



PORSCHE



Nuevo Taycan y nuevo Taycan Cross Turismo

Espíritu eléctrico.



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están homologados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (04/2021). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Porsche Ibérica, S.A. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/BEV

Contenido.

- 6 Espíritu eléctrico.
- 20 Modelos
- 26 Diseño
- 36 Confort
- 40 Rendimiento
- 54 Carga
- 58 Porsche Connect
- 62 Personalización
- 72 Datos técnicos
- 81 Advertencias importantes





Nuevo Taycan y
Nuevo Taycan Cross Turismo.

Espíritu eléctrico.



Visiones que se convierten en una experiencia emocionante.

El espíritu presenta multitud de facetas, pero no una forma definida. Es voluble, se encuentra en movimiento constante y, a pesar de todo, es inconfundible. Se manifiesta de las maneras más diversas: puede poner el vello de punta en todo el cuerpo con la potencia de hasta 761 CV (560 kW) en el modo Launch Control del Taycan Turbo S; o puede dibujar una sonrisa de fascinación gracias a una fuerza en la arrancada de 1,2 g que permite acelerar en los primeros metros con mayor rapidez que la fuerza de gravedad y, por tanto, más deprisa que un paracaidista en caída libre.

Taycan

Puede consultar los datos de emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 78.

Recorridos que son parte de la meta.

A veces, el espíritu se manifiesta mediante el ansia de libertad personal. Con su distancia al suelo 20 mm mayor que en el Taycan, el nuevo Taycan Cross Turismo amplía el radio de nuestras posibilidades y, con el modo «Gravel», ofrece un rendimiento excelente incluso en rutas poco transitables. El paquete opcional de diseño todoterreno incrementa en otros 10 mm la distancia al suelo en el nivel «medio» del chasis y subraya su presencia fuera de la carretera, con elementos como unas lamas de diseño todoterreno para el carenado inferior, los faldones laterales y el difusor trasero.

Nuevo Taycan Cross Turismo.



Un verdadero entusiasmo que aumenta más y más desde la primera mirada.

Notamos de inmediato lo que sienta bien a nuestro espíritu, y lo que le fascina. El Taycan provoca fascinación en fracciones de segundo: con una continuidad de líneas fluida pero marcada y con la Flyline típica de Porsche. El diseño de la parte trasera destaca por su franja continua de luces y el anagrama «PORSCHE» formado por caracteres tridimensionales en acabado de vidrio. ¿Conformarse? Está descartado.





Desafíos que solo podemos dominar en equipo.

Las grandes jugadas requieren una comunidad sólida. Requieren almas gemelas. Lo mismo ocurre con las auténticas aventuras. Por ello, Taycan Cross Turismo es un verdadero jugador de equipo, perfectamente preparado para recorrer cualquier itinerario con hasta cinco personas. Así, su gran maletero trasero de hasta 446 litros ofrece espacio de sobra para el equipaje. El soporte trasero opcional para bicicletas permite cargar hasta tres bicicletas. Además, el sistema de transporte de techo, disponible bajo pedido, y los accesorios opcionales de transporte Porsche Equipment permiten llevar a bordo 75 kg más de equipaje.

The image shows the interior of a Porsche Taycan from a driver's perspective. The steering wheel is black with the Porsche crest in the center. The dashboard is a wide, curved digital display showing various vehicle metrics and navigation. The center console has a gear selector and handbrake. The seats are black leather. The background shows a street scene with people walking and a building.

Momentos electrizantes
que perduran en la memoria.

Los momentos más espectaculares de nuestras vidas no se olvidan. Igualmente, espectacular es el interior del Taycan. El volante deportivo multifunción GT ¹⁾ y la posición del asiento baja y deportiva ponen el foco en la ilusión de conducir mucho antes de comenzar. El concepto Porsche Advanced Cockpit, con su innovadora pantalla curva se centra en el confort más vanguardista, diseñado a medida para una electrizante experiencia de conducción que perdura para siempre.

1) En combinación con el paquete Sport Chrono, de serie en el Taycan Turbo S y el Taycan Turbo S Cross Turismo.



IONITY

Sueños que se miden en voltios.

El espíritu de Porsche es sinónimo de rendimiento. En todos los sentidos. Y Taycan lo demuestra incluso en el proceso de carga: su arquitectura de 800 voltios posibilita una potencia de carga de hasta 270 kW. Esta potencia permite, por ejemplo, cargar el Taycan Turbo en 5 minutos hasta una autonomía de 100 km (WLTP) en condiciones óptimas¹⁾, de modo que el vehículo está siempre preparado para aquello con lo que sueña su conductor durante todo el día: conducir.

¹⁾ Condiciones óptimas: Punto de carga rápida CCS con > 270 kW, > 850 V, temperatura de la batería entre 30 °C y 35 °C y estado de carga inicial del 5%.

Puede consultar los datos de emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 78.



Modelos

Para hacer de cada
momento una experiencia.



Modelos.

Puede consultar los datos de emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 78.

Taycan Turbo

- Hasta 625 CV (460 kW) de potencia
- Hasta 680 CV (500 kW) de potencia Overboost con Launch Control activado
- Par motor máximo de 850 Nm con Launch Control activado
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos con Launch Control activado
- Velocidad máxima de 260 km/h
- Batería Performance Plus

Taycan Turbo S

- Hasta 625 CV (460 kW) de potencia
- Hasta 761 CV (560 kW) de potencia Overboost con Launch Control activado
- Par motor máximo de 1.050 Nm con Launch Control activado
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos con Launch Control activado
- Velocidad máxima de 260 km/h
- Batería Performance Plus

Taycan

- Hasta 326 CV (240 kW) de potencia
- Hasta 408 CV (300 kW) de potencia Overboost con Launch Control activado
- Par motor máximo de 345 Nm con Launch Control activado
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos con Launch Control activado
- Velocidad máxima de 230 km/h
- Batería Performance (batería Performance Plus opcional)

Taycan 4S

- Hasta 435 CV (320 kW) de potencia
- Hasta 530 CV (390 kW) de potencia Overboost con Launch Control activado
- Par motor máximo de 640 Nm con Launch Control activado
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos con Launch Control activado
- Velocidad máxima de 250 km/h
- Batería Performance (batería Performance Plus opcional)

Modelos.

Puede consultar los datos de emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 78.

Taycan 4 Cross Turismo

- Hasta 380 CV (280 kW) de potencia
- Hasta 476 CV (350 kW) de potencia Overboost con Launch Control activado
- Par motor máximo de 500 Nm con Launch Control activado
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos con Launch Control activado
- Velocidad máxima de 220 km/h
- Batería Performance Plus

Taycan Turbo S Cross Turismo

- Hasta 625 CV (460 kW) de potencia
- Hasta 761 CV (560 kW) de potencia Overboost con Launch Control activado
- Par motor máximo de 1050 Nm con Launch Control activado
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos con Launch Control activado
- Velocidad máxima de 250 km/h
- Batería Performance Plus

Taycan Turbo Cross Turismo

- Hasta 625 CV (460 kW) de potencia
- Hasta 680 CV (500 kW) de potencia Overboost con Launch Control activado
- Par motor máximo de 850 Nm con Launch Control activado
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 3,3 segundos con Launch Control activado
- Velocidad máxima de 250 km/h
- Batería Performance Plus

Taycan 4S Cross Turismo

- Hasta 490 CV (360 kW) de potencia
- Hasta 571 CV (420 kW) de potencia Overboost con Launch Control activado
- Par motor máximo de 650 Nm con Launch Control activado
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos con Launch Control activado
- Velocidad máxima de 240 km/h
- Batería Performance Plus

Purista, expresivo, intemporal. Tres atributos que describen a cualquier Porsche y, muy en especial, al que lleva nuestro ADN a una nueva era del automóvil.

La estructura de propulsión completamente eléctrica del Taycan nos ha brindado nuevos espacios que hemos aprovechado como corresponde. El diseño compacto del motor eléctrico permite diseñar un corte del capó frontal especialmente plano, con las llamativas aletas delanteras sobresaliendo, como es típico en Porsche.



Las tomas de aire laterales situadas por delante de las ruedas delanteras, las denominadas **Air Curtains**, mejoran la aerodinámica al dirigir el aire entrante sobre las ruedas como una cortina, lo que contribuye a disminuir los torbellinos. Justo por encima, hace su aparición la estrella de la parte frontal: **las luces LED de cuatro puntos con tecnología Matrix¹⁾**, que aúnan todas las funciones de alumbrado en un solo componente y cuyo diseño da la apariencia de que están flotando.

La silueta se caracteriza por su dinámica Flyline aplanada. Los **tiradores de puerta enrasados de despliegue automático** dan acceso al interior del

vehículo, que cuenta con una posición del asiento baja y deportiva.

El techo está disponible en dos opciones: la variante perfilada, en aluminio ligero con un rebaje en el centro, presenta una forma característica de los coches de competición. La otra alternativa es el **techo panorámico de cristal fijo²⁾**, que recrea un ambiente abierto y luminoso en el interior.

El diseño de la parte trasera destaca por su franja continua de luces y el **anagrama «PORSCHE»** formado por caracteres tridimensionales en acabado de vidrio. Además, incorpora el concepto **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** en forma de un spoiler trasero de tres niveles.

La parte del habitáculo se estrecha hacia atrás y las aletas ofrecen el diseño característico de Porsche. Al suprimirse el sistema de escape, el Taycan no necesita salidas, lo que supone más espacio para el difusor trasero continuo con un deportivo diseño de lamas. Un vehículo que refleja el futuro y en el que se reconoce de inmediato el espíritu Porsche.

1) Disponible de forma opcional. De serie en el Taycan Turbo y en el Taycan Turbo S.

2) Disponible de forma opcional.



Diseño exterior.



Diseño exterior del Taycan Cross Turismo.

¿Su origen? Inconfundiblemente Porsche. ¿Su lenguaje de formas? Una declaración que mira hacia el futuro. El Taycan Cross Turismo apuesta de forma clara por notas de fuerte carácter y por la continuidad del ADN de diseño Porsche.

Esta filosofía se manifiesta de forma visible en las perfectas proporciones y en su imponente presencia con los elementos específicos diseño del Cross Turismo. Los carenados inferiores delantero y trasero, así como los faldones laterales, cuentan con un diseño original. El aspecto exterior se completa con molduras para los pasos de rueda y originales diseños de llantas.

Con su distancia al suelo 20 mm superior a la del Taycan, el Taycan Cross Turismo muestra

claramente, incluso en parado, que su versatilidad se extiende mucho más allá de la vida cotidiana.

El paquete opcional de diseño todoterreno ofrece, además, un aumento adicional de la distancia al suelo de 10 mm en el nivel «medio» del chasis, así como lamas de diseño todoterreno para el carenado inferior, los faldones laterales y el difusor trasero.

En su perfil, se hacen patentes no solo la emblemática Flyline de Porsche, sino también la parte trasera del Cross Turismo, que destaca por un spoiler de techo pintado en color Negro (alto brillo), el gran portón trasero y la luneta posterior plana, que ofrece más espacio para la cabeza ofrece. El gran panorámico de cristal se integra con fluidez en las formas del vehículo.

Se prolonga notablemente más allá de la segunda fila de asientos y abre una increíble panorámica al cielo que se extiende por encima. Unas barras de techo disponibles de forma opcional permiten, además, el montaje de un práctico cofre de techo.

Para las excursiones en grupo a la naturaleza, el soporte trasero opcional permite cargar hasta tres bicicletas. Su sistema de amortiguación en función del peso permite un plegado suave (incluso cuando está completamente cargado) y acceder al maletero de forma confortable.





Diseño interior del Taycan.

- 1 Maletero delantero
- 2 Maletero trasero

Desde fuera, un Porsche debe reconocerse rápidamente por lo que es: una pura cuestión de formas. Pero la genética única de Porsche se deja sentir también en el interior del nuevo Taycan. La arquitectura interior es deportiva, compacta y clara en su expresión más básica. Su gran atractivo son las alas que se despliegan desde la consola central y que parecen flotar. Las innovadoras pantallas del puesto de conducción están claramente enfocadas al conductor y permiten mantener a la vista la información más importante, también en los trayectos más dinámicos.

La consola central ascendente acentúa la posición baja y deportiva del asiento del conductor, que cuenta con 8 ajustes (opcionalmente hasta 14¹⁾ o hasta 18²⁾) y está equipado con reposacabezas de diseño esbelto. Además, el interior se enfoca también hacia la sostenibilidad. Así, es posible optar por el cuero Club OLEA curtido de forma sostenible.

Al volante, se sentirá como si el Taycan hubiera sido diseñado especialmente para usted. Su

acompañante y los pasajeros de la parte trasera disfrutarán de asientos de arquitectura ligera igualmente cómodos y deportivos, con una sólida sujeción lateral. Los huecos en el diseño de la batería integrada en los bajos del vehículo permiten mucho espacio para las piernas en la parte trasera. Si lo desea, puede optar por una configuración de asientos 4+1 para su Taycan.

Además del maletero delantero de 84 litros para el equipaje de pequeño tamaño, el maletero trasero de los modelos Taycan y Taycan 4S ofrece 407 litros³⁾ adicionales de capacidad, ampliable de forma opcional y flexible gracias a los respaldos abatibles de los asientos traseros. En otras palabras: Taycan es un automóvil deportivo eléctrico de alta tecnología tan apto para el día a día como todos sus predecesores.

1) De serie en el Taycan Turbo.
 2) De serie en el Taycan Turbo S.
 3) Puede verse reducido en función del equipamiento. 366 litros en el Taycan Turbo y en el Taycan Turbo S.



1 Maletero trasero con red separadora
2 Maletero trasero con carga

Deportivo, moderno y tan exclusivo como el Taycan, pero también todo un descubrimiento en sí mismo: así se revela el interior del Taycan Cross Turismo. Su puesto de conducción claramente enfocado hacia el conductor ofrece, por ejemplo, una brújula opcional integrada en el salpicadero. Desde el pilar B, el foco se centra en la espléndida oferta de espacio, ideal para salir de compras o para la próxima escapada de puente.

Pero el Taycan Cross Turismo no solo ofrece una experiencia de viaje confortable con multitud de espacio para el conductor y los pasajeros; también ofrece numerosas superficies de almacenamiento. El compartimento portaequipajes delantero se completa con un maletero trasero ampliado, con una capacidad que puede ir desde los 446 litros¹⁾ hasta un total de 1.212 litros¹⁾ con los respaldos abatidos. Para ello, la funcional bandeja del maletero puede colocarse fácilmente tras los asientos traseros y es posible cargar y descargar el vehículo con toda comodidad, a través de la gran apertura del portón.

De este modo, no solo es posible prepararse con total flexibilidad para el fin de semana, sino también afrontar las necesidades del día a día.

1) Puede verse reducido en función del equipamiento.

Diseño interior del Taycan Cross Turismo.

Conducir un Porsche es siempre una cuestión de emociones. Para vivir este sentimiento con más intensidad, puede aportar su toque personal a su vehículo, incluso antes de que salga de fábrica mediante la selección de materiales. Para el interior, es posible optar entre **cuero liso**, **cuero Club OLEA** curtido de forma natural o un **equipamiento sin cuero** disponible en diversos colores. El curtido del cuero Club OLEA se realiza con materias primas sostenibles, en comparación con los procesos convencionales. Además, ofrecemos elementos decorativos en aluminio, carbono o madera de paldao oscura con acabado poroso. Los paquetes de elementos decorativos permiten personalizar detalles escogidos del interior para que pueda imprimir su sello personal a su vehículo. Las alfombrillas del interior están hechas de hilo Econyl sostenible. Se trata de una fibra reciclada procedente, entre otras, de redes de pesca.

Si así lo desea, puede optar por una luz ambiental para iluminar el interior. Por supuesto, puede adaptar el color y el brillo de su vehículo a su gusto.

Si el **volante deportivo multifunción con botón de recuperación** no le parece lo suficientemente deportivo, podrá maximizar la sensación de conducción dinámica con el **volante deportivo multifunción GT¹⁾** opcional, que incorpora un selector de modos y una marca a las 12 horas.

Si lo que busca es una experiencia al volante más sostenible, puede optar por un revestimiento de volante de microfibra **Race-Tex** de alto valor. Este material, fabricado parcialmente con fibras de poliéster, reduce un 80% las emisiones de CO₂ con respecto al uso de materiales convencionales.

El innovador sistema de climatización **Advanced Climate Control (de 2 o 4 zonas)**, invisible pero tangible, es la evolución lógica de los climatizadores automáticos clásicos. Los difusores de aire sin láminas se controlan eléctricamente a través del sistema Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online²⁾ y permiten un guiado y una distribución del aire con toda precisión.

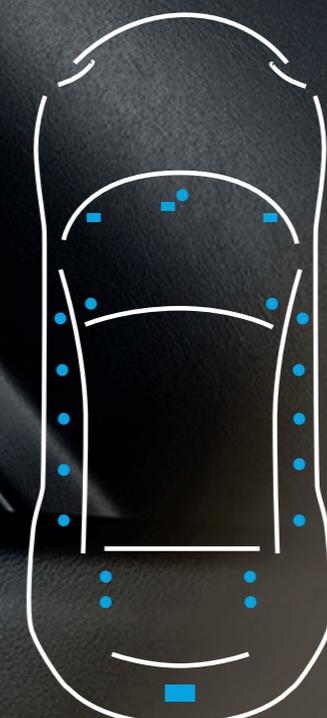
Los sistemas de sonido disponibles de forma opcional corroboran que la fuerza de la energía eléctrica es capaz de despertar emociones: el **sistema de sonido envolvente BOSE^{®3)}** lleva el entretenimiento al interior con sus 710 vatios de potencia; por su parte, los 1.455 vatios y los 21 altavoces con subwoofer activo del **sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester[®]** suponen una auténtica delicia para los oídos durante el trayecto.

Sensaciones Porsche en cada asiento, que son percibidos por todos los sentidos y nada más subir al vehículo.

1) En combinación con el paquete Sport Chrono, de serie en el Taycan Turbo S y el Taycan Turbo S Cross Turismo.

2) Requiere Porsche Connect.

3) De serie en los modelos Taycan Turbo, Taycan Turbo S, Taycan Turbo Cross Turismo y Taycan Turbo S Cross Turismo.



21

Altavoz Burmester[®]

3D

High-End Surround Sound

1.455

vatios

El gráfico muestra la ubicación de los altavoces en Taycan.



Puesto de conducción.

Llamamos «Advanced» al puesto de conducción de los modelos Taycan y Taycan Cross Turismo porque señala el camino hacia el futuro en muchos aspectos. Recurre a la tecnología para hacerse más sencillo, pero también para emocionar.

Prácticamente todos los botones mecánicos se han sustituido por sistemas digitales, lo que otorga al interior un aspecto limpio y ordenado. Este mismo principio de orden se ha aplicado también a las pantallas; hay hasta cuatro, todas ellas intuitivas y de manejo directo y sin distracciones. Tal como se espera de un Porsche. Basta con subir al vehículo, seleccionar la posición D y ponerse en marcha. Si se prefiere optar por una activación manual del automóvil eléctrico, hay un botón de arranque a la izquierda. Porque también queremos mantenernos fieles a nuestras raíces.

La disposición de los elementos tan característica de Porsche está orientada, cómo no, hacia el conductor. El cuadro de instrumentos ocupa el centro de atención, con su **pantalla curvada de 16,8 pulgadas** y el panel de mandos con Direct Touch Control que se abre hacia fuera y permite configurar las funciones del chasis y de las luces. Su construcción arqueada la convierte en una de las primeras pantallas curvadas integradas en un automóvil. El estilo de Porsche sigue siendo reconocible en este vanguardista cuadro de instrumentos, desde los tres instrumentos redondos virtuales o los amplios indicadores hasta el mapa Full HD ampliado. De forma adicional, el Head up display opcional puede proyectar la información de conducción más importante directamente en el campo visual del conductor.

Al echar la mirada a la derecha en el Taycan Cross Turismo, se desvela un detalle analógico: la brújula opcional del salpicadero.

La unidad central de control de audio, navegación y comunicación: el sistema **Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online**¹⁾. La forma de visualizar el PCM en la **gran pantalla central de 10,9 pulgadas** del salpicadero se configura de forma individual, para poder acceder directamente a las funciones más importantes. El módulo de navegación destaca por su clara interfaz e incorpora innovadoras funciones como el **monitor de ruta**, que muestra todos los detalles del trayecto, los puntos de carga y la información del tráfico y los recoge en una línea de tiempo concisa.

Otra novedad es el entorno principal de notificaciones: en él se recopilan y se clasifican las notificaciones entrantes del vehículo o de los dispositivos vinculados. Cuando la situación de conducción lo permite, es posible escucharlas o acceder a ellas en bloque. Para estar siempre a la última.

En la consola central aparece un elemento digital más: el **panel de control de 8,4 pulgadas**. Desde aquí, aquí se puede acceder a las opciones de navegación, sonido, teléfono, configuración y Apple

CarPlay, a través de una barra de menú desactivable. Además, este sistema permite abrir y cerrar el maletero trasero y las tapas de los puertos de carga (en función del equipamiento), así como mostrar la pantalla que informa del estado de carga.

En función del equipamiento de su modelo Taycan o Taycan Cross Turismo, también pueden activarse y desactivarse en la barra de menús la asistencia activa al estacionamiento y el modo Sport.

Igualmente confortable es el **control por voz** mejorado, que reacciona al lenguaje natural. El control por voz se activa, por ejemplo, al decir «Hey Porsche». El nuevo sistema permite, además, interactuar de forma multimodal; por ejemplo, puede tocar el mapa de la pantalla central y decir: «Llévame aquí».

En opción, los modelos Taycan y Taycan Cross Turismo ofrecen también una **pantalla para el acompañante de 10,9 pulgadas** que, entre otras cosas, accede a las funciones de navegación, información y entretenimiento. El acompañante

puede asistir en la planificación de rutas o acceder a diferentes tipos de información relacionados con la conducción. De forma opcional, hay disponible una **pantalla táctil de 5,9 pulgadas para los pasajeros de la parte trasera** conectada con el sistema Advanced Climate Control (de 4 zonas); esta también ofrece una superficie táctil que permite ajustar funciones de confort como la temperatura, la ventilación o la calefacción de los asientos.

1) Requiere Porsche Connect.



- 1 Pantalla táctil de 5,9 pulgadas en la parte trasera
- 2 Pantalla curva de 16,8 pulgadas con tres esferas redondas personalizables
- 3 Pantalla central de 10,9 pulgadas
- 4 Panel de control de la consola central de 8,4 pulgadas
- 5 Pantalla del acompañante de 10,9 pulgadas con visera

Interacción.

Lo que valía para el legendario modelo 356 del año 1948 es tanto más válido para el nuevo Taycan y el nuevo Taycan Cross Turismo: una concepción de vehículo que encarna la transformación temporal del automóvil necesita un espíritu con la experiencia de Porsche.

La clave para crear un sistema de propulsión sobresaliente es aplicar de forma sistemática el concepto de diseño basado en la función, sin compromisos para la integración perfecta de los componentes del sistema. Así, los motores síncronos de imanes permanentes de los modelos Taycan 4S, Taycan Turbo, Taycan Turbo S y Taycan Cross Turismo están montados incluso por duplicado (uno en cada eje) y la batería Performance Plus ¹⁾ está integrada por debajo del piso del vehículo. El efecto: una dinámica de conducción superior y una tracción total que puede adaptarse de forma óptima al balance entre eficiencia y dinámica en todos los modos de conducción.

El concepto del motor síncrono de imanes permanentes ofrece una gran densidad de potencia y al mismo tiempo un alto grado de eficiencia. En este tipo de motores eléctricos, los imanes permanentes del rotor crean un campo magnético natural en el motor eléctrico. Junto con la llamada tecnología de horquillas en el estator, que permite un mayor grado de llenado de cobre y un enfriamiento más efectivo, es posible lograr un diseño compacto, un peso reducido y un mayor grado de eficiencia. De ese grado de eficiencia se beneficia tanto la autonomía como la potencia continua del motor.

Una nueva **caja de cambios automática de 2 velocidades** en el eje trasero proporciona un dinamismo notablemente mayor. La primera velocidad, de desarrollo muy corto, beneficia la aceleración de arranque, en tanto que la segunda velocidad, de desarrollo largo, proporciona la de aceleración para los trayectos a velocidades elevadas.

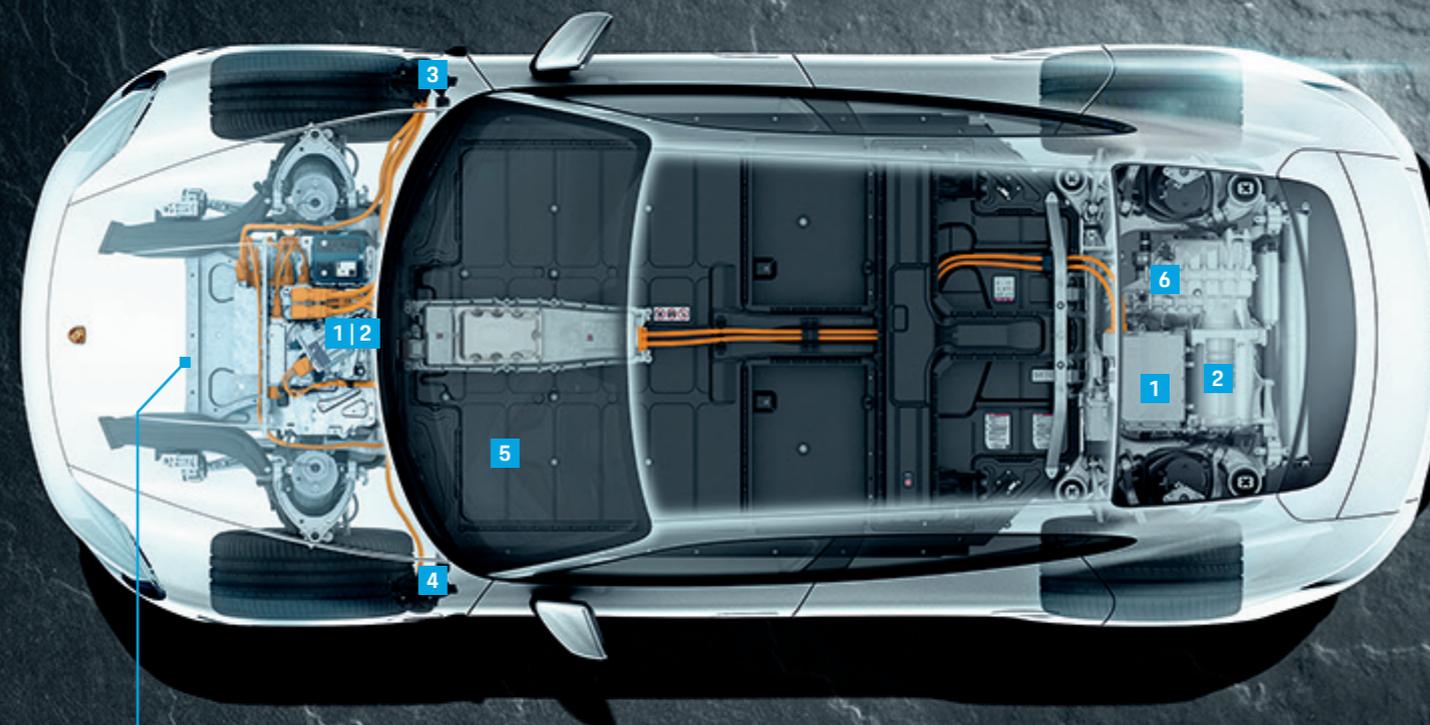
La integración de los componentes da como resultado valores de propulsión capaces de emocionar no solo a nivel técnico, sino también a nivel emocional: las dos máquinas del Taycan Turbo S, con hasta 761 CV (560 kW) de potencia Overboost con Launch Control activado, permiten una aceleración de salida hasta los 100 km/h en 2,8 segundos. Así podrá experimentar una prestación de arranque a nivel de un superautomóvil deportivo como el 918 Spyder, y además en varias series ahora es posible realizar varios procesos de aceleración sucesivos y a una velocidad máxima de 260 km/h.

Un rendimiento eléctrico como solo un Porsche es capaz de ofrecer.

¹⁾ Disponible de forma opcional para los modelos Taycan y Taycan 4S. De serie en los modelos Taycan Cross Turismo.

Puede consultar los datos de emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 78.

Los gráficos muestran el Taycan Turbo S.



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Sistema electrónico de potencia | 3 Puerto de carga en vehículo (CA/CC) | 5 Batería Performance Plus de 800 voltios |
| 2 Motores síncronos con excitación permanente | 4 Puerto de carga en vehículo (CA) | 6 Cambio de 2 velocidades |

Propulsión.



- 1 Sistema de gestión de la batería
- 2 Cableado de alto voltaje
- 3 Módulo de celdas
- 4 Bastidor de la batería
- 5 Refrigeración
- 6 Placa protectora

Batería.

Una potente batería Performance basada en la más vanguardista tecnología de iones de litio constituye el fundamento para una experiencia electrificante al volante, desde un punto de vista tanto energético como estático: se integra de forma plana en los bajos, y todo el vehículo se ha estructurado en torno a ella, en una clara expresión de nuestra premisa de diseño adaptado al propósito. El centro de gravedad bajo y la propulsión individual en el eje delantero y trasero permiten una distribución uniforme del peso y una estabilidad de conducción óptima. La profundidad de la posición de asiento es similar a la del Porsche 911. Además, la batería presenta unos prácticos huecos que posibilitan un asiento cómodo y deportivo en la parte trasera manteniendo la Flyline plana del vehículo.

La batería del Taycan obtiene su enorme potencial de celdas de tipo «pouch», químicamente optimizadas para un rendimiento máximo con una elevada autonomía: su versión de mayor tamaño (batería Performance Plus) consta de 33 módulos con un total de 396 celdas; la batería Performance más compacta, disponible como equipamiento de serie en los modelos Taycan y Taycan 4S, obtiene su energía de 28 módulos con un total de 336 celdas.

Los modelos Taycan Turbo, Taycan Turbo S y Taycan Cross Turismo disponen de serie de una batería Performance Plus.

Además, la batería se basa en una tecnología de 800 voltios, en vez de los 400 voltios empleados en otros modelos. El efecto: un mayor rendimiento de carga y revisar con cables de secciones más reducidas, lo que influye de manera favorable en el peso total. La refrigeración asegura un suministro óptimo de energía a la propulsión en todo tipo de situaciones. Además, gracias a un bastidor de la batería especialmente robusto, el dispositivo garantiza una alta seguridad también en caso de accidente.

Así pues, la nueva tecnología de la batería, que constituye el corazón de su vehículo, solo supone ventajas para usted: un equilibrio de alta potencia con una elevada autonomía.

—
Puede consultar los datos de emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 78.



Prestaciones.

Los modelos Taycan y Taycan Cross Turismo están en su elemento a cualquier velocidad; y, como buenos exponentes del escudo Porsche, disponen de sistemas inteligentes para que su conductor también esté en su salsa.

Puede adecuar su vehículo a sus necesidades utilizando hasta seis modos seleccionables de conducción. Estos modos le permiten adaptar de forma óptima a cada situación diversos sistemas de conducción, como las entradas de aire de refrigeración, el spoiler trasero, la gestión de la temperatura, la propulsión o el chasis.

En el **modo normal**, el vehículo se desplaza en perfecto equilibrio entre la eficiencia, el confort y la dinámica. Es el modo de conducción adecuado para todos aquellos que no quieran configurar un modo de conducción.

En el **modo Sport**, los sistemas se ajustan para lograr un mayor rendimiento y emociones más intensas. Principalmente, la amortiguación y la suspensión se adaptan a un estilo deportivo de conducción, se intensifica la refrigeración de la

batería y se dinamiza el chasis. Si opta por el **modo Sport Plus**¹⁾, los sistemas se ajustan con mayor precisión. El chasis desciende al nivel más bajo, se abren las entradas frontales de aire de refrigeración en función de la demanda y otros sistemas dan prioridad a las máximas prestaciones, como el eje trasero direccional o el chasis.

El **modo personalizado**¹⁾ permite combinar los ajustes del vehículo a partir de los modos de conducción normal, Sport y Sport Plus.

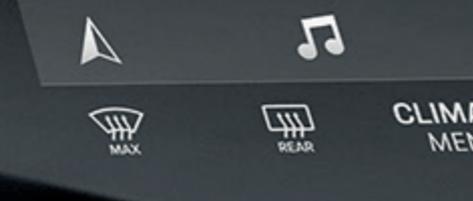
En el **modo Range**, el vehículo entero se configura para alcanzar niveles máximos de eficiencia y autonomía. El arranque se realiza en segunda marcha, de forma análoga al modo normal. Además, se limita la velocidad máxima y se reduce la climatización; por supuesto, podrá configurar los ajustes individuales como necesite.

El **modo Gravel**, exclusivo para los modelos Cross Turismo, optimiza la conducción en terrenos deslizantes, p. ej. de grava o barro. Para una libertad aún mayor, también fuera del asfalto.

La función **Launch Control** ofrece una aceleración máxima desde el estado de parada: accionable tanto en el modo Sport como en el modo Sport Plus, prepara todos los sistemas para un arranque rápido y lleva al asfalto una fuerza increíble. Taycan Turbo S deja atrás más camino en los primeros 2,5 segundos que un 918 Spyder.

¹⁾ Los modos Sport Plus y personalizado forman parte del paquete Sport Chrono, de serie en los modelos Taycan Turbo S y Taycan Turbo S Cross Turismo.

Puede consultar los datos de emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 78.





1

Los modelos Taycan y Taycan Cross Turismo disponen del sistema **Porsche Active Aerodynamics** con tomas de aire de refrigeración controlables, especialmente concebido para una conducción más dinámica. Además, en el Taycan, el sistema dispone de un spoiler trasero adaptativo que se despliega en tres etapas en función de la situación de conducción: sea a 90 km/h, 160 km/h o 200 km/h, demuestra cómo se convierte un vehículo eléctrico en un deportivo y cómo se convierte un deportivo en un Porsche. El último nivel de rendimiento ofrece una estabilidad de conducción máxima y el potencial dinámico más elevado.

La regulación de las entradas de aire de refrigeración permite un equilibrio óptimo entre la aerodinámica y la ventilación de los frenos y la propulsión. Contribuyen a reducir la resistencia aerodinámica, lo que beneficia a la autonomía. En el Taycan Turbo, el resultado es un destacable coeficiente aerodinámico de 0,22 que se alcanza en el modo Range con el nivel bajo de altura y las entradas de aire de refrigeración cerradas.

También se ha optimizado la aerodinámica de las llantas: en función del modelo, 19, 20 o 21 pulgadas de serie determinan el diseño.

Más información sobre Porsche Electric Sport Sound: www.porsche.com/taycan-sound

El sistema **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)**¹⁾ combina un disco de hierro con un revestimiento cerámico. Los frenos resplandecen no solo con sus pinzas de freno blancas, sino que ofrecen ventajas adicionales como la resistencia a la corrosión de los discos de freno, incluso durante períodos prolongados de uso, y una menor generación de polvo de frenado. ¿El resultado? Las llantas y el sistema de freno se mantienen limpios durante más tiempo.

Alternativamente, puede optar por la extrema ligereza del sistema **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)**, de serie en los modelos Turbo S. Nuestros frenos de alto rendimiento tienen su origen en el automovilismo de competición y permiten una distancia de frenado corta incluso en situaciones de solicitud extrema.

Además, también ofrecen una experiencia acústica completamente nueva: se mueven de forma prácticamente silenciosa, y solo se escucha el sonido externo correspondiente a los requisitos reglamentarios. La opción adicional **Porsche Electric Sport Sound** ofrece un extraordinario acompañamiento acústico para la conducción dinámica: se trata de un sistema que proyecta el característico sonido de propulsión, con su carácter innovador, tanto hacia fuera como hacia el interior del vehículo. La respuesta perfecta a la pisada de su pie derecho.

1) Disponible de forma opcional. De serie en el Taycan Turbo y el Taycan Turbo Cross Turismo.



2



3

- 1 Spoiler trasero desplegado en el Taycan Turbo S
- 2 Llanta Taycan Turbo Aero de 20 pulgadas
- 3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): Discos de freno de 420 mm de diámetro delante y 410 mm detrás

Un Porsche es, ante todo, un automóvil deportivo; por eso, debe estar preparado siempre para brindar prestaciones de conducción deportiva y la máxima resistencia. Es algo que hemos tenido muy presente también de cara a la recuperación, es decir, el aprovechamiento de la energía de frenado. En este sentido, cuando es preciso, los motores eléctricos funcionan como generadores para la deceleración.

Para la recuperación, hemos desarrollado en todos los modelos Taycan el sistema **Porsche Recuperation Management (PRM)**, que funciona de manera innovadora y puede aprovechar hasta el 90% de la energía de frenado. Así, al frenar de forma activa, se acciona en primer lugar la recuperación y, en caso necesario, se ejerce una mayor potencia de freno sobre los frenos mecánicos, todo ello controlado de forma inteligente por un sistema combinado de frenos.

De este modo, se mejora notablemente la resistencia del vehículo y una parte de la energía cinética se transforma en más kilómetros de placer al volante: con una elevadísima potencia de recuperación de hasta 265 kW, la energía puede volver a almacenarse

en la batería. Para ser más precisos: En el día a día, p. ej. con una conducción deportiva, un tercio de la autonomía se logra exclusivamente por medio de la recuperación. Con una desaceleración por recuperación de 200 km/h a 0, se almacena energía eléctrica para una autonomía de hasta 4 km.

Además, de forma adicional al pedal de freno, también hemos vinculado con el PRM el pedal acelerador, para unir óptimamente conducción deportiva y eficiencia. Los tres modos de recuperación disponibles se pueden ajustar cómodamente mediante un botón en el volante, para alcanzar el máximo nivel de control y personalización.

Al desconectar el sistema, se desactiva la recuperación del pedal acelerador y su Porsche puede avanzar por inercia, lo que permite utilizar de forma eficiente la energía cinética. Con el sistema activado, el vehículo se desacelera moderadamente en cuanto se retira el pie del pedal acelerador. En el modo «automático», la deceleración se activa automáticamente regulada mediante un innovador sistema de sensores de entorno, p. ej. cuando el

vehículo que circula por delante se desplaza a menor velocidad.

—
Puede consultar los datos de emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo de electricidad a partir de la página 78.



1 Botón de recuperación en el volante para alternar los niveles de recuperación



Recuperación.

Como en todo Porsche, el chasis es la expresión máxima de la técnica también en los modelos Taycan y Taycan Cross Turismo. Todas las tecnologías de chasis de Porsche desempeñan su papel para aunar confort y rendimiento en perfecta armonía. Una clara ventaja para la dinámica de conducción es el centro de gravedad bajo gracias a la posición inferior de la batería. Una plétora de sistemas inteligentes articulados en torno al chasis ayudan a desplegar todo el potencial en la carretera; la gran mayoría de ellos ya han demostrado su eficacia en otros modelos Porsche.

La **suspensión neumática adaptable**¹⁾ logra un perfecto equilibrio entre confort y rendimiento. Para una aerodinámica óptima y un coeficiente aerodinámico mejorado: más autonomía con el máximo rendimiento.

El chasis con **Porsche Active Suspension Management (PASM) ofrece un plus de estabilidad:** se trata de un ajuste electrónico del sistema de

amortiguadores que adapta la dureza de la amortiguación al estado de la calzada y al modo de conducción. De esta manera se reducen los movimientos molestos de la carrocería y se incrementa el confort en todos los asientos.

Además, la nueva función **Smart Lift**²⁾ aporta un confort adicional. Esta innovadora función permite una elevación automática del nivel del chasis en puntos programables de manera local. La estrategia de nivelación orientada a la eficiencia se emplea también de forma automática en autopistas.

El **eje trasero direccional**³⁾ guía las ruedas traseras en la misma dirección que las delanteras o en la contraria según la velocidad; en función de la situación, esto comporta el alargamiento o la reducción virtual de la batalla. Y todo ello para una mayor estabilidad de conducción a altas velocidades, un mejor potencial de aceleración transversal y un menor radio de giro en el día a día.

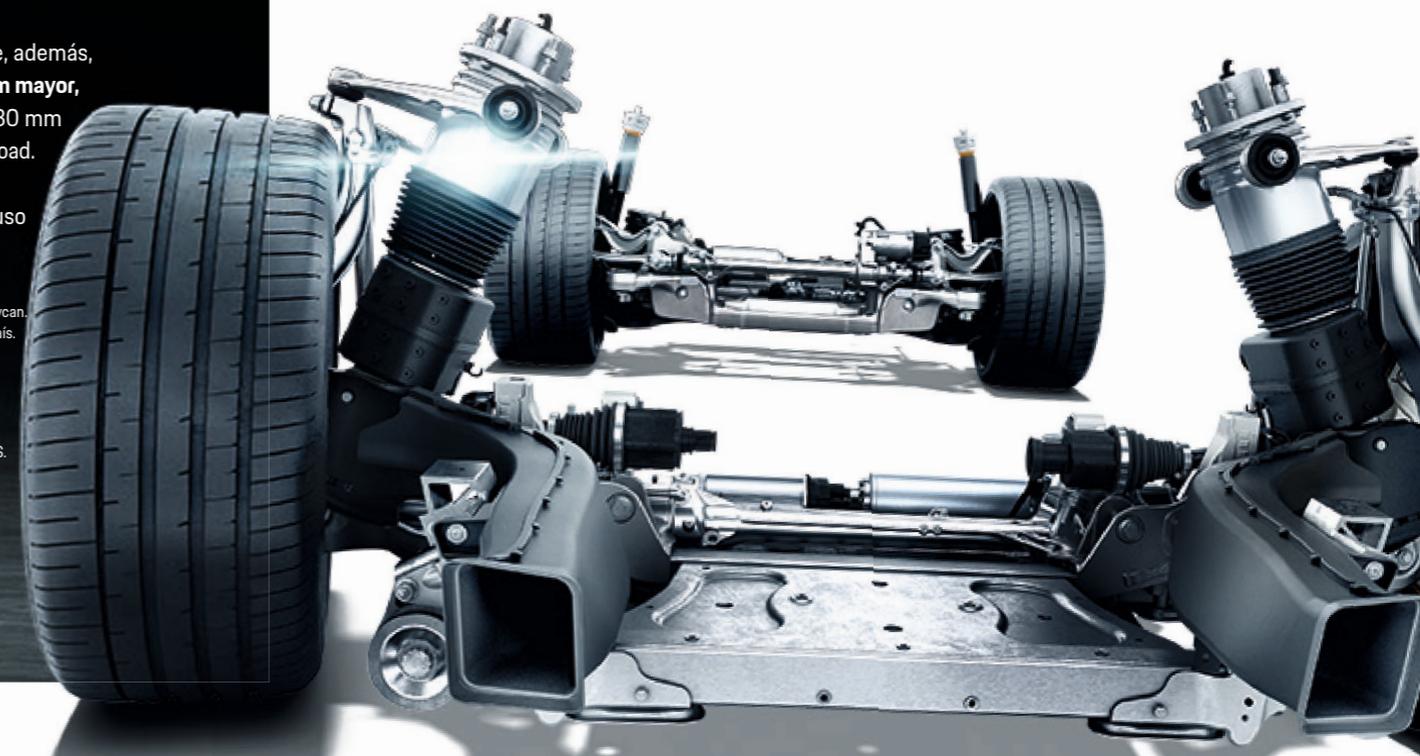
El sistema de estabilización del balanceo **Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)**⁴⁾ propicia una **dinámica de conducción deportiva**. Este sistema, ya empleado en otras gamas neutraliza la inclinación lateral prácticamente por completo y permite que las ruedas lleven toda su potencia a la carretera. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares.

El sistema **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)**⁵⁾ aumenta el comportamiento dinámico y la estabilidad. Dependiendo del ángulo y velocidad de viraje, de la posición del pedal acelerador, del índice de guiñada y de la velocidad, mejora el comportamiento en viraje y la precisión de giro por medio de intervenciones selectivas en los frenos de las ruedas izquierda y derecha del eje trasero que incrementan la agilidad. A velocidades elevadas y al salir acelerando de las curvas, el bloqueo diferencial del eje trasero de gestión electrónica con distribución del par motor totalmente variable proporciona una mayor tracción y estabilidad de circulación.

Para que todos estos sistemas estén perfectamente coordinados entre sí, hemos desarrollado el sistema **Porsche 4D-Chassis Control:** un control de chasis integrado que regula los elementos de control de los componentes individuales del chasis y los adapta entre sí, para poder disponer de una electrónica de rendimiento óptimamente configurada en cualquier situación.

Taycan Cross Turismo ofrece, además, una distancia al **suelo 20 mm mayor**, ampliable incluso hasta los 30 mm con el paquete opcional Off-road. Así podrá dar rienda suelta a sus ansias de libertad incluso en terrenos irregulares.

- 1) Disponible de forma opcional para el Taycan.
- 2) Disponibilidad variable en función del país.
- 3) Disponible de forma opcional. De serie en los modelos Turbo S.
- 4) Disponible de forma opcional. No disponible para el Taycan.
- 5) Disponible de forma opcional. De serie en los modelos Turbo y Turbo S.



Chasis.



Sistemas de asistencia.

Conducir un automóvil deportivo significa poder concentrarse plenamente en la experiencia al volante. Y también poder estar seguro de que nada puede perturbar la experiencia.

El **control de velocidad adaptativo (ACC)** regula automáticamente la distancia con respecto al vehículo que circula por delante, para disfrutar de mayor confort en carreteras interurbanas y autopistas.

El sistema Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo amplía el horizonte de previsión hasta 3 km. La información procedente de radares y sistemas de vídeo se combina con datos del módulo de navegación. Simultáneamente, el sistema reconoce los límites de velocidad y los trazados de la calzada antes de alcanzarlos. Así, es posible adaptar la velocidad y la estrategia de conducción según el modo de conducción escogido. Y todo ello conforme a los estándares Porsche. Para que pueda disfrutar

del placer de conducir y de más eficiencia en cada metro.

También forma parte de Porsche InnoDrive con Control de velocidad adaptativo la guía de trayectoria activa, que combina la regulación automática de la distancia y la función de mantenimiento en el carril. El sistema se orienta, dentro de los límites del sistema, en función de los usuarios de la vía que circulan por delante, así como de las líneas de la carretera y mantiene el vehículo centrado en el carril mediante intervenciones continuas de dirección, también en retenciones. Para una ayuda clara y más comodidad en trayectos largos.

El **asistente de cambio de carril** avisa cuando detecta un vehículo en el ángulo muerto al efectuar una maniobra de cambio de carril. Por la noche, el **asistente de visión nocturna** le presta apoyo con una cámara de infrarrojos; este sistema permite

detectar peatones y animales y visualizarlos como imagen termográfica. El sistema de **acceso confort** permite reconocer un código almacenado en la llave, para no tener siquiera que sacarla del bolsillo. El Taycan y el Taycan Cross Turismo se arrancan cómodamente con el botón E-Power situado a la izquierda del volante o pisando el pedal acelerador.

Al final del trayecto, el vehículo le ofrece otra función: el sistema **Remote ParkAssist**¹⁾, junto a la aplicación Porsche Connect, le permite aparcar su vehículo a distancia con su smartphone. Si prefiere permanecer en el vehículo mientras su Taycan estaciona, la **asistencia activa al estacionamiento** toma el mando del volante y del movimiento de avance y retroceso de su Taycan. Podrá tomar las máximas precauciones durante las maniobras manuales de estacionamiento gracias a **Surround View 3D**, que adapta su perspectiva. Para una seguridad aún mayor, el **asistente de maniobras** incluye tanto el **aviso de salida del vehículo** como el **avisador de salida del estacionamiento**.

¹⁾ No disponible hasta finales de 2021.

En lo que respecta a la duración de la carga y la autonomía, los modelos Taycan y Taycan Cross Turismo demuestran una vez más su ascendencia Porsche. Porque creemos que un automóvil deportivo debe estar listo para circular en todo momento, hacemos todo lo posible para facilitar e integrar la carga en el día a día. Lo único de lo que usted tendrá que preocuparse será de su siguiente destino.

Nuestro concepto de carga comienza en el propio vehículo: la batería Performance con la tecnología más vanguardista de iones de litio ofrece 800 voltios de tensión, por lo que se basa en un sistema similar al de nuestro vehículo de carreras de resistencia el 919 Hybrid. Este alto voltaje no solo supone una potencia notablemente mayor y un peso menor gracias a la reducción de la sección de los cables, sino también tiempos de carga más cortos.

Porque no solo pensamos en el producto, sino también en el mundo en el que se mueve, Porsche se involucra activamente en la creación de una infraestructura de carga exhaustiva, tanto con sus soluciones propias como en colaboración con **IONITY** y **Electrify America**, que han establecido una extensa red de puntos de carga rápida a lo largo de las autopistas de Europa y Estados Unidos/ Canadá respectivamente. El servicio Porsche Charging Service brinda a los usuarios de Porsche Taycan tres años de acceso sin tasas de base a las

redes colaboradoras designadas y condiciones más beneficiosas para cargar sus vehículos. Además de las redes de carga rápida, **Porsche Charging Service** pone a disposición de los usuarios varios miles de opciones de carga de CA. A estas se suman las estaciones de carga de la red **Porsche Destination Charging** en establecimientos escogidos, como hoteles de lujo o restaurantes.

Por si fuera poco, **Porsche Turbo Charging** amplía la red de carga de Porsche a multitud de Centros Oficiales Porsche. En estos puntos, se puede cargar p. ej. el Taycan Turbo hasta una autonomía de 100 km en 5 minutos (WLTP) en condiciones óptimas¹. Gracias al cargador de a bordo² con 150 kW, podrá utilizar también cómodamente las estaciones públicas de carga de 400 voltios.

Los sistemas inteligentes del vehículo le ayudan a gestionar eficientemente la autonomía durante el trayecto. El **Charging Planner**³ planifica por usted el trayecto pendiente incluyendo las paradas para cargar, para que pueda ponerse en camino de forma cómoda sin que la planificación de la carga suponga un quebradero de cabeza. Además, con el **Porsche Intelligent Range Manager** disponible de forma opcional en determinados países, puede ajustar determinados sistemas de forma específica en trayectos largos con la guía de ruta activada, a fin de minimizar el tiempo de viaje y mantener al

mínimo las paradas para cargar; el sistema adapta la velocidad máxima y la climatización, entre otras funciones, para lograr la máxima autonomía con los mayores niveles posibles de confort y rendimiento. De forma adicional, el sistema le facilitará avisos durante el viaje de forma proactiva si detecta que es posible reducir el tiempo de viaje con otra configuración, y le propondrá la configuración apropiada mediante una ventana emergente.

Gracias al servicio **Porsche Charging Service**, utilizar puntos de carga públicos es más fácil que nunca: con las aplicaciones **Charging by Porsche** o **Porsche Connect** podrá localizar pedestales de carga en multitud de países, iniciar el proceso de carga y pagar. No es necesario registrarse con el proveedor correspondiente. Toda la gestión del proceso de carga, así como su facturación, transcurre cómodamente **a través de su cuenta Porsche ID**. Puede consultar en todo momento las opciones de carga disponibles a través del Porsche Communication Management de su vehículo y con las aplicaciones Charging by Porsche o Porsche Connect.

Con todas estas opciones, su Porsche no solo está preparado para el futuro, sino también para el día a día.

1) Condiciones óptimas: punto de carga rápida CCS con > 270 kW, > 850 V, temperatura de la batería entre 30 °C y 35 °C y estado de carga inicial del 5%.
2) Disponible de forma opcional en función del país.
3) Disponibilidad variable en función del país.



Concepto de carga.



Carga en casa.

Cargar en el garaje propio es la solución más obvia para muchos, porque se integra con elegancia en la vida cotidiana. Para ello, basta con abrir la **tapa del puerto de carga eléctrica**¹⁾ con un gesto de la mano y conectar el cable de carga al vehículo; no necesita hacer nada más.

El sistema **Mobile Charger Plus**, que se conecta a su red eléctrica doméstica, se utiliza de serie para el proceso de carga, pero puede optar alternativamente por cargar su vehículo con el sistema inteligente Mobile Charge Connect con pantalla táctil. Puede fijar el Mobile Charger Connect cómodamente a la pared de su garaje con el **puerto de carga** disponible de forma opcional. La **aplicación Porsche Connect** permite consultar la autonomía restante o el estado de carga de la batería.

Puede programar la hora a la que su vehículo deberá estar listo para partir al día siguiente con el **temporizador de carga** del Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online²⁾ de su vehículo o con la **aplicación Porsche Connect**.

Para cargar su vehículo rápidamente y sin problemas en casa, le ofrecemos el **Porsche Home Energy Manager**: un dispositivo inteligente integrado en la caja de distribución de corriente que se comunica con su dispositivo de carga y garantiza que los consumidores eléctricos de su hogar reciban suficiente energía mientras se carga el vehículo en el garaje. También le permite usar de forma específica su instalación de energía solar.

Por supuesto, le proporcionaremos toda la asistencia necesaria para concertar una comprobación de su instalación eléctrica. Para obtener una estimación de sus posibilidades individuales de carga, le recomendamos nuestro **Charging Pre-Check**; puede realizarlo con apenas unos clics en www.porsche.com, cómodamente y de forma gratuita. Posteriormente, su Centro Oficial Porsche podrá atender sus consultas relativas al resultado y ofrecerle la posibilidad de un **Home-Check** detallado para su instalación eléctrica doméstica.

Su Centro Oficial Porsche le asistirá también para resolver sus dudas y para seleccionar un instalador apropiado.

¹⁾ Disponible de forma opcional. De serie en el Taycan Turbo S y el Taycan Turbo S Cross Turismo.

²⁾ Requiere Porsche Connect.



Porsche Connect.

Porsche Connect le conecta con su Porsche y conecta su Porsche con el mundo. El sistema amplía las funciones disponibles del vehículo con servicios digitales y aplicaciones inteligentes. También propicia una experiencia Connect totalmente individual con el vehículo, gracias al nuevo proceso de inicio de sesión, que permite el uso por parte de varios conductores. Desde su activación, Porsche Connect incluye todos los servicios, incluido el volumen de datos requerido para su funcionamiento (conectividad) por un periodo de tres años. Los servicios se activan en **Porsche Connect Store**; posteriormente, se pueden configurar y prolongar una vez transcurrido el período de inclusividad.

Con **My Porsche**, el acceso en línea a su perfil Porsche, puede consultar toda la información relevante sobre su vehículo y, por ejemplo, enviar una ruta de viaje planificada a su vehículo con antelación, o comunicarse con su Centro Oficial Porsche.

Según la configuración, la habilitación posterior de funciones del vehículo es posible gracias al sistema **Functions on Demand (FoD)**. Puede disponer inmediatamente de nuevas funciones en el vehículo, tanto mensualmente como de forma indefinida, con tan solo un clic en Connect Store. Y es que todas las funciones (a excepción de la servodirección Plus) están disponibles como suscripción, p. ej. el Porsche Intelligent Range Manager.

La base de Porsche Connect es el **módulo de comunicación LTE**, que permite la mejor conexión de datos posible en su vehículo y con su smartphone o tableta. El nuevo paquete Porsche Connect con volumen de datos le permite beneficiarse de todos los servicios, incluida la radio por Internet y música en streaming. En muchos países, podrá adquirir un paquete de datos adicional para establecer una conexión a Internet con sus dispositivos móviles.

Se han ampliado los servicios de Porsche Connect para el Taycan y el Taycan Cross Turismo; destaca el **Voice Pilot**, que le permite manejar su Porsche mediante un control por voz natural e intuitivo por medio de la orden «Hey Porsche». Su vehículo reacciona a expresiones como: «Tengo frío». También es posible un manejo multimodal mediante indicaciones de voz y comandos táctiles; por ejemplo, puede marcar una ubicación en el mapa y decir: «Comienza la navegación hasta este punto».

El módulo **Navigation Plus** utiliza continuamente la información del tráfico en tiempo real concerniente a la calzada, incluyendo predicciones basadas en datos del historial, a fin de evitar los atascos.

El **Charging Planner** efectúa búsquedas en línea para localizar pedestales de carga compatibles y planifica una ruta con cargas intermedias para poder llegar a metas más alejadas. La ruta se actualiza y optimiza constantemente con datos de su perfil de conductor; así, se localizan automáticamente los puntos de carga y se integran en la ruta, junto a la visualización de energía restante, la duración de la carga y el tiempo total de viaje. Este servicio se puede utilizar también mediante la aplicación Connect. El **buscador** permite localizar pedestales de carga y otros destinos, como restaurantes u hoteles, en tiempo real.

Gracias al **monitor de ruta**, tendrá su trayecto a la vista durante todo el viaje. Esta función ofrece una representación global de la información del tráfico en tiempo real más relevante, la planificación de carga y las paradas intermedias, para que usted solo tenga que concentrarse en el placer de encontrarse al volante.

La oferta de Porsche Connect varía en función del modelo y de la disponibilidad geográfica. La información facilitada en esta página pretende sencillamente brindar una visión general. Para conocer la disponibilidad de servicios en su vehículo, conéctese a la Connect Store con su Porsche ID.

El Porsche Communication Management (PCM) permite el uso de **Radio Plus**; con la combinación continua de emisoras de radio FM/DAB y en línea, podrá disfrutar de su música de forma constante.

También es compatible con **Apple® CarPlay**, una opción más inteligente y segura para utilizar su iPhone en su propio vehículo en caso de necesidad. Con Apple® CarPlay, puede consultar indicaciones de ruta, enviar y recibir mensajes y mucho más. Apple® CarPlay se maneja fácilmente a través del PCM o mediante el asistente de voz Siri®, para que usted pueda concentrarse completamente en la carretera.

Otro aspecto destacado es la perfecta integración de **Apple Music** directamente en el PCM. Basta con tocar el icono de Apple Music para poder disfrutar en streaming de más de 70 millones de canciones y listas de reproducción para todo tipo de trayectos, sin publicidad. También puede configurar su propia emisora personalizada de radio en Apple Music a partir de una canción reproducida en un momento dado. Los nuevos propietarios de modelos Taycan o Taycan Cross Turismo obtendrán seis meses gratuitos de suscripción a Apple Music.¹⁾

La suscripción integra también los podcasts de Apple; durante sus trayectos, podrá acceder a más de 1,5 millón de podcasts informativos, inspiradores o de entretenimiento.

Además, la aplicación Porsche Connect le ofrece en todo momento la opción de verificar información de estado del vehículo, como el cierre de las puertas o la presión de los neumáticos, a través de **Car Control**. El servicio **E-Control** le facilita información adicional sobre funciones de movilidad eléctrica como el estado de carga y la autonomía actual, y también le permite comprobar en tiempo real la velocidad del proceso de carga.

La aplicación le envía notificaciones acerca de los cambios de estado. Si tiene instalados en su hogar los sistemas **Porsche Mobile Charger Connect** y **Porsche Home Energy Manager**, puede activar perfiles inteligentes de carga para cargar su vehículo con un mayor aprovechamiento de energía solar y optimizando el gasto energético. El servicio de **climatizador** le permite ajustar la temperatura interior de su vehículo incluso antes de partir; este sistema calienta o enfría el habitáculo del vehículo incluso cuando este no se está cargando. Estas dos funciones pueden programarse mediante un temporizador, si se prefiere. La función **Car Finder** le permite encontrar su vehículo con total seguridad.

Y ya que toda precaución es poca, su vehículo está protegido con un sistema automático de detección de robos gracias a **Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)**. Puede consultar más información sobre el paquete Car Security en línea, en Porsche Connect Store.

¹⁾ Disponibilidad en función del país.
Apple Music requiere una suscripción de pago.

 Apple Music

Su música favorita para sus viajes.

Disfrute cómodamente en su Taycan de más de 70 millones de canciones sin publicidad.



La oferta de Porsche Connect varía en función del modelo y de la disponibilidad geográfica. La información facilitada en esta página pretende sencillamente brindar una visión general. Para conocer la disponibilidad de servicios en su vehículo, conéctese a la Connect Store con su Porsche ID.

Colores exteriores.¹⁾

Colores sólidos.



Blanco



Negro

Colores metalizados.



Negro Jet Metalizado



Gris Vulcano Metalizado



Blanco Carrara Metalizado



Azul Gentián Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Verde Mamba Metalizado



Azul Frozen Metalizado



Caoba Metalizado



Frozenberry Metalizado



Cereza Metalizado



Beige Café Metalizado

Colores especiales.



Rojo Carmín



Azul Neptuno



Crayón



Gris Hielo Metalizado

Interior.¹⁾

Equipamiento con secciones en cuero.



Negro



Gris Pizarra

Equipamiento con secciones en cuero bicolor.



Negro/Beige Caliza

Equipamiento en cuero liso.



Negro



Gris Pizarra



Mora

Equipamiento en cuero liso bicolor.



Negro/Rojo Burdeos



Negro/Beige Caliza



Negro/Crayón



Mora/Gris Pizarra

Equipamiento sin cuero.



Negro



Azul Grafito



Gris Pizarra

Equipamiento sin cuero bicolor.



Negro/Gris Pizarra



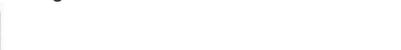
Azul Grafito/Gris Pizarra

Equipamiento en cuero Club Olea.



Marrón Trufa

Equipamiento sin cuero Club Olea.



Negro Basalto



Negro Basalto/Beige Atacama



Negro Basalto/Marrón Meranti

Paquetes interiores.



Carbono mate
Porsche Exclusive Manufaktur



Aluminio, patrón de rombos



Madera en Paldao Oscuro Poroso

Paquetes decorativos.



Negro



Plata Oscuro



Neodimio



Esmaltado en color exterior
Porsche Exclusive Manufaktur

Colores.

¹⁾ Consulte todos los colores y equipamientos disponibles en www.porsche.com/taycan-visualizer o en su distribuidor Porsche.



- 1 Llanta Taycan Turbo Aero de 20 pulgadas
- 2 Llanta Sport Aero de 20 pulgadas
- 3 Llanta Mission E Design de 21 pulgadas pintada en el color exterior
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Llanta Mission E Design de 21 pulgadas pintada en color en Negro (alto brillo)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 5 Llanta Taycan Exclusive Design de 21 pulgadas
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Llanta Taycan Exclusive Design de 21 pulgadas pintada en color en Oro (satinado)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Llanta Taycan Exclusive Design de 21 pulgadas con Aeroblades en carbono
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Llanta Taycan Turbo Aero Design de 20 pulgadas
- 9 Llanta Taycan Turbo S Aero Design de 20 pulgadas
- 10 Llanta Offroad Design de 20 pulgadas
- 11 Llanta Cross Turismo Design de 21 pulgadas pintada en color en Gris Vesubio
Porsche Exclusive Manufaktur
- 12 Llanta Cross Turismo Design de 21 pulgadas
- 13 Llanta Cross Turismo Design de 21 pulgadas pintada en color en Negro (satinado)
Porsche Exclusive Manufaktur

Hay otras llantas disponibles en Porsche Car Configurator.

Llantas.



El programa de accesorios de Porsche, con el que puede equipar su vehículo posteriormente de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible en línea en www.porsche.com/finder

Tequipment.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y, en la actualidad, es ya Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos toda nuestra experiencia a cada vehículo. Gracias a la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Toda nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer sus deseos personales y convertir «un» Porsche en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal, con materiales nobles de alta calidad como el cuero, el carbono, la madera o el aluminio. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.



Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para el exterior y el interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos en las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos extraordinarios automóviles.



Su inspiración.
Nuestra pasión.



Un espíritu, un corazón:
unidos en armonía.

El Taycan Turbo S Cross Turismo en Gris Vulcano Metalizado.

1



Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Franja de luces con anagrama «PORSCHE» en color Glaciar, designación del modelo en las puertas en color Plata, designación del modelo pintado en el color exterior, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinzas de freno pintadas en color Negro alto brillo
- 2 Moldura del volante en carbono mate y aro del volante en Race-Tex con calefacción incluida (en combinación con el paquete Sport Chrono y el equipamiento sin cuero), esfera del cronómetro Sport Chrono en color Blanco
- 3 Llantas Taycan Cross Turismo de 21 pulgadas pintadas en color Negro alto brillo, luces principales Matrix-LED en color Azul Glaciar con PDLS Plus, carcasas superiores de los retrovisores exteriores en carbono
- 4 Paquete decorativo pintado en el color exterior, moldura del volante en carbono mate y aro del volante en Race-Tex con calefacción incluida (en combinación con el paquete Sport Chrono y el equipamiento sin cuero), alfombrillas con ribeteado de Race-Tex, consola de asientos en Race-Tex, consola del retrovisor interior en Race-Tex, revestimiento de los pilares B en Race-Tex, cinturones de seguridad en color Gris Pizarra

Personalización.

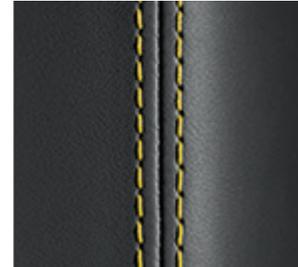
Costuras decorativas y secciones centrales de los asientos.

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior del vehículo? Los paquetes interiores de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero, en color de contraste, de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su Taycan y dotarlo de notas adicionales. Los paquetes están disponibles en todos colores de serie y en

tonos especiales. Ya sea de forma independiente o combinando varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su Taycan en un ejemplar único. Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.



— Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste



Cuero en color Gris Pizarra, costuras decorativas en color Amarillo Speed



Cuero en color Negro, costuras decorativas en color Naranja



Cuero en color Negro, secciones centrales de los asientos en cuero color Azul Speed, costuras decorativas en color Blanco



Cuero en color Beige Caliza, secciones centrales de los asientos en cuero color, costuras decorativas en color Negro



1



2



3



4



5



6

Aspectos más destacados.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Franja de luces con anagrama «PORSCHE» y denominación del modelo esmaltada en color Negro (mate)
- 2 Luces principales Matrix-LED oscurecidas con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 3 Escudo Porsche en los reposacabezas (asientos delanteros y asientos traseros exteriores), paquete interior de asientos con costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste (Crayón), cinturones de seguridad en color Crayón
- 4 Alfombrillas con ribeteado de Race-Tex, molduras de pasos de puerta en carbono mate, con iluminación
- 5 Llanta Taycan Cross Turismo Design de 21 pulgadas pintada en color Oro (mate satinado)
- 6 Llanta Taycan Exclusive Design de 21 pulgadas pintada en color Gris Vesubio

Propulsión

Denominación Variante de batería	Taycan Turbo S Batería Performance Plus	Taycan Turbo Batería Performance Plus	Taycan 4S Batería Performance Plus	Taycan 4S Batería Performance	Taycan Batería Performance Plus	Taycan Batería Performance
Eje delantero E-Maschine	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	–	–
Eje trasero E-Maschine	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes
Potencia (CV/kW)	hasta 625/460	hasta 625/460	hasta 490/360	hasta 435/320	hasta 380/280	hasta 326/240
Potencia Overboost con Launch Control activado (CV/kW)	hasta 761/560	hasta 680/500	hasta 571/420	hasta 530/390	hasta 476/350	hasta 408/300
Par motor máximo con Launch Control activado (Nm)	1.050	850	650	640	357	345

Prestaciones

Velocidad máxima (km/h)	260	260	250	250	230	230
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado (s)	2,8	3,2	4,0	4,0	5,4	5,4
Aceleración 0–200 km/h con Launch Control activado (s)	9,6	10,6	12,9	13,3	16,5	17,6
Aceleración en tracción 80–120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,3	2,7	3,0

Propulsión

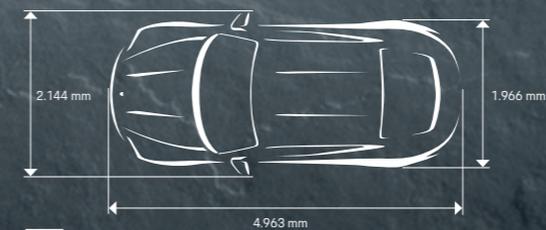
Denominación Variante de batería	Taycan Turbo S Cross Turismo Batería Performance Plus	Taycan Turbo Cross Turismo Batería Performance Plus	Taycan 4S Cross Turismo Batería Performance Plus	Taycan 4 Cross Turismo Batería Performance Plus
Eje delantero E-Maschine	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes
Eje trasero E-Maschine	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes	Motores síncronos de imanes permanentes
Potencia (CV/kW)	hasta 625/460	hasta 625/460	hasta 490/360	hasta 380/280
Potencia Overboost con Launch Control activado (CV/kW)	hasta 761/560	hasta 680/500	hasta 571/420	hasta 476/350
Par motor máximo con Launch Control activado (Nm)	1050	850	650	500

Prestaciones

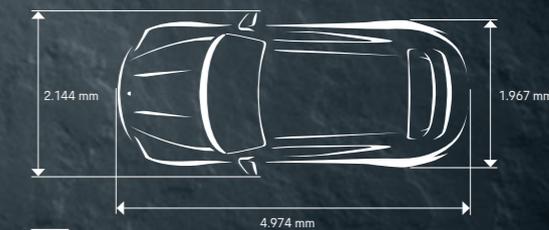
Velocidad máxima (km/h)	250	250	240	220
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado (s)	2,9	3,3	4,1	5,1
Aceleración 0–200 km/h con Launch Control activado (s)	9,7	10,7	13,0	15,6
Aceleración en tracción 80–120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,6

Datos técnicos.

Dimensiones



Los gráficos muestran el Taycan.



Los gráficos muestran el Taycan Cross Turismo.

Carga

Denominación Variante de batería	Taycan Turbo S Batería Performance Plus	Taycan Turbo Batería Performance Plus	Taycan 4S Batería Performance Plus	Taycan 4S Batería Performance	Taycan Batería Performance Plus	Taycan Batería Performance
Capacidad de la batería en bruto (kWh)	93,4	93,4	93,4	79,2	93,4	79,2
Capacidad neta de la batería (kWh)	83,7	83,7	83,7	71	83,7	71
Tiempo de carga para corriente alterna (CA) con 11 kW del 0% hasta el 100% (horas)	9	9	9	8	9	8
Tiempo de carga para corriente alterna (CA) con 22 kW del 0% hasta el 100% (horas)	5	5	5	4,5	5	4,5
Potencia de carga máxima para corriente continua (CC) (kW)	270	270	270	225	270	225
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con 50 kW para un máximo de 100 km (WLTP) en condiciones óptimas ¹⁾ (min)	31	28	28	31	26	30
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con máxima potencia de carga, para un máximo de 100 km (WLTP) en condiciones óptimas ¹⁾ (min)	5,5	5	5	5,5	4,75	5,25
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con 50 kW del 5% hasta el 80% (min)	93	93	93	93	93	93
Tiempo de carga para corriente continua (CC) del 5% hasta el 80% con máx. potencia de carga en condiciones óptimas ¹⁾ (min)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Condiciones óptimas: Punto de carga rápida CCS con > 270 kW, > 850 V, temperatura de la batería entre 30 °C y 35 °C y estado de carga inicial del 5%.

Carga

Denominación Variante de batería	Taycan Turbo S Cross Turismo Batería Performance Plus	Taycan Turbo Cross Turismo Batería Performance Plus	Taycan 4S Cross Turismo Batería Performance Plus	Taycan 4 Cross Turismo Batería Performance Plus
Capacidad de la batería en bruto (kWh)	93,4	93,7	93,4	93,4
Capacidad neta de la batería (kWh)	83,7	83,7	83,7	83,7
Tiempo de carga para corriente alterna (CA) con 11 kW del 0% hasta el 100% (horas)	9	9	9	9
Tiempo de carga para corriente alterna (CA) con 22 kW del 0% hasta el 100% (horas)	5	5	5	5
Potencia de carga máxima para corriente continua (CC) (kW)	270	270	270	270
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con 50 kW para un máximo de 100 km (WLTP) en condiciones óptimas ¹⁾ (min)	31	28,5	28,5	28,5
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con máxima potencia de carga, para un máximo de 100 km (WLTP) en condiciones óptimas ¹⁾ (min)	5,5	5,25	5,25	5,25
Tiempo de carga para corriente continua (CC) con 50 kW del 5% hasta el 80% (min)	93	93	93	93
Tiempo de carga para corriente continua (CC) del 5% hasta el 80% con máxima potencia de carga en condiciones óptimas ¹⁾ (min)	22,5	22,5	22,5	22,5

Chasis

Denominación	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Variante de batería	Batería Performance Plus	Batería Performance Plus	Batería Performance Plus	Batería Performance	Batería Performance Plus	Batería Performance
Diámetro de la circunferencia de giro (m)	–	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Diámetro de la circunferencia de giro en combinación con el eje trasero direccional (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Sistema de frenos	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 10 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/grosor (mm)	420/40	410/38	360/36	360/36	360/36	360/36
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/grosor (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28	358/28	358/28

Pesos

Tara según DIN (kg)	2.295	2.305	2.220	2.140	2.130	2.050
Tara según Directiva CE (kg) ¹⁾	2.370	2.380	2.295	2.215	2.205	2.125
Peso máximo autorizado (kg)	2.870	2.880	2.880	2.880	2.795	2.795
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche (kg)	75	75	75	75	75	75

Capacidad

Volumen del maletero delantero (l)	84	84	84	84	84	84
Volumen del maletero delantero ²⁾ hasta el borde superior de los asientos traseros (l)	366	366	407	407	407	407
Volumen del maletero delantero ²⁾ con los asientos abatidos (l)	–	–	–	–	–	–

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

²⁾ Puede verse reducido en función del equipamiento.

Chasis

Denominación	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Variante de batería	Batería Performance Plus	Batería Performance Plus	Batería Performance Plus	Batería Performance Plus
Diámetro de la circunferencia de giro (m)	–	12	12	12
Diámetro de la circunferencia de giro en combinación con el eje trasero direccional (m)	11,4	11,4	11,4	11,4
Sistema de frenos	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 10 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Frenos con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/grosor (mm)	420/40	410/38	360/36	360/36
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/grosor (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28

Pesos

Tara según DIN (kg)	2.320	2.320	2.245	2.245
Tara según Directiva CE (kg) ¹⁾	2.395	2.395	2.320	2.320
Peso máximo autorizado (kg)	2.880	2.880	2.885	2.885
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche (kg)	75	75	75	75

Capacidad

Volumen del maletero delantero (l)	84	84	84	84
Volumen del maletero trasero hasta el borde superior de los asientos traseros ²⁾ (l)	405	405	446	446
Volumen del maletero trasero con los asientos abatidos ²⁾ (l)	1.171	1.171	1.212	1.212

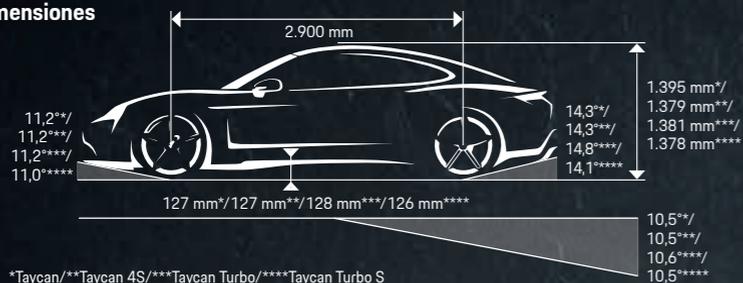
Autonomía/Consumo/Emisiones¹⁾

Denominación Variante de batería	Taycan Turbo S Batería Performance Plus	Taycan Turbo Batería Performance Plus	Taycan 4S Batería Performance Plus	Taycan 4S Batería Performance	Taycan Batería Performance Plus	Taycan Batería Performance
Autonomía (WLTP) (km)	390–416	383–452	389–464	335–408	407–484	354–431
Autonomía (largo recorrido) (km) ²⁾	340	370	365	320	385	340
Consumo eléctrico bajo, en kWh/100 km	23,7–21,4	22,9–20,0	23,8–19,8	22,9–19,1	22,6–19,7	21,9–18,9
Consumo eléctrico medio, en kWh/100km	22,2–20,2	22,2–19,2	22,2–18,4	21,6–17,8	22,0–19,1	21,6–18,2
Consumo eléctrico alto, en kWh/100 km	22,6–21,0	22,7–19,4	22,3–18,3	22,3–18,3	21,6–18,2	21,0–17,6
Consumo eléctrico muy alto, en kWh/100 km	27,7–26,1	27,9–23,6	27,4–22,3	27,4–22,1	26,3–22,1	26,1–21,5
Consumo eléctrico en ciudad, en kWh/100 km	22,8–20,7	22,6–19,5	22,9–19,0	22,1–18,3	22,3–19,3	21,8–18,5
Consumo eléctrico combinado, en kWh/100 km	25,6–24,3	26,6–22,9	26,0–21,9	25,6–21,0	25,4–21,5	24,8–20,4

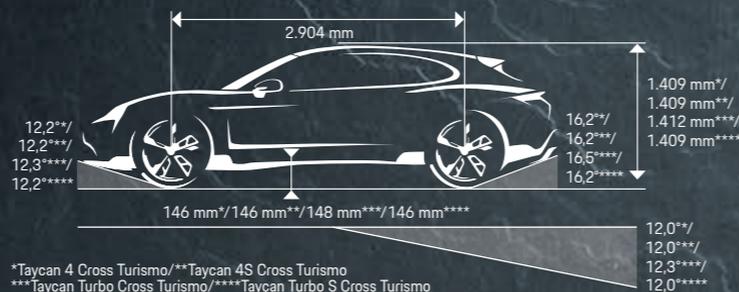
Consumo de combustible y emisiones CO₂ (NEDC correlado)¹⁾

Consumo eléctrico combinado, en kWh/100 km	28,5	28,0	27,0	26,2	28,7	28,0
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	0–0	0–0	0–0	0–0	0–0	0–0

Dimensiones



*Taycan/**Taycan 4S/**Taycan Turbo/****Taycan Turbo S



*Taycan 4 Cross Turismo/**Taycan 4S Cross Turismo
Taycan Turbo Cross Turismo/*Taycan Turbo S Cross Turismo

Autonomía/Consumo/Emisiones¹⁾

Denominación Variante de batería	Taycan Turbo S Cross Turismo Batería Performance Plus	Taycan Turbo Cross Turismo Batería Performance Plus	Taycan 4S Cross Turismo Batería Performance Plus	Taycan 4 Cross Turismo Batería Performance Plus
Autonomía (WLTP) (km)	388–419	395–452	388–452	389–456
Autonomía (largo recorrido) (km) ²⁾	330	345	355	360
Consumo eléctrico bajo, en kWh/100 km	22,2–20,5	23,1–20,3	22,1–19,3	21,9–19,1
Consumo eléctrico medio, en kWh/100km	21,8–20,1	21,7–18,9	21,5–18,5	21,4–18,4
Consumo eléctrico alto, en kWh/100 km	22,6–21,1	22,6–19,7	22,3–19,1	22,4–18,9
Consumo eléctrico muy alto, en kWh/100 km	28,4–26,6	28,2–24,9	28,2–24,2	28,4–24,0
Consumo eléctrico en ciudad, en kWh/100 km	21,9–20,3	22,3–19,5	21,8–18,9	21,6–18,7
Consumo eléctrico combinado, en kWh/100 km	26,4–24,4	25,9–22,6	26,4–22,6	26,4–22,4

Consumo de combustible y emisiones CO₂ (NEDC correlado)¹⁾

Consumo eléctrico combinado, en kWh/100 km	29,4	28,7	28,1	28,1
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	0–0	0–0	0–0	0–0

- Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.
- Valor orientativo, determinado según el ciclo parcial WLTP (teniendo en cuenta los consumidores secundarios como, por ejemplo, la climatización).

Neumáticos

Tipo de neumático	Tamaño	Categoría de eficiencia energética/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo ¹⁾ Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano					
	225/55 R 19	B	B		72
	275/45 R 19	B	B		73
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		72
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		70
	285/40 R 20	B	A		70
	255/40 ZR 20	C	A		72
	295/35 ZR 20	C	A		73
	255/40 ZR 20	C	A		73
	295/35 ZR 20	C	A		74
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		72

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

1) Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

I. Autonomía

Las autonomías calculadas en el ciclo WLTP permiten obtener una comparación de los distintos fabricantes. Estas también incluyen el aumento de la autonomía mediante la recuperación (recuperación de energía durante el frenado).

La autonomía para largo recorrido indicada adicionalmente ofrece un valor orientativo para viajes en distancias largas. En este caso se toma como base el ciclo parcial WLTP característico de los viajes de larga distancia, con consideración adicional de los consumidores secundarios (por ejemplo, la climatización). Diversos factores como, por ejemplo, el estilo de conducción, la situación del tráfico, la topografía, la velocidad, el uso de consumidores adicionales y de confort (por ejemplo, la climatización, el sistema de infoentretenimiento, etc.), la temperatura exterior, el número de pasajeros, la carga y la selección del modo de conducción (por ejemplo, Sport) pueden tener un impacto negativo en la autonomía real.

II. Batería

Una batería de iones de litio está sujeta a un proceso de envejecimiento y desgaste física y químicamente condicionado. Esto reduce la capacidad de la batería en función del comportamiento de uso y las condiciones ambientales, lo que conduce a una reducción de la autonomía y al aumento del tiempo de carga al aumentar la antigüedad de la batería.

Debido a la influencia de la temperatura en el funcionamiento y a la potencia de carga de la batería, así como la vida útil de la misma, se debe tener en cuenta lo siguiente al estacionar, conducir y cargar:

- Si es posible, evite temperaturas ambiente persistentes de más de 30 °C, como por ejemplo, al estacionar de manera prolongada bajo la luz solar directa.
- En el caso de temperaturas ambientales inevitablemente superiores a 30 °C cuando el vehículo está parado, conéctelo a la red eléctrica tras su funcionamiento y cargue la batería de alto voltaje con corriente alterna (CA) hasta un estado máximo de carga del 85 %.
- Si el vehículo va a estar parado durante más de 2 semanas, debería mantenerse, en la medida de lo posible, a una temperatura ambiente de entre 0 °C y 20 °C, y el estado de carga de la batería durante este tiempo debería oscilar entre el 20% y 50%.
- Para lograr el tiempo de carga más corto posible, lo óptimo es una temperatura de la batería de aproximadamente entre 30 °C y 35 °C.
- Para la carga diaria del vehículo, se debe establecer un estado de carga máximo de la batería de alto voltaje de aproximadamente el 80%.

III. Carga

La potencia de carga y los tiempos de carga especificados dependen de diversos factores: en general, la potencia y el tiempo de carga pueden variar por factores como, por ejemplo, la potencia disponible de la infraestructura energética específica del país, la instalación personalizada de la casa, la temperatura, el preacondicionamiento interior, el estado de carga y la antigüedad de la batería, debido a limitaciones físicas y químicas. Esto puede aumentar significativamente los tiempos de carga en comparación con los valores especificados. Para obtener el mejor valor del tiempo de carga de CC indicado (CC = corriente continua) para un aumento del estado de carga del 5% al 80%, se requiere un punto de carga rápida CCS (Sistema de carga combinado) con > 270 kW y > 850 V y una temperatura de la batería de 30 °C a 35 °C. El estado de carga al comienzo del proceso de carga no debe exceder el 5%. Las mismas condiciones son válidas para determinar el tiempo de carga especificado para una autonomía WLTP de 100 km. Por razones físicas y químicas, la velocidad de carga disminuye a medida que la batería se acerca a su capacidad máxima. Por lo tanto, generalmente tiene sentido cargar la batería en una carga rápida de CC hasta el 80% o en función con la autonomía que se necesite. El uso predominante de puntos de carga rápida CCS conduce a largo plazo a un aumento de los tiempos de carga. Para la carga de CC habitual se recomienda una potencia de carga de 50 kW como máximo. Cuando se carga en un entorno doméstico, se recomienda la carga de CA (CA = corriente alterna). Utilizando un enchufe industrial (CA), puede lograr una mayor eficiencia y un tiempo de carga mucho más corto en comparación con la carga en un enchufe doméstico.

IV. Potencia motriz

En general, en los vehículos con batería eléctrica, la potencia motriz disponible depende de varios factores como, por ejemplo, la duración de la demanda de potencia, el voltaje y la temperatura de la batería. La potencia especificada está disponible durante al menos 10 s, la potencia Overboost especificada está disponible durante al menos 2,5 s cuando se utiliza el Launch Control de serie. La conducción especialmente deportiva o la carga en un punto de carga rápida puede llevar a un aumento de la temperatura de la batería y, por lo tanto, a una potencia motriz temporalmente menor. Debido a las condiciones físicas, la potencia máxima, tal como se requiere para alcanzar los valores de aceleración especificados, se puede demandar muchas veces, pero no de manera inmediatamente consecutiva.

Advertencias importantes.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel utilizado fue impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Las emisiones de CO₂ causadas por la impresión de este documento se han compensado a través de la participación en un proyecto certificado de protección del medio ambiente.

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje del mismo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su CentroPorsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Fecha de edición: 03/2021
Impreso en Alemania
WSLT2101003650 ES/ES



Climáticamente neutro
Impreso
ClimatePartner.com/13493-2009-1007

