

PORSCHE

Porsche Service  
para su 911.

MANTENIMIENTO CON AMPLITUD DE MIRAS.



# Servicio de primera clase para un auténtico icono.

El contacto está a la izquierda, delante de usted. Cuando gira la llave, se escucha el inconfundible sonido del motor de su Porsche: música para sus oídos. Un sonido que no cambia. En el mejor de los casos: un sonido para toda la vida. Para que su 911\* conserve su inconfundible carácter y usted siempre esté seguro al volante, su vehículo cuenta con sistemas de regulación propios que controlan de manera permanente el estado de los componentes importantes. De esta manera recibe información puntual en caso de que sea necesario realizar

un mantenimiento. Le recomendamos que nos encargue el mantenimiento periódico de su 911 en el Centro Porsche Oficial. Porque el reglaje perfecto de los componentes de alta calidad de su Porsche es muy importante para nosotros. Por eso recomendamos: un mantenimiento cualificado y cuidadoso en el taller del Centro Porsche Oficial, en el que nos ocuparemos de que su 911 siempre tenga las prestaciones que usted espera de un deportivo de élite y con razón. En las siguientes páginas le informaremos de los mantenimientos

y mantenimientos adicionales que le recomendamos para su Porsche y de los intervalos en los que nuestros empleados altamente cualificados deben inspeccionar cada componente.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> en la página 14.

Una pequeña pausa para su Porsche.

## Resumen de los intervalos de mantenimiento de los modelos 911.

Cada 2 años

### MANTENIMIENTO BÁSICO

- Filtro de polvo y polen: sustituir elemento filtrante
- Sustituir filtro previo de la admisión de aire
- Cambiar aceite del motor
- Cambiar filtro de aceite
- Filtro de aire: cambiar elementos filtrantes (solo mantenimiento)

Cada 2 años / 30.000 km

### MANTENIMIENTO INTERMEDIO Mantenimiento adicional

- Cambiar líquido de frenos
- Cambiar el producto sellador de neumáticos en caso necesario
- Crear informe de estado - garantía a largo plazo

Cada 4 años / 60.000 km

### MANTENIMIENTO Mantenimiento adicional

- Inspeccionar correa de transmisión
- Sustituir bujías

Cada 6 años / 90.000 km

### MANTENIMIENTO INTERMEDIO Mantenimiento adicional

- Tracción total controlada: cambiar aceite (911 Carrera 4/4S/Turbo)
- Sustituir el depósito de compensación PDCC
- Filtro de aire: sustituir el cartucho del filtro
- Sustituir correa de transmisión

Le rogamos que tenga en cuenta que los trabajos de mantenimiento deben realizarse en cuanto se alcanza uno de los valores de kilometraje o antigüedad del vehículo. Se trata de una representación a modo de ejemplo basada en un kilometraje de 10.000 km/año.

# Para usted, la gran sensación de saber que todo está en orden.

Cada 6 años / 120.000 km

## **MANTENIMIENTO INTERMEDIO** **Mantenimiento adicional**

- Caja de cambios PDK: cambiar aceite

Cada 10 años / 150.000 km

## **MANTENIMIENTO** **Mantenimiento adicional**

- Filtro de aire: sustituir el cartucho del filtro

Cada 12 años / 180.000 km

## **MANTENIMIENTO INTERMEDIO** **Mantenimiento adicional**

- Desarrollo final del grupo de tracción total: cambiar aceite
- Grupo de transmisión trasero: cambiar aceite

Los límites indicados en la vista general de los intervalos de mantenimiento (años/km) representan los intervalos mayores en cada ocasión. El cumplimiento de estos intervalos permite que todos los componentes del vehículo estén ajustados entre sí y, de este modo, proporcionen una eficiencia y unas prestaciones óptimas. Los mantenimientos adicionales son trabajos que deben realizarse en el marco de un mantenimiento o entre mantenimientos y que varían en función de la antigüedad, modelo y prestaciones de su vehículo. A través del ordenador de a bordo de su Porsche se le informa puntualmente de las revisiones de mantenimiento pendientes. Estaremos encantados de responderle cualquier pregunta al respecto en el Centro Porsche Oficial.

Las paradas en boxes sirven para lograr el máximo rendimiento.



Nadie conoce su vehículo mejor que usted. Excepto nosotros.

## Conocimientos especializados Porsche en el mantenimiento de su 911.

Las revisiones y ámbitos de mantenimiento se han reducido considerablemente en Porsche gracias a las nuevas tecnologías y a los materiales duraderos de reducido desgaste. Por eso recomendamos realizar un primer mantenimiento intermedio a los 30.000 km o después de 2 años\*. Con los intervalos cada vez más distantes, aumenta la importancia de un mantenimiento bien realizado y del montaje por parte de especialistas de las piezas originales de su Porsche. Esto es lo que garantizamos

en el Centro Porsche Oficial. Mientras tanto, seguimos formando de manera especial a nuestros técnicos Porsche para que su Porsche reciba el mantenimiento que necesita. Dicho mantenimiento se realiza con materiales, herramientas y aparatos de diagnóstico desarrollados para su vehículo. Después de cada mantenimiento y mantenimiento intermedio, se realiza un recorrido de prueba en el que se verifican todos los sistemas. Tenga en cuenta que en el marco del mantenimiento puede determinarse

la necesidad de piezas de sustitución o desgaste (p. ej., escobillas del limpiaparabrisas o pastillas de freno). Solo se procederá a la sustitución en caso necesario y siempre que usted esté de acuerdo.

---

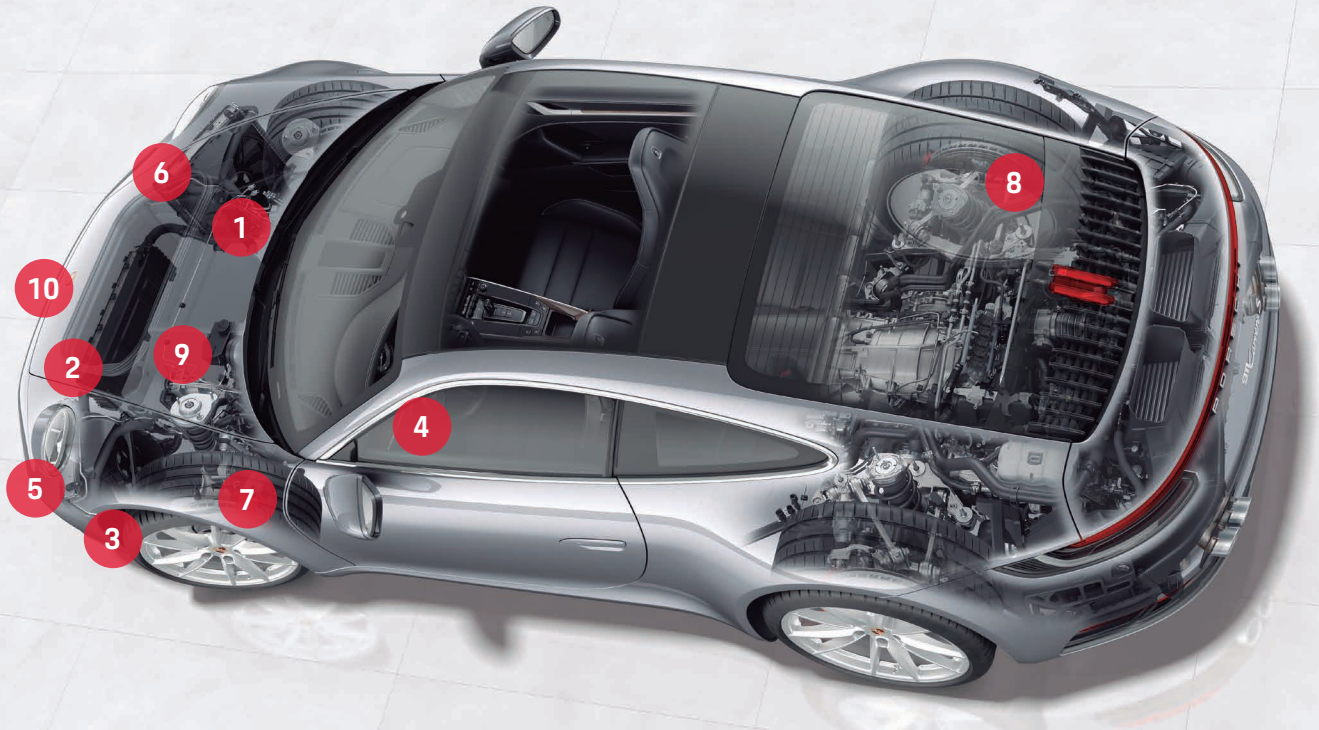
\* Válido para todos los vehículos Porsche a partir del modelo 2005 (excepto modelos GT).

No dejamos nada al azar. Los ámbitos de mantenimiento del Panamera.

## Ámbitos de comprobación en el marco del mantenimiento intermedio.

- 1 Sistema limpiaparabrisas, sistema lavafaros: comprobación de las escobillas, nivel de líquido y limpiador de lunas o protección anticongelante
- 2 Bocina: funcionamiento
- 3 Neumáticos y producto sellador de neumáticos: presión de neumáticos y estado
- 4 Sistema de diagnóstico: leer memoria de errores
- 5 Faros: ajuste
- 6 Refrigerador y tomas de aire: comprobación visual de presencia de suciedad exterior, obstrucción y daños
- 7 Sistema de frenos: comprobación de las pastillas de freno y de los discos de freno por si presentan desgaste, comprobación visual de los manguitos de freno por si presentan daños
- 8 Árboles de transmisión: comprobación visual de los manguitos por si presentan fugas o daños
- 9 Líquido refrigerante: nivel y anticongelante
- 10 Cerradura del capó delantero: funcionamiento de la parte superior e inferior
- 11 En caso de PDCC: nivel de líquido\*
- 12 Recorrido del actuador de las zapatas de freno\*



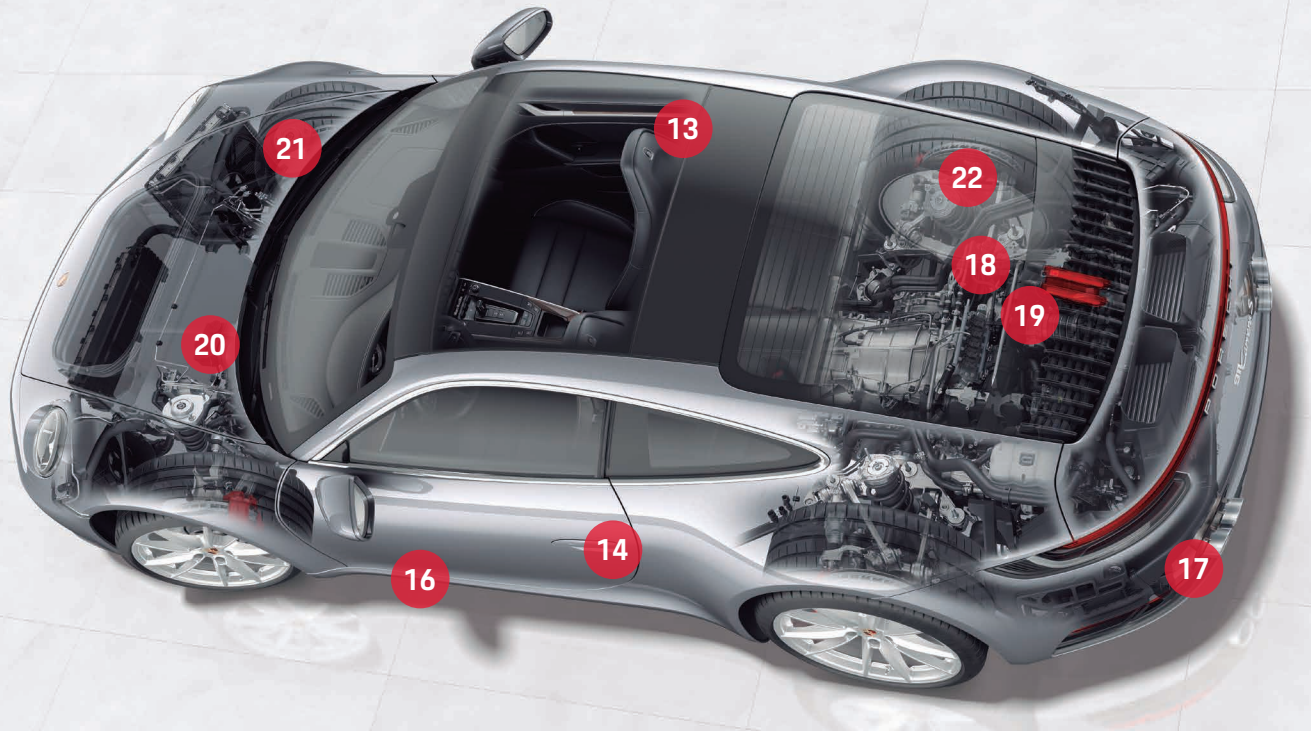


\* Los componentes no pueden localizarse mediante el gráfico.

Ámbitos de comprobación adicionales en el marco del mantenimiento.

## Ámbitos de comprobación en el marco del mantenimiento intermedio.

- 13 Cinturones de seguridad: funcionamiento y estado
- 14 Cerraduras de las puertas: funcionamiento
- 15 Vehículo en su conjunto: comprobación visual de estanqueidad\*
- 16 Cubierta de los bajos: comprobación visual de integridad, fijación y daños
- 17 Sistema de escape: comprobación visual de estanqueidad, daños, suspensión
- 18 Conductos y conexiones de combustible: comprobación visual de estanqueidad
- 19 Compartimento del motor: comprobación visual de estanqueidad
- 20 Desmultiplicación: comprobación visual de la presencia de daños en los fuelles
- 21 Articulación del acoplamiento: juego y tapas guardapolvo
- 22 Articulación del eje: juego, comprobación visual de daños en las tapas guardapolvo
- 23 Eje trasero direccional: fuelles, tapas guardapolvo



\* Los componentes no pueden localizarse mediante el gráfico.

Dos tercios de todos los vehículos Porsche construidos siguen circulando hoy en día.

## Mantenimiento Porsche para su 911.

Lo sabemos desde 1948: solo con una potencia en caballos absoluta no se gana. Ni en el circuito de competición ni en la vida diaria. El continuo esfuerzo por avanzar es decisivo. También ofrecer siempre el máximo rendimiento. Y confiar en todo momento en el estado perfecto. Para que su Porsche también pueda ofrecer siempre el rendimiento que con razón espera de él, debemos realizar su mantenimiento regularmente en un Centro Porsche Oficial. Si tiene consultas sobre el mantenimiento de su Porsche, póngase en contacto con nosotros.

Su interlocutor personal del Centro Porsche Oficial responderá a todas sus preguntas y se ocupará del competente mantenimiento de su vehículo. Para que pueda experimentar el poder de las contradicciones con cada kilómetro que recorra en su Panamera. Le esperamos encantados en el Centro Porsche Oficial.



Puede obtener más información sobre el mantenimiento en [www.porsche.es](http://www.porsche.es) o en su Centro Porsche Oficial. Porsche, la insignia Porsche, 911, 718 Boxster, Carrera, Cayenne, 718 Cayman, Macan, Panamera, PCM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart Germany, [www.porsche.com](http://www.porsche.com), versión: 10/19, impreso en España.

Este folleto de mantenimiento contiene información de Porsche Ibérica S.A. Todas las descripciones e ilustraciones pueden ser diferentes. El contenido se corresponde al estándar y a los conocimientos en el momento de la publicación. Reservado el derecho de modificación. Salvo error u omisión.

En comparación con el uso en carretera, en circuitos se dan unas cargas en el vehículo desproporcionadamente mayores, por lo que los intervalos de mantenimiento estándares deben completarse siempre con controles adicionales antes de utilizar el vehículo en un circuito de competición.

Modelos 911 (Manual y PDK): Consumo de combustible combinado (WLTP\*): 10,1 - 13,8 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> combinado (WLTP\*): 229 - 313 g/km.

\* Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> y a los valores de rendimiento del vehículo.

Fecha de edición: 10/2023



PORSCHE