

PORSCHE

Porsche Service
para o seu 911.

MANUTENÇÃO EM PROFUNDIDADE.



Serviço de primeira classe para um verdadeiro ícone.

O contacto está à esquerda, diante de si. Quando roda a chave, ouve-se o inconfundível som do motor elétrico do seu Porsche: música para os seus ouvidos. Um som que não muda. No melhor dos casos: um som para toda a vida. Para que o seu 911* conserve o seu inconfundível carácter e esteja sempre em segurança ao volante, o seu veículo possui sistemas de regulação próprios que monitorizam permanentemente o estado dos componentes importantes. Desta forma, recebe informação pontual caso seja necessário realizar uma manutenção. Recomendamos

que nos confie a manutenção periódica do seu 911 no seu Centro Porsche Oficial. Porque a regulação perfeita dos componentes de alta qualidade do seu Porsche é muito importante para nós. É por isso que recomendamos: uma manutenção qualificada e cuidadosa na oficina do Centro Porsche Oficial, na qual garantiremos que o seu 911 oferece sempre o desempenho que espera de um desportivo de elite - e com razão. Nas páginas seguintes, informá-lo-emos das manutenções e manutenções adicionais que recomendamos para o seu Porsche e dos

intervalos em que os nossos funcionários altamente qualificados devem inspecionar cada componente.



—
Pode consultar os dados de consumo de combustível e emissões de CO₂ na página 14.

Uma pequena pausa para o seu Porsche.

Resumo dos intervalos de manutenção dos modelos 911.

A cada 2 anos

MANUTENÇÃO BÁSICA

- Filtro de pó e pólen: substituir elemento filtrante
- Substituir pré-filtro de admissão de ar
- Mudar óleo do motor
- Mudar filtro de óleo
- Filtro de ar: mudar elementos filtrantes (apenas manutenção)

A cada 2 anos / 30 000 km

MANUTENÇÃO INTERMÉDIA Manutenção adicional

- Mudar líquido dos travões
- Mudar o produto selante de pneus caso seja necessário
- Criar relatório de estado - garantia a longo prazo

A cada 4 anos / 60 000 km

MANUTENÇÃO Manutenção adicional

- Inspeccionar correia de transmissão
- Substituir velas

A cada 6 anos / 90 000 km

MANUTENÇÃO INTERMÉDIA Manutenção adicional

- Tração total controlada: mudar óleo (911 Carrera 4/4S/Turbo)
- Substituir o depósito de compensação PDCC
- Filtro do ar: substituir o cartucho do filtro
- Substituir correia de transmissão

Solicitamos-lhe que tenha em conta que os trabalhos de manutenção devem ser realizados logo que se alcança um dos valores de quilometragem ou antiguidade do veículo. Trata-se de uma representação a título de exemplo com base numa quilometragem de 10 000 km/ano.

Para si, a sensação extraordinária de saber que tudo está em ordem.

A cada 6 anos / 120 000 km

MANUTENÇÃO INTERMÉDIA **Manutenção adicional**

- Caixa de velocidades PDK: mudar óleo

A cada 10 anos / 150 000 km

MANUTENÇÃO **Manutenção adicional**

- Filtro do ar: substituir o cartucho do filtro

A cada 12 anos / 180 000 km

MANUTENÇÃO INTERMÉDIA **Manutenção adicional**

- Desenvolvimento final do grupo de tração total: mudar óleo
- Grupo de transmissão traseiro: mudar óleo

Os limites indicados na vista geral dos intervalos de manutenção (anos/km) representam os intervalos maiores em cada ocasião. O cumprimento destes intervalos permite que todos os componentes do veículo estejam ajustados entre si e, deste modo, proporcionem uma eficiência e prestações ideais. As manutenções adicionais são trabalhos que devem realizar-se no âmbito de uma manutenção ou entre manutenções e que variam em função da antiguidade, modelo e prestações do seu veículo. Através do computador de bordo do seu Porsche, será informado pontualmente das revisões de manutenção pendentes. Teremos o maior prazer de responder a qualquer pergunta sua a esse respeito no Centro Porsche Oficial.

As paragens nas boxes servem para conseguir o máximo rendimento.



Ninguém conhece o seu veículo melhor do que você. Exceto nós.

Conhecimentos especializados Porsche na manutenção do seu 911.

As revisões e âmbitos de manutenção foram reduzidos consideravelmente na Porsche graças às novas tecnologias e aos materiais duradouros de reduzido desgaste. Por isso, recomendamos a realização de uma primeira manutenção intermédia aos 30 000 km ou após 2 anos*. Com os intervalos cada vez mais distanciados, aumenta a importância de uma manutenção bem realizada e da montagem das peças originais do seu Porsche por parte de especialistas. É isso o que garantimos no Centro Porsche Oficial.

Por outro lado, continuamos a dar uma formação especial aos nossos técnicos Porsche para que o seu Porsche receba a manutenção de que precisa. Esta manutenção é feita com materiais, ferramentas e equipamentos de diagnóstico desenvolvidos para o seu veículo. Depois de cada manutenção e manutenção intermédia, realiza-se um percurso de teste em que se verificam todos os sistemas. Tenha em conta que no âmbito da manutenção pode determinar-se a necessidade de peças de substituição ou desgaste (p. ex., escovas do limpa-para-brisas

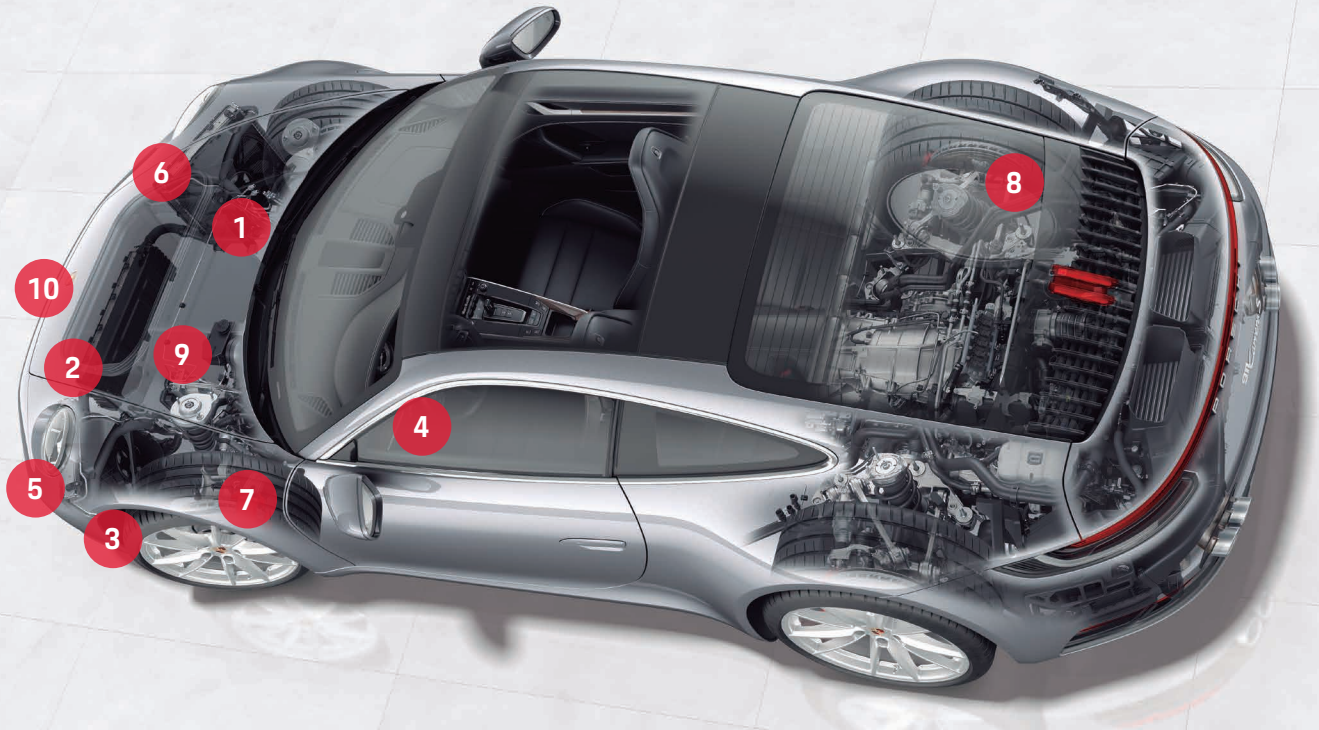
ou pastilhas dos travões). Só se procederá à substituição caso seja necessário e sempre com o seu consentimento.

* Válido para todos os veículos Porsche a partir do modelo 2005 (exceto modelos GT).

Não deixamos nada ao acaso. Os âmbitos de manutenção do Panamera.

Áreas de verificação no âmbito da manutenção intermédia.

- 1 Sistema limpa-para-brisas, sistema de limpeza de faróis: verificação das escovas, nível do líquido e sistema de limpeza dos vidros ou proteção anticongelante
- 2 Buzina: funcionamento
- 3 Pneus e produto selante de pneus: pressão dos pneus e estado
- 4 Sistema de diagnóstico: ler memória de erros
- 5 Faróis: ajuste
- 6 Refrigerador e entradas de ar: verificação visual de presença de sujidade exterior, obstrução e danos
- 7 Sistema de travagem: verificação das pastilhas de travão e dos discos de travão para ver se apresentam desgaste, verificação visual dos tubos de travão para ver se apresentam danos
- 8 Eixos de transmissão: verificação visual dos tubos para ver se apresentam fugas ou danos
- 9 Líquido refrigerante: nível e anticongelante
- 10 Fechadura do capô dianteiro: funcionamento da parte superior e inferior
- 11 No caso de PDCC: nível de líquido*
- 12 Percurso do atuador dos calços do travão*

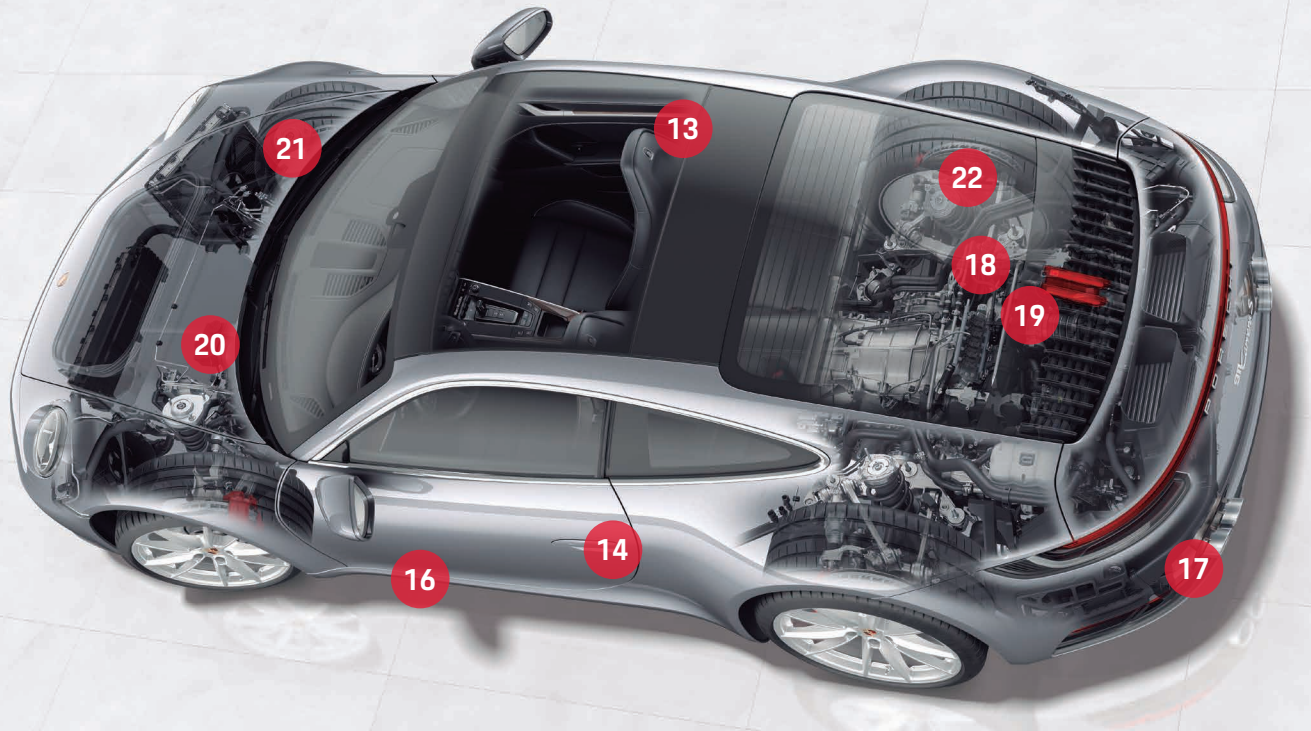


* Não é possível localizar os componentes através do gráfico.

Áreas adicionais de verificação no âmbito da manutenção.

Áreas de verificação no âmbito da manutenção intermédia.

- 13 Cintos de segurança: funcionamento e estado
- 14 Fechaduras das portas: funcionamento
- 15 Veículo no seu conjunto: verificação visual de estanqueidade*
- 16 Coberturas da parte inferior: verificação visual da integridade, fixação e danos
- 17 Sistema de escape: verificação visual de estanqueidade, danos, suspensão
- 18 Tubagens e juntas de combustível: verificação visual de estanqueidade
- 19 Compartimento do motor: verificação visual de estanqueidade
- 20 Desmultiplicação: verificação visual da presença de danos nos foles
- 21 Articulação do acoplamento: folga e tampas guarda-pó
- 22 Articulação do eixo: folga, verificação visual de danos nas tampas guarda-pó
- 23 Eixo traseiro direcional: foles, tampas guarda-pó



* Não é possível localizar os componentes através do gráfico.

Dois terços de todos os veículos Porsche construídos ainda estão a circular hoje em dia.

Manutenção Porsche para o seu 911.

Sabemo-lo desde 1948: só com uma potência absoluta em cavalos não se ganha. Nem no circuito de competição nem na vida diária. O contínuo esforço para avançar é decisivo. Também para oferecer sempre o máximo rendimento. E confiar em todos os momentos no estado perfeito.

Para que o seu Porsche possa também oferecer sempre o rendimento que, com razão, espera dele, devemos realizar a sua manutenção regularmente num Centro Porsche Oficial. Se tiver dúvidas sobre a manutenção do seu

Porsche, entre em contacto connosco.

O seu interlocutor pessoal do Centro Porsche Oficial responderá a todas as perguntas e ocupar-se-á da competente manutenção do seu veículo. Para poder experimentar o poder das contradições em cada quilómetro percorrido no seu Panamera.

Teremos o maior prazer em recebê-lo no Centro Porsche Oficial.



Pode obter mais informações sobre a manutenção em www.porsche.es ou no seu Centro Porsche Oficial. Porsche, o escudo Porsche, 911, 718 Boxster, Carrera, Cayenne, 718 Cayman, Macan, Panamera, PCM, Tequipment e restantes escudos são marcas registadas Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart Germany, www.porsche.com, versão: 10/19, impresso em Espanha.

Este folheto de manutenção contém informações da Porsche Ibérica S.A. Todas as descrições e ilustrações podem ser diferentes.

O conteúdo corresponde ao padrão e aos conhecimentos no momento da publicação. Reserva-se o direito de modificação. Salvo erro ou omissão.

Comparativamente ao uso em estrada, em circuitos são dadas ao veículo cargas desproporcionalmente superiores, pelo que os intervalos padrão de manutenção devem sempre ser complementados com controlos adicionais antes de utilizar o veículo num circuito de competição.

Modelos 911 (Manual e PDK): Consumo de combustível combinado (WLTP*): 10,1-13,8 l/100 km. Emissões de CO₂ combinadas (WLTP*): 229-313 g/km.

* Dados medidos de acordo com o procedimento de teste WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure ou Procedimento Mundial Harmonizado de Teste para Veículos Ligeiros), um procedimento para medir com maior precisão os dados relativos ao consumo e à emissão de gases poluentes (CO₂) exigido por lei. As prestações acessórias e os complementos (acessórios, modelos de pneus, etc.) podem alterar substancialmente os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência de rolamento e a aerodinâmica, o que, em conjunto com as condições meteorológicas e de circulação, assim como a condução individual, pode afetar os níveis de consumo de gasolina e de eletricidade, os níveis de emissão de CO₂ e os valores de rendimento do veículo.

Data de edição: 11/2023

PORSCHE