqueidade
- 19 Compartimento do motor: verificação visual de estanqueidade
- 20 Desmultiplicação: verificação visual da presença de danos nos foles
- 21 Articulação do acoplamento: folga e tampas guarda-pó
- 22 Articulação do eixo: folga, verificação visual de danos nas tampas guarda-pó



\* Não é possível localizar os componentes através do gráfico.

Dois terços de todos os veículos Porsche construídos ainda estão a circular hoje em dia.

## Manutenção Porsche para o seu Cayenne.

Sabemo-lo desde 1948: só com uma potência absoluta em cavalos não se ganha. Nem no circuito de competição nem na vida diária. O contínuo esforço para avançar é decisivo. Também para oferecer sempre o máximo rendimento. E confiar em todos os momentos no estado perfeito. Para que o seu Porsche possa também oferecer sempre o rendimento que, com razão, espera dele, devemos realizar a sua manutenção regularmente num Centro Porsche Oficial. Se tiver dúvidas sobre a manutenção do seu

Porsche, entre em contacto connosco. O seu interlocutor pessoal do Centro Porsche Oficial responderá a todas as suas perguntas e ocupar-se-á da competente manutenção do seu veículo. Para desfrutar de grandes emoções em cada momento passado com o seu Cayenne. Teremos o maior prazer em recebê-lo no Centro Porsche Oficial.



Pode obter mais informações sobre a manutenção em [www.porsche.es](http://www.porsche.es) ou no seu Centro Porsche Oficial. Porsche, o escudo Porsche, 911, 718 Boxster, Carrera, Cayenne, 718 Cayman, Macan, Panamera, PCM, Tequipment e restantes escudos são marcas registadas Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart Germany, [www.porsche.com](http://www.porsche.com), versão: 10/19, impresso em Espanha.

Este folheto de manutenção contém informações da Porsche Ibérica S.A. Todas as descrições e ilustrações podem ser diferentes. O conteúdo corresponde ao padrão e aos conhecimentos no momento da publicação. Reserva-se o direito de modificação. Salvo erro ou omissão.

Comparativamente ao uso em estrada, em circuitos são dadas ao veículo cargas desproporcionalmente superiores, pelo que os intervalos padrão de manutenção devem sempre ser complementados com controlos adicionais antes de utilizar o veículo num circuito de competição.

Modelos Cayenne (Gasolina): Consumo de combustível combinado (WLTP\*): 10,8-13,4 l/100 km. Emissões de CO<sub>2</sub> combinadas (WLTP\*): 246-304 g/km.

Modelos Cayenne (E-Hybrid): Consumo de combustível combinado - ponderado (WLTP\*): 1,4-2,0 l/100 km. Consumo elétrico combinado-ponderado (WLTP\*): 28,6-31,8 kWh/100 km. Emissões de CO<sub>2</sub> combinadas - ponderadas (WLTP\*): 31-46 g/km.

\* Dados medidos de acordo com o procedimento de teste WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure ou Procedimento Mundial Harmonizado de Teste para Veículos Ligeiros), um procedimento para medir com maior precisão os dados relativos ao consumo e à emissão de gases poluentes (CO<sub>2</sub>) exigido por lei. As prestações acessórias e os complementos (acessórios, modelos de pneus, etc.) podem alterar substancialmente os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência de rolamento e a aerodinâmica, o que, em conjunto com as condições meteorológicas e de circulação, assim como a condução individual, pode afetar os níveis de consumo de gasolina e de eletricidade, os níveis de emissão de CO<sub>2</sub> e os valores de rendimento do veículo.

Data de edição: 11/2023



PORSCHE