

Product Information

911 GT3 MANTHEY KIT



PORSCHE

The Collaboration

EXTREME ATHLETE. TESTED UNDER EXTREME CONDITIONS.



Als erfolgreiches Porsche Rennteam und Spezialist für Porsche GT-Modelle hat Manthey internationale Bekanntheit erlangt. Zu den größten Motorsporterfolgen zählen unter anderem sieben Gesamtsiege beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring sowie sechs Klassensiege bei den 24 Stunden von Le Mans. In fast 30 Jahren Firmengeschichte hat sich Manthey zu einer festen Größe im Automobilbereich entwickelt und beschäftigt in den fünf Geschäftstätigkeiten Racing, Road Cars, Engineering, Services und Experiences über 350 Mitarbeiter. Auf Basis der langjährigen Erfahrung im Motorsport und in enger Zusammenarbeit mit Porsche entwickelt das nahe dem Nürburgring ansässige Unternehmen Kits, die nach den Vorgaben der Porsche Serienentwicklung geprüft und freigegeben sind.

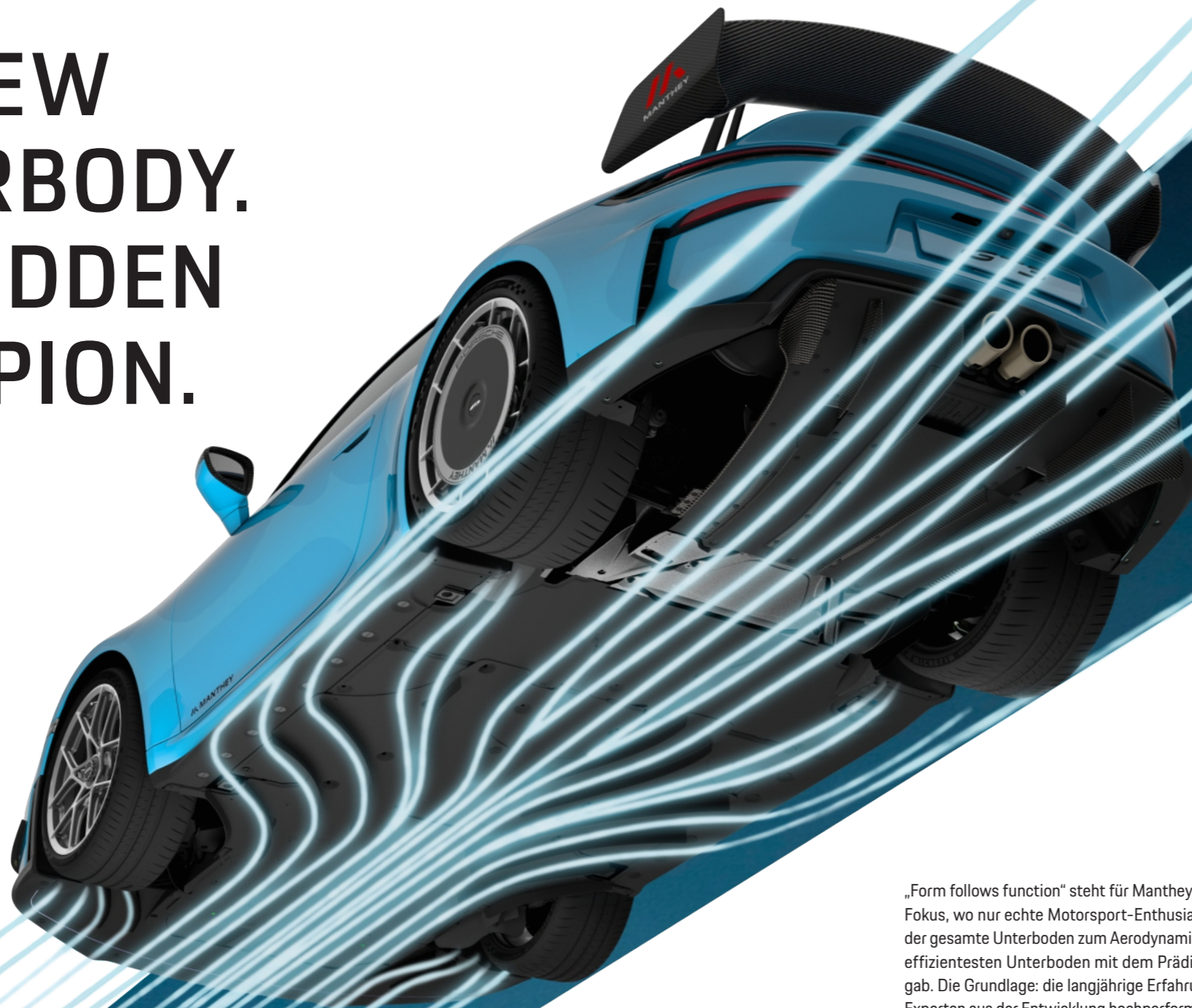
So ist in über einem Jahr Entwicklungszeit ein beeindruckendes Kit entstanden, das den 911 GT3 (Typ 992.2) als unbeeinträchtigen Grenzgänger zwischen Rennstrecke und Straße noch leistungsfähiger macht. Durch präzise Fahrwerk- und Hochleistungsbremskomponenten mit darauf abgestimmter Aerodynamik ist es gelungen, über das bisher mögliche Limit hinauszugehen. Der Startpunkt war die detaillierte Analyse aller Optimierungspotenziale. Darauf aufbauend entwickelten Experten von Manthey und Porsche hochfunktionale Bauteil- und Designkonzepte, die in Prototypen umgesetzt und im Windkanal sowie auf unzähligen Test- und Rennstreckenkilometern kontinuierlich perfektioniert wurden. Für die Serienreife durchliefen alle Komponenten umfangreiche Prüfverfahren und Belastungstests – und bewiesen, dass sie den hohen Anforderungen von Manthey und Porsche zuverlässig standhalten.

Manthey has gained international recognition as a successful Porsche racing team and specialist for Porsche GT models. Among its greatest motorsport achievements are seven overall victories at the 24-hour race on the Nürburgring and six class wins at the 24 Hours of Le Mans. Over nearly 30 years of company history, Manthey has become a key player in the automotive sector, employing more than 350 people across five business divisions: Racing, Road Cars, Engineering, Services and Experiences. Drawing on its extensive motorsport expertise and working closely with Porsche, the company – located near the Nürburgring – develops kits that are tested and approved according to Porsche's series production standards.

After more than a year of development, an impressive kit has been created that makes the 911 GT3 (Type 992.2) an uncompromising performer on both track and road. Through precise suspension and high-performance braking components combined with coordinated aerodynamics, Manthey has pushed beyond previous limits. The starting point was a detailed analysis of all optimisation potentials. Building on this, experts from Manthey and Porsche developed highly functional component and design concepts, which were turned into prototypes and continuously refined in the wind tunnel and over countless test and track miles. To achieve production readiness, all components underwent extensive testing and stress procedures – proving they can reliably meet the high standards set by Manthey and Porsche.

Highlights

THE NEW UNDERBODY. THE HIDDEN CHAMPION.



„Form follows function“ steht für Manthey und Porsche auch dort im Fokus, wo nur echte Motorsport-Enthusiasten hinschauen. So wurde der gesamte Unterboden zum Aerodynamikelement – und damit zum effizientesten Unterboden mit dem Prädikat Manthey, den es jemals gab. Die Grundlage: die langjährige Erfahrung unserer Aerodynamik-Experten aus der Entwicklung hochperformanter Porsche Modelle, wie z. B. des 911 GT3 RS (Typ 922.1) mit Manthey Kit.

Die 150 cm langen Luftleitelemente am Unterboden – die sogenannten Turning Vanes – erzeugen am Fahrzeugunterboden einen nahezu fahrzustandsneutralen Abtrieb und sorgen dank ihrer sehr hohen aerodynamischen Effizienz für eine ausgewogene Aerobalance. Zur weiteren Steigerung des Abtriebs an der Vorderachse wurde jede Unebenheit des Unterbodens geglättet, um die Anströmung der Turning Vanes weiter zu optimieren. Durch den konstanten Abtrieb in jeder Fahrsituation wird maximale Fahrstabilität garantiert.

“Form follows function” is a guiding principle for Manthey and Porsche – even in areas only true motorsport enthusiasts notice. The entire underbody has been transformed into an aerodynamic element, making it the most efficient Manthey-designated underbody ever created. The foundation: years of expertise from our aerodynamics specialists in developing high-performance Porsche models, such as the 911 GT3 RS (Type 922.1) with Manthey Kit.



The 150 cm long airflow elements on the underbody – known as turning vanes – generate downforce under the car almost independent of the driving conditions and, thanks to their exceptional aerodynamic efficiency, ensure a perfectly balanced aero set-up. To further increase front-axle downforce, every uneven area on the underbody was smoothed out to optimise airflow to the turning vanes. The result: consistent downforce in every driving situation, guaranteeing maximum stability.

Highlights

MORE DOWNFORCE. FOR HIGHER SPEEDS AND MAXIMUM STABILITY.

Das Ergebnis der optimierten Aerodynamik: höhere Kurvengeschwindigkeiten durch maximierte Fahrzeugstabilität. In der Rundstreckeneinstellung erzeugt das Aerodynamikpaket einen Gesamtabtrieb von 540 kg – bei 285 km/h. Der Manthey spezifische Carbon-Heckflügel sorgt mit integriertem Gurney sowie vergrößerten, nach innen ab-schrägten Endplatten für eine gezielte Luftführung. Der aus dem GT3 RS Manthey Kit verwendete größere Heckdiffusor mit längeren Finnen aus Carbon verwandelt den konzentrierteren Luftstrom in zusätzlichen Abtrieb, ohne dabei den Luftwiderstand zu erhöhen. Zur Optimierung der aerodynamischen Effizienz werden Carbon Aero-discs an der Hinterachse verbaut.

Ein weiteres Aerodynamik-Feature ist die um 12 mm nach vorn verlängerte Buglippe in neuer Optik, die für die notwendige Performance an der Vorderachse sorgt. Gemeinsam mit den Frontdiffusorfinnen und den beiden Flics ergibt sich eine ausgewogene aerodynamische Fahrzeugbalance.

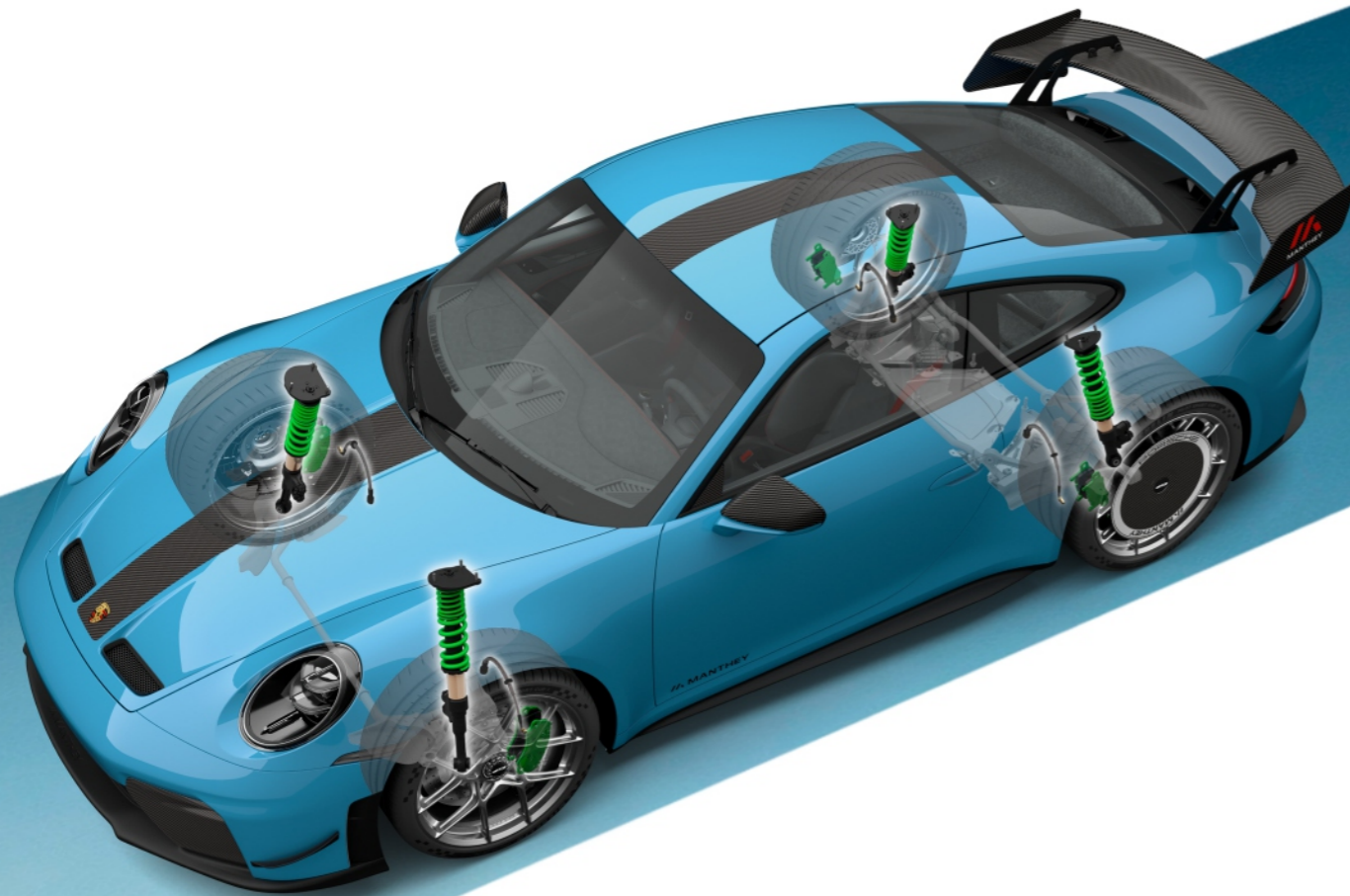
The result of optimised aerodynamics: higher cornering speeds thanks to maximised vehicle stability. In track configuration, the aerodynamic package generates a total downforce of 540 kg at 285 km/h. The Manthey-specific carbon rear wing, featuring an integrated gurney flap and enlarged inward-sloping end plates, ensures precise airflow management. The larger rear diffuser – taken from the GT3 RS Manthey Kit – with extended carbon fins converts the concentrated airflow into additional downforce without increasing drag. To further enhance aerodynamic efficiency, carbon aero discs are fitted to the rear axle.

Another aerodynamic highlight is the front lip, extended by 12 mm and redesigned for improved performance at the front axle. Combined with the front diffuser fins and two flics, this creates a perfectly balanced aerodynamic set-up.



Highlights

CLOSER TO THE LIMIT. ON EVERY TRACK.



Die Dämpferabstimmung des Gewindefahrwerks – erhältlich für Fahrzeuge mit und ohne Liftsystem Vorderachse – wurde gezielt weiterentwickelt. Das in aufwendigen Versuchen auf der Rennstrecke und dem Fahrdynamikprüfstand erprobte Setup überzeugt durch exzellente Performance, präzise Fahrbarkeit und hohen Komfort. Die vollständig aus Aluminium gefertigten, 4-fach dämpfkraftverstellbaren Federbeine ermöglichen eine hochpräzise Anpassung an unterschiedliche Streckenbedingungen und individuelle Fahrvorlieben.

Die Dämpfkraften sind leicht zugänglich und werkzeuglos sowohl in der Druck- als auch in der Zugstufe bei Low- und Highspeed einstellbar. Durch die im Vergleich zum Serienfahrzeug moderat angepassten Federraten (+20% an der Vorderachse, -7% an der Hinterachse) wurde das Fahrverhalten mit Fokus Rundstrecke weiter verfeinert.

Bremsleitungssatz mit Stahlummantelung

Im Motorsport zählt jeder Meter zwischen Bremspunkt und Scheitelpunkt – und genau hier setzt das Manthey Kit mit seinen Hochleistungskomponenten für die Bremsen an. Der Bremsleitungssatz mit Stahlummantelung sorgt für eine spürbar direktere Pedalrückmeldung und ermöglicht dadurch eine schnellere Reaktionszeit. Ein entscheidender Vorteil auf der Rennstrecke.

Die speziell für den Trackday-Einsatz entwickelten Rennbremsbeläge verbessern die Fading-Eigenschaften, das Ansprechverhalten sowie die Dosierbarkeit. Sie zeichnen sich durch ein konstant stabiles Reibverhalten über einen breiten Temperaturbereich aus und bieten ein hervorragendes Verschleißverhalten bei gleichzeitig geringem Scheibenangriff.

The damper tuning of the coilover suspension – available for vehicles with and without a front-axle lift system – has been specifically refined. Tested extensively on racetracks and dynamic test benches, the set-up delivers outstanding performance, precise handling and high comfort. The fully aluminium, four-way adjustable dampers allow ultra-precise adaptation to different track conditions and individual driving preferences. The damping forces are easily accessible and can be adjusted without tools for both compression and rebound at low and high speeds. Compared to the standard vehicle, the moderately adapted spring rates (+20% at the front axle, -7% at the rear axle) further refine handling with a clear focus on track performance.

Steel-Braided Brake Line Kit

In motorsport, every metre between the braking point and the apex counts – and that's exactly where the Manthey Kit's high-performance brake components come into play. The steel-braided brake line kit provides noticeably more direct pedal feedback, enabling faster reaction times – a decisive advantage on the track.

Specially developed racing brake pads for track-day use improve fade resistance, response and modulation. They deliver consistently stable friction across a wide temperature range and offer excellent wear characteristics while minimising disc aggression.

Highlights

INDIVIDUAL DETAILS. FAR FROM ORDINARY.

Manthey und Porsche setzen bei der optischen Veredelung kompromisslos auf Qualität und Ausdrucksstärke. Beleuchtete Türeinstiegsblenden aus Carbon mit Manthey Schriftzug in Rot und Weiß, LED-Türprojektoren mit weißleuchtendem Manthey Schriftzug sowie die Folierung der Carbon-Aerodiscs in vielen für den 911 GT3 verfügbaren Exterieurfarben unterstreichen den markanten Charakter des Fahrzeugs. Optional kann der Manthey Schriftzug zusätzlich in Schwarz oder Weiß auf den Fahrzeurtüren angebracht werden.

Für den Rundstreckeneinsatz ist eine auf Wunsch erhältliche Bergelassche verfügbar, die sowohl am Bug als auch am Heck montiert werden kann. Sie ist in den Farben Rot, Schwarz oder Gelb erhältlich und wird in das dafür vorgesehene Gewinde eingeschraubt. Vor der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr muss sie entfernt werden. Das optionale CfK-Kit erfüllt den Wunsch nach einer noch sportlicheren Optik und umfasst Luftauslässe aus Carbon auf der Fronthaube sowie den Lufteinlass am Heck.

Radsatz

Das Manthey Kit ist sowohl mit den ab Werk erhältlichen 20-/21-Zoll 911 GT3 Aluminium Leichtbau-Schmiederädern (Serienradsatz) als auch mit den optionalen 20-/21-Zoll 911 GT3 Magnesium Leichtbau-Schmiederädern kompatibel. Darüber hinaus kann es mit dem von



20-/21-Zoll 911 GT3 Aluminium Leichtbau-Schmiederadsatz/
20-/21-inch 911 GT3 forged aluminum lightweight wheel set



20-/21-Zoll 911 GT3 Magnesium Leichtbau-Schmiederadsatz (optional)/
20-/21-inch 911 GT3 forged magnesium lightweight wheel set (optional)

Manthey entwickelten, optional erhältlichen 20-/21-Zoll 911 GT3 Leichtbau-Radsatz mit Zentralverschluss verbaut werden. Der aus Aluminium geschmiedete Leichtbau-Radsatz besticht durch hohe Steifigkeit bei gleichzeitig geringem Gewicht und ist auf die Aerodynamiklasten des Manthey Kit ausgelegt. Mit einer Gewichtsersparnis von 6 kg (im Vergleich zum serienmäßigen Radsatz aus Aluminium) sorgt er für agiles Ansprechverhalten des Fahrwerks und präzise Fahrzeugbeherrschung. Der 20-/21-Zoll 911 GT3 Leichtbau-Radsatz ist in den Lackierungen Brillantsilber, Schwarz (seidenglanz) oder Neodyme verfügbar.

Hinweis: Straßenzulassung und Garantie bleiben unverändert erhalten. Die einzelnen Bestandteile des 911 GT3 Manthey Kit (Typ 992.2) sind präzise aufeinander abgestimmt. Aus diesem Grund dürfen sie ausschließlich gemeinsam am Fahrzeug verbaut werden. Erhältliche Einzelangebote werden separat ausgewiesen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum.

Manthey and Porsche take an uncompromising approach to quality and visual refinement. Illuminated carbon door sill trims featuring the Manthey logo in red and white, LED door projectors with a white Manthey logo and carbon aero discs wrapped in many of the exterior colours available for the 911 GT3 emphasise the car's distinctive character. Optionally, the Manthey logo can also be applied in black or white on the vehicle doors.



LED-Türprojektoren mit weißleuchtendem Manthey Schriftzug/
LED door projectors with a white Manthey logo

For track use, an optional tow strap is available, which can be mounted at both the front and rear. It comes in red, black, or yellow and is screwed into the designated thread. It must be removed before driving on public roads. The optional carbon kit fulfils the desire for an even sportier look and includes carbon air outlets on the front hood as well as the rear air intake.

Wheel set

The Manthey Kit is compatible with the factory 20-/21-inch 911 GT3 forged aluminium lightweight wheels (standard wheel set) as well as the optional 20-/21-inch 911 GT3 forged magnesium lightweight wheels. In addition, it can be combined with the optional Manthey-developed 20-/21-inch 911 GT3 lightweight wheel set with centre lock. Forged from aluminium, this lightweight wheel set offers high rigidity while keeping weight low and is designed to handle the aerodynamic loads of the Manthey Kit. With a weight reduction of 6 kg compared to the standard aluminium wheel set, it ensures agile suspension response and precise vehicle control. The 20-/21-inch 911 GT3 lightweight wheel set is available in Brilliant Silver, Satin Black or Neodyme finishes.

Note: Road approval and warranty remain unchanged. The individual components of the 911 GT3 Manthey Kit (Type 992.2) are precisely matched to each other. For this reason, they may only be installed together on the vehicle. Available individual options are listed separately. For further information, please contact your Porsche Centre.



Hard Facts

TRACK-PROVEN FEATURES.



Beleuchtete Türeinstiegsblenden aus Carbon/
Illuminated carbon door entry guards

Rennbremsbeläge (optional)/
Racing brake pads (optional)

Bremsleitungssatz mit Stahlmantelung/
Brake line set with steel sleeve

Flaps/
Flaps

Berglasche (optional)/
Tow strap (optional)

Nach vorn verlängerte Buglippe mit optimiertem Aeroprofil/
Enlarged front lip with optimised aero profile

4 zusätzliche Frontdiffusorfinnen/
4 additional front diffuser fins

Längere Luftleitelemente am Unterboden/
Enlarged airflow elements on the underbody

Hard Facts

TRACK-PROVEN FEATURES.



Carbon-Heckflügel mit verbessertem Aeroprofil und integriertem Gurney/
Carbon wing with optimised aero profile and integrated gurney flap

Vergößerte und nach innen abgeschrägte Endplatten/
Enlarged inward-sloping end plates

Carbon-Aerodiscs mit optionaler Dekorfolierung/
Carbon aerodiscs with optional decorative foiling

LED-Türprojektoren/
LED door projectors

20-/21-Zoll 911 GT3 Leichtbauradsatz mit Zentralverschluss (optional)/
20-/21-inch 911 GT3 lightweight wheel set with center lock (optional)

Verstellbares Gewindefahrwerk mit angepassten Federraten/
Adjustable coilover suspension with adjusted spring rates

Deutlich größerer Heckdiffusor mit längeren Carbon-Finnen/
Significantly larger rear diffuser with extended carbon fins

Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1 • 70435 Stuttgart • Germany
www.porsche.com

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2025
Stand: 01/2026
Printed in Germany

911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert:
13,8 – 13,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert:
312 – 310 g/km; CO₂-Klasse: G; Stand 01/2026

Noch mehr Performance online entdecken. Durch das Scannen des QR-Codes gelangen Sie direkt zum Porsche Zubehörfinder, wo Sie sich alle Produkte im Detail ansehen können. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum.

Porsche, the Porsche Crest, 911 and other marks are registered trademarks of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Errors and omissions excepted.

*Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1 • 70435 Stuttgart • Germany
www.porsche.com*

*© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2025
Effective from: 01/2026
Printed in Germany*

*911 GT3 (WLTP): Fuel consumption combined:
13.8 – 13.7 l/100 km, CO₂ emissions combined:
312 – 310 g/km, CO₂ class G; Effective from 01/2026*

*Discover even more performance online.
Scan the QR code to go directly to the Porsche
Accessories Finder, where you can view
all products in detail. For more information,
please contact your Porsche Centre.*

