

PORSCHE



Porsche 911 GT3

KIT MANTHEY

Nascido para superar os limites. Criado para ser uma referência.

CONTEÚDOS

1 Unidos pelas emoções da condução.
DA PISTA PARA A ESTRADA Pág. 6

2 Como conseguir o melhor tempo?
PONTOS-CHAVE DO KIT Pág. 7

3 PACOTE AERODINÂMICO
Imponente e eficiente Pág. 8

4 PACOTE DE SUSPENSÃO E TRAVÕES
Extremamente preciso Pág. 10

5 ACESSÓRIOS
Destaques de exclusividade Pág. 11

MANTHEY



CINTA DE REBOQUE

A aura desportiva pode ser
ainda mais especial.

KIT MANTHEY:
A ALMA DAS EMOÇÕES

AILERON COM DEFLETOR
GURNEY AJUSTÁVEL

PERFIL AERODINÂMICO

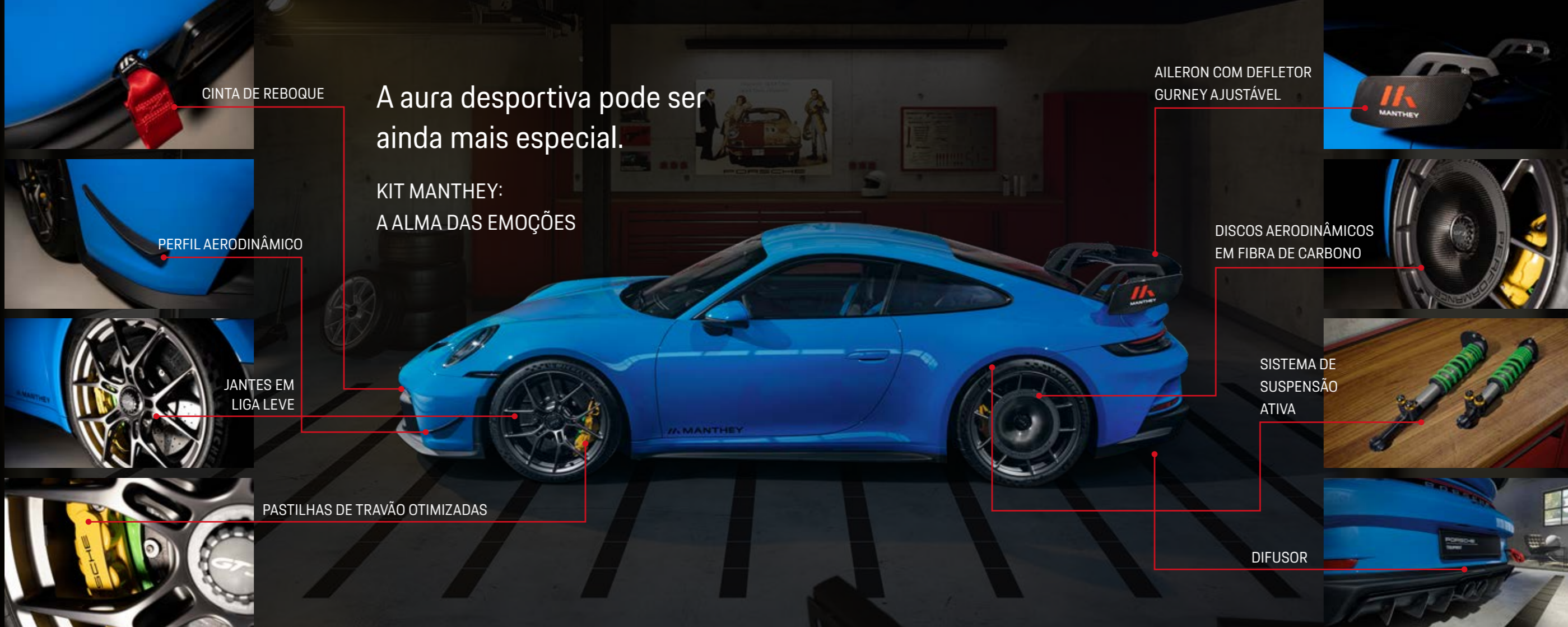
DISCOS AERODINÂMICOS
EM FIBRA DE CARBONO

JANTES EM
LIGA LEVE

SISTEMA DE
SUSPENSÃO
ATIVA

PASTILHAS DE TRAVÃO OTIMIZADAS

DIFUSOR



1

Unidos pelas emoções da condução

DA PISTA PARA A ESTRADA



Trazer o grande legado da competição para o seu **911 GT3** é a filosofia do **Kit Manthey**. Concebido para o máximo prazer, este pacote, desenvolvido em conjunto com a prestigiada **equipa Manthey Racing**, proporcionará ao seu desportivo a **combinação perfeita entre performance e conforto na condução**. Uma combinada com uma exclusividade única.

Design, performance e engenharia para alcançar os limites do carácter desportivo e das emoções da condução.

CRIE A SUA PRÓPRIA EQUIPA DE COMPETIÇÃO.

2

Como conseguir o melhor tempo?

PONTOS-CHAVE DO KIT

Toda a experiência de competição, as simulações aerodinâmicas e os inúmeros quilómetros de testes foram combinados para otimizar os já excelentes sistemas do 911 GT3 para utilização em circuitos ou track days.

O desenvolvimento centrou-se na utilização de novos componentes aerodinâmicos, de chassis e travões. Mas também inclui **acessórios exclusivos centrados na imagem e no design.**



Ver vídeo: 911 GT3 com kit de performance Manthey no Nürburgring Nordschleife.



Tempo no Circuito de Nürburgring

4,19 seg.

mais rápido que o 911 GT3 sem kit Manthey.



3

Pacote aerodinâmico

IMPONENTE E EFICAZ

É reconhecível à primeira vista, um visual agressivo que não só o embeleza, como o torna imparável.

O **Kit Manthey** para o 911 GT3 é reconhecível pelas **incríveis alterações nas peças aerodinâmicas**.



Spoiler dianteiro para maior força descendente.



Aileron traseiro mais largo, com um defletor Gurney ajustável.

GT3

Os seus elementos procuram a perfeição e a exclusividade do design.

A HARMONIA QUE SE EXPERIMENTA.



4

Pacote de suspensão e travões

EXTREMAMENTE PRECISO



Em conjunto com a **Manthey**, a Porsche desenvolveu uma suspensão com configuração especial para o **911 GT3**, para que se sinta ainda mais em sintonia com o seu automóvel.

Com uma suspensão configurável em 4 modos para utilização em estrada e em pista. Os componentes de travagem aumentam a segurança em qualquer experiência de condução.

Tudo está ao serviço do mesmo princípio:

A PRECISÃO.

+10% No eixo dianteiro e **-7%** no eixo traseiro, contribuem para melhorar a dinâmica nos limites.

5

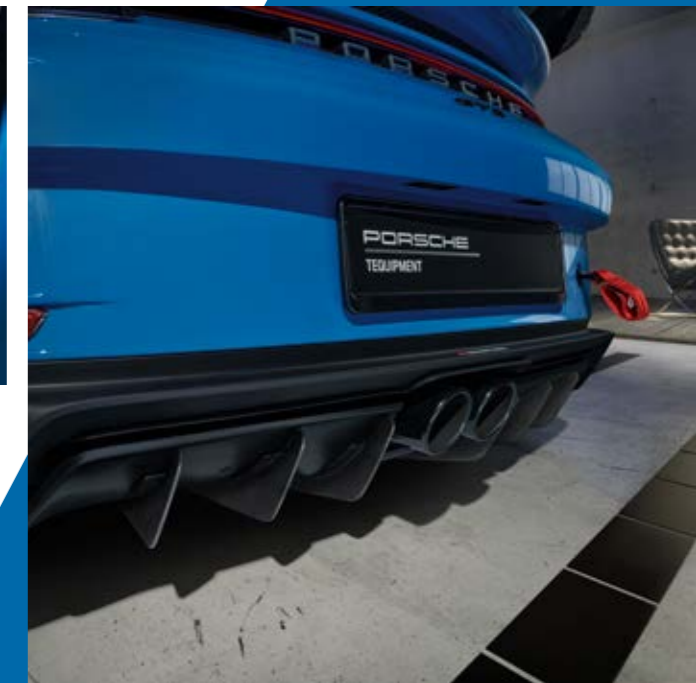
Acessórios adicionais

DESTAQUES DE EXCLUSIVIDADE



O **Kit Manthey** para o **911 GT3** é a cereja no topo do bolo com um pacote de acessórios opcionais, tais como proteções das soleiras das portas em carbono e iluminadas e com o logótipo Manthey em vermelho e branco.

O logótipo Manthey também pode ser aplicado nas portas do veículo em preto ou branco, conforme desejado.





 **MANTHEY**

911 GT3: Consumo de combustível em combinado (WLTP*) 12,9 - 13,0 l/100 km.

Emissões de CO₂ em combinado (WLTP*): 293 - 294 g/km.

* Dados medidos de acordo com o procedimento de teste WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure ou Procedimento Mundial Harmonizado de Teste para Veículos Ligeiros), um procedimento para medir com maior precisão os dados relativos ao consumo e à emissão de gases poluentes (CO₂) exigido por lei. As prestações acessórias e os complementos (acessórios, modelos de pneus, etc.) podem alterar substancialmente os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência de rolamento e a aerodinâmica, o que, em conjunto com as condições meteorológicas e de circulação, assim como a condução individual, pode afetar os níveis de consumo de gasolina e de eletricidade, os níveis de emissão de CO₂ e os valores de rendimento do veículo.

Data de impressão: 03/2024

PORSCHE