



PORSCHE



# Nuevos modelos Cayenne Turbo S E-Hybrid

Performance, electrified.





Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (08/19). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)

# Contenido.

- 6 Performance, electrified
- 8 Diseño
- 16 E-Performance
- 18 Propulsión y chasis
- 20 Llantas y frenos
- 22 Sistemas de iluminación, sonido y asistencia
- 24 Porsche Connect
- 26 Porsche Exclusive Manufaktur
- 38 Datos técnicos



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 40.

# Performance, electrified.



## El impulso de la exclusividad. Y de unas prestaciones extraordinarias.

Se dice que en lo más alto solo hay espacio para uno. Pero, ¿es cierto?  
¿Quién ha dicho que solo hay espacio para uno?

¿Quién dicta que la exclusividad debe ser singular? ¿Por qué no puede haber dos vencedores en la carrera hacia lo más alto?

Nosotros no nos dejamos limitar. Nosotros decimos que «lo mejor» es un concepto plural. Nosotros creemos que no solo uno puede alcanzarlo.  
Y por eso electrificamos no solo un vehículo eléctrico, sino todo un sentimiento.

Performance, electrified. El nuevo Cayenne Turbo S E-Hybrid y el nuevo Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

# Diseño.

## Adrenalina para la vista.

Un Porsche no es algo que se posee, es algo que se conduce, juntos. Compartir la exclusividad es una experiencia sin igual. Disfrutar juntos del lujo y sentir las sensaciones de unas prestaciones extraordinarias es algo difícil de describir con palabras.

Con solo una mirada al nuevo Cayenne Turbo S E-Hybrid, su diseño adelanta todo aquello que se esconde en el vehículo. Unas imponentes tomas de aire y las aletas exteriores otorgan a este deportivo su poderoso aspecto frontal. Las ruedas de gran tamaño, de hasta 22 pulgadas, brindan un porte tan exclusivo como el vehículo merece.

La musculosa planta del Cayenne está estrechamente ligada al ADN de diseño Porsche y conforma un conjunto de potencia y elegancia que inspira respeto. El spoiler de techo adaptativo incrementa la adherencia de los neumáticos. Dependiendo del modo de conducción, se adapta en cinco niveles. El sistema de escape deportivo con salidas de escape deportivas no solo proporciona un sonido extraordinario, sino también una presencia imponente.

Las luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) están integradas perfectamente en la silueta del vehículo. El diseño dinámico de la parte trasera se completa con pilotos traseros LED y una franja continua de pilotos. No nos olvidamos del anagrama: la inscripción «Cayenne turbo S» indica a los 4 pasajeros que se encuentran a bordo de un deportivo perfectamente desarrollado.



## La fascinación sigue a la forma.

El diseño exterior del Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé deja a quienes lo observan, queriendo más. La icónica Flyline 911 se extiende desde los faros delanteros a través del spoiler de techo y llega hasta la franja continua de pilotos traseros. A simple vista destacan especialmente la carrocería ancha y los musculosos hombros. El diseño se complementa con una trasera completamente independiente y un spoiler trasero adaptativo que se integra armónicamente en la silueta. A velocidades superiores a los 90 km/h, el spoiler desciende 135 mm para aumentar la fuerza de contacto del eje trasero.

El techo panorámico fijo de cristal también es una auténtica declaración de intenciones y abarca el habitáculo por completo. Entusiasma con un aspecto moderno, abierto e inunda el interior de luz. Si es necesario, el techo de cristal se puede cubrir desde el interior con una cortinilla solar de control eléctrico.

Según la versión, las distintas combinaciones de paquetes Sport pueden reducir el peso en 32 kg, incorporando por ejemplo el techo en carbono.<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Encontrará más información acerca de los paquetes Sport en la página 15.



## Dinámica en estado puro.

La verdadera potencia procede del interior. El mejor ejemplo de ello es el interior de los nuevos modelos Cayenne Turbo S E-Hybrid. Materiales de alta calidad que crean una lujosa sensación de espacio. Además, el diseño interior característico de Porsche ofrece la auténtica sensación de los automóviles deportivos. El concepto de mando Porsche Advanced Cockpit permite controlar las funciones del vehículo de forma precisa, rápida y directa.

Una vez se haya sentado tras el volante deportivo multi-función, déjese envolver por la comodidad de los asientos deportivos de 18 ajustes eléctricos. Control siempre al alcance de la mano: la consola central con Direct Touch Control. Una superficie con un elegante acabado con

aspecto de vidrio y botones táctiles permiten un acceso directo a las funciones principales. El sistema de sonido Burmester® 3D High-End Surround Sound-System. supone una auténtica delicia para los oídos: no solo se integra en el diseño del vehículo, sino que, con sus 1.455 vatios y sus 21 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo, ofrece un sonido inmejorable.

De forma exclusiva, las versiones Coupé incorporan unas plazas traseras Sport con 2 asientos individuales. En las maniobras más ágiles, mantienen a los pasajeros en sus asientos incluso en las curvas más cerradas, para disfrutar al máximo de las fuerzas G.





## Hacia adelante. Con ligereza.

### Paquetes Sport.

Los paquetes Sport están disponibles en tres versiones. Todas ellas incluyen lo siguiente: techo con los bordes en carbono, Paquete SportDesign con el acabado del difusor en carbono, llantas GT Design de 22 pulgadas y un sistema de escape deportivo para el Cayenne Turbo Coupé. En el interior en color Negro, le espera el paquete en carbono: 4 asientos deportivos en cuero (parcialmente), con secciones centrales en tela y patrón de diseño tipo Pepita. El techo y el volante están revestidos en Alcantara® Negro.

### Paquete Sport en Negro.<sup>1)</sup>

Si lo desea, puede equipar su vehículo con el paquete Sport en color Negro, el spoiler delantero, las rejillas de tomas de aire, airblades, las molduras de los pasos de rueda, los faldones laterales, los estribos de las puertas y el carenado inferior trasero esmaltado están pintados en Negro (mate), así como las llantas GT Design de 22 pulgadas, en este caso esmaltadas en Negro satinado.

*Porsche Exclusive Manufaktur*

### Paquete Sport en carbono.<sup>2)</sup>

El paquete Sport en carbono incorpora airblades y carcasas superiores de los retrovisores exteriores en carbono. Las rejillas de las tomas de aire, además de la base y el acabado inferior de los retrovisores, incorporan un acabado Negro (alto brillo).

*Porsche Exclusive Manufaktur*

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 10/2019.

<sup>2)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 01/2020.



# E-Performance.



## Lo más importante para los deportistas de élite es la regeneración.

Un concepto de movilidad eléctrico solo es innovador si va más allá del propio vehículo. Por ello, Porsche E-Mobility incorpora también la infraestructura necesaria. La regeneración y el entrenamiento van de la mano. Por eso, partimos de una máxima: solo cuando el placer de conducir y los procesos de carga constituyan un proceso fluido y continuo habremos alcanzado nuestro objetivo. Y es que nuestro innovador concepto de carga satisface los requisitos más exigentes que esperamos de la experiencia Porsche. Por ello, le ofrecemos un servicio integral a medida para que pueda cargar el vehículo con la misma comodidad que en su casa cuando se encuentre de viaje.

### Carga fuera de casa.

El equipamiento incluye un cable de carga para la carga en puntos públicos, que se puede guardar debajo del fondo del maletero. Así, podrá cargar fácilmente su vehículo en cualquier punto de carga público. Si no hay ningún punto de carga disponible en las inmediaciones, sino solo una toma de corriente, por supuesto también podrá utilizar el cargador Mobile Charger cuando esté de viaje.

### Porsche Charging Service.<sup>1)</sup>

Porsche Charging Service le permite un acceso cómodo a puntos de carga públicos. Es apto para distintos países y proveedores. Sin necesidad de establecer ningún tipo de vínculo con el suministrador. Basta con un solo medio de identificación (Porsche ID Card o la App para smartphone). La facturación se lleva a cabo de manera cómoda y mensualmente, mediante la tarjeta de crédito registrada en My Porsche. Además se puede consultar online junto con el historial de carga.

<sup>1)</sup> En principio, el servicio solo está disponible en algunos países; otros países están en fase de planificación. Para saber si Porsche Charging Service está disponible en su país, infórmese en [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store)



# Propulsión y chasis.



## **Cayenne Turbo S E-Hybrid y Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.**

Ambos sistemas de propulsión demuestran sus posibilidades cuando salen a la carretera. El motor eléctrico no solo produce un susurro, también exclamaciones de admiración. Significa un alto rendimiento energético y máximo impulso cuando se requiere.

## **Paquete Sport Chrono.**

El paquete Sport Chrono incluye, además del cronómetro en el panel de instrumentos, un selector de modo situado en el volante deportivo multifunción que permite elegir entre 4 ajustes: E-Power, Hybrid Auto, SPORT y SPORT PLUS. El modo individual se puede activar en la consola central. De esta manera, en un instante puede adaptar el chasis y la dinámica de la conducción. El indicador del cuadro de instrumentos muestra los datos de aceleración longitudinal y transversal; además, puede consultar los datos de rendimiento para los tiempos por vuelta en Porsche Communication Management (PCM).

## **Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades.**

El nivel de deportividad en su versión del Cayenne depende solo de usted. Pero, en cualquier caso, le acompañará el cambio de 8 velocidades Tiptronic S. Además, contribuye a reducir el consumo y a aumentar el confort.

## **Navegación a vela.**

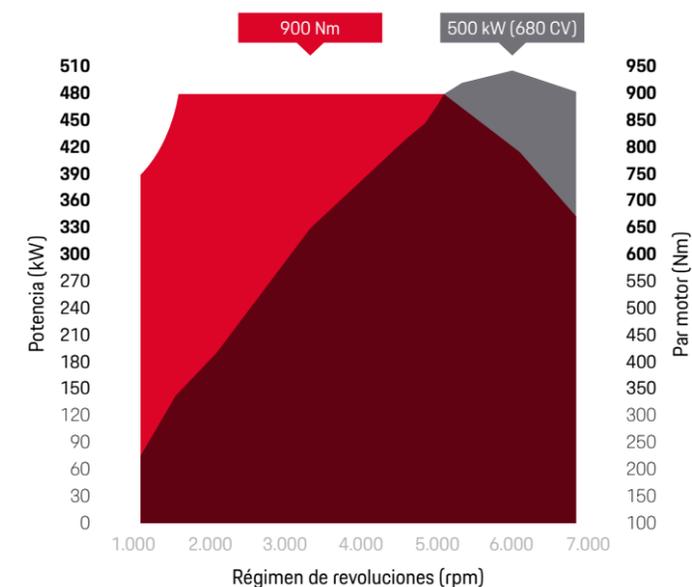
Para lograr un ahorro adicional en el consumo es posible utilizar, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». En este modo, el motor se desacopla para lograr una eficiencia aún mayor.

## **Porsche 4D-Chassis Control.**

El Porsche 4D-Chassis Control eleva el control del chasis a una nueva dimensión. Este sistema analiza la situación de marcha en cada momento a partir de la aceleración longitudinal, transversal y vertical. Con estos parámetros, calcula los modos de conducción óptimos y sincroniza todos los sistemas de chasis en tiempo real: la cuarta dimensión. Para unas prestaciones globales óptimas.

## **Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) y Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema de regulación del chasis que contrarresta el balanceo de forma activa. Por medio de estabilizadores electromecánicos, reduce la inclinación lateral del vehículo en las curvas incluso con antelación. Además, minimiza el balanceo del vehículo sobre firmes inestables. El resultado: un aumento de la agilidad y la dinámica de conducción. En combinación con el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), la estabilidad de conducción y la respuesta de la dirección se mejoran notablemente.



## **Cayenne Turbo S E-Hybrid y Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.**

- Motor biturbo V8 de 4,0 litros 404 kW (550 CV)
- Par motor máximo: 770 Nm
- Motor eléctrico: potencia máxima de 100 kW (136 CV)
- Motor eléctrico: par motor máximo de 400 Nm
- Rendimiento total: potencia máxima de 500 kW (680 CV)
- Rendimiento total: par motor máximo de 900 Nm

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 40.

# Llantas y frenos.



## Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Unas prestaciones óptimas de frenado incluso en condiciones exigentes vienen garantizadas por los discos de freno cerámicos perforados del sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), que aseguran una corta distancia de frenado gracias a su elevada resistencia al calentamiento. Los discos de freno cerámicos pesan aproximadamente la mitad que los discos de fundición gris equiparables, lo que ejerce un efecto positivo en la dinámica de conducción. Con sus pinzas de freno esmaltadas en color Verde Acid y un diámetro de discos de freno de 440 mm en la parte delantera y 410 en la parte trasera, el sistema de frenos garantiza un alto rendimiento.

Las mayores exigencias de un deportista son las que se impone a sí mismo. Las llantas de 21 y 22 pulgadas le llevaran al siguiente nivel; además, las llantas de 22 pulgadas dejan algo muy claro: para los auténticos deportistas, no hay huella lo bastante grande.

- 1 Llanta Cayenne AeroDesign de 21 pulgadas
- 2 Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado)
- 3 Llanta Cayenne Turbo de 21 pulgadas en Titanio Oscuro pulido
- 4 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas
- 5 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 6 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 7 Llanta GT Design de 22 pulgadas en Negro (satinado)<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 8 Llanta 911 Turbo Design de 22 pulgadas
- 9 Llanta RS Spyder Design de 22 pulgadas

Las llantas de 21 y 22 pulgadas incluyen pasos de rueda esmaltados más anchos y cubrebujes con escudo Porsche en color.

1) Disponibles únicamente en combinación con el paquete Sport Negro. También disponibles en Platino Satinado.



# Sistemas de iluminación, sonido y asistencia.



## Head-Up Display y otros sistemas de asistencia.

Con el nuevo Head-Up Display en color tiene en su campo de visión toda la información relevante y de forma configurable, sin distracciones. Otros sistemas de asistencia, como el Asistente de visión nocturna, el Asistente de cambio de carril con reconocimiento de señales de tráfico, el Asistente de mantenimiento de carril o el Sistema de ayuda de aparcamiento con Surround View aumentan el confort y la seguridad.

## Porsche InnoDrive con Control de velocidad adaptativo.<sup>1)</sup>

Para que nada afecte a su concentración mientras conduce, el control de velocidad adaptativo mantiene automáticamente la distancia respecto al vehículo que circula delante de usted. En combinación con Porsche InnoDrive, el sistema se amplía con innovadoras funciones adicionales. Optimiza su velocidad de manera anticipada, reconoce los límites de velocidad y los trazados de las carreteras de su ruta y adapta de manera óptima la estrategia de conducción.

## Luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Un total de 84 LED controlados individualmente se adaptan a la situación específica del tráfico. Esto tiene, entre otras, la ventaja de que los vehículos que circulan por delante de usted o por el carril opuesto ya no sufrirán deslumbramiento, y aun así las franjas laterales y la zona situada entre ellas estarán perfectamente iluminadas. Así, puede concentrarse total y completamente en la carretera. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) incluye,

además de las funciones de Porsche Dynamic Light System (PDLS), una luz electrónica de curva y una luz de cruce basadas en datos de navegación. Si se aproxima a un giro, el cono de luz se acorta y, en cambio, el lado derecho e izquierdo de la carretera se iluminan con mayor intensidad.

## Sistema de sonido Bose® Surround Sound System.

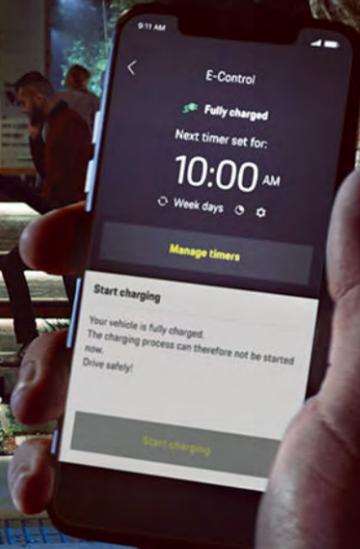
El sistema de sonido envolvente BOSE® dispone de 14 canales de amplificación. Su potencia total: 710 vatios. Catorce altavoces, incluyendo un subwoofer independiente, proporcionan una configuración de sonido equilibrada y fiel al original. La tecnología BOSE® SoundTrue Enhancement ofrece aún más calidad y dinámica de sonido en formatos de datos comprimidos como MP3. Gracias a la AudioPilot Noise Compensation Technology, se compensan los ruidos de fondo.

## Sistema de sonido Burmester® 3D High-EndSurround Sound-System

Este sistema le ofrece una potencia nominal de 1.455 vatios, 21 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador digital Clase D de 400 vatios, sistema de centro de dos vías y una superficie total de membrana de más de 2.500 cm<sup>2</sup>. La experiencia de sonido tridimensional que se consigue a través de los altavoces integrados en los pilares A y de un algoritmo especial Auro-3D® resulta espectacular. Las molduras galvanizadas y los anagramas de Burmester® en algunos de los altavoces acentúan la exclusividad y mejoran cada trayecto con la banda sonora perfecta.

<sup>1)</sup> Porsche InnoDrive no está disponible en algunos países.

# Porsche Connect.



Nota: Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM incl. conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Car Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) o en su Centro Porsche Oficial encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

## La mejor base para el máximo rendimiento.

### Porsche Connect.

¿Cómo se incrementan aún más las prestaciones? Con la configuración adecuada. Con Porsche Communication Management (PCM) y Porsche Connect, ampliará las funciones de los nuevos modelos Cayenne Coupé por medio de servicios y aplicaciones inteligentes. El PCM le facilita y ofrece en tiempo real información actual de tráfico, encuentra restaurantes y le muestra las plazas de aparcamiento disponibles en el destino. Además, admite el uso de Apple® CarPlay.

### My Porsche.

Conozca todo sobre su automóvil antes de ponerse al volante. Utilice el portal My Porsche para, por ejemplo, enviar su ruta al sistema de navegación con antelación, para comprobar el estado del depósito o para comprobar si las puertas y las ventanas están cerradas.

# Porsche Exclusive Manufaktur.

## Su inspiración. Nuestra pasión.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos nuestra experiencia y pasión, junto con su inspiración, al automóvil, haciendo así realidad los sueños. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así, hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales de alta calidad como cuero, Alcantara®, carbono, madera noble o aluminio. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Sus sueños son nuestra inspiración. Nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) todos los detalles de la configuración de estos automóviles extraordinarios.



Es fantástico que lo perfecto todavía pueda perfeccionarse más.  
Cayenne Turbo S E-Hybrid en Azul Moonlight Metalizado.

1



2



3

## Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.



4

- 1 Llantas Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltadas en el color exterior, luces principales LED-Matrix tintadas con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), paquete SportDesign
- 2 Luces traseras tintadas LED con franja continua de pilotos, salidas de escape deportivas en Plata Satinado, paquete SportDesign, designación de modelo esmaltada en color exterior
- 3 Alfombrillas personalizadas con ribete en cuero (Shaggy-Pelo Largo), pasos de puerta en aluminio pulido, iluminados
- 4 Paquete interior en Castaño Antracita, volante deportivo multifunción en Castaño Antracita con calefacción, reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo grabado, paquete interior adicional con asideros de cuero<sup>1)</sup>, paquete interior de costuras decorativas<sup>1)</sup>, esfera con brújula/cronómetro Sport Chrono en Blanco

<sup>1)</sup> Con costuras decorativas en color de contraste en Crayón.

No importa cómo está hecho, está hecho solo para usted.

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé en Gris Cuarcita Metalizado.

1



2



3



4



5

## Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas en Negro (alto brillo), luces traseras tintadas LED con franja continua de pilotos, Paquete SportDesign, sistema de escape deportivo con salidas de escape deportivas en Plata, anagrama «PORSCHE» (mate) y denominación del modelo esmaltada en color exterior, denominación del modelo en las puertas en Plata
- 2 Luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) en Negro
- 3 Palanca selectora Exclusive Design con Escudo Porsche grabado y revestida parcialmente con cuero liso en el color interior
- 4 Spoiler de techo esmaltado en Negro (alto brillo)
- 5 Paquete interior con costuras decorativas y sección central de asientos en cuero en color de contraste (Gris Pizarra), paquete interior de cuero en Gris Pizarra de contraste, paquete interior adicional con asideros de cuero, cinturones de seguridad en Gris Pizarra, reposabrazos delantero de la consola central con escudo Porsche grabado

## Personalización extra.

# Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste.

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior del vehículo? Los paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su Cayenne y dotarlo de notas adicionales en el interior. En todas las series, los paquetes están disponibles en colores de serie, opcionales y cuero Club Leather. Ya sea de forma

independiente o combinando varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su Cayenne, ante todo, en un ejemplar único, tan único como usted.

Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar [www.porsche.com](http://www.porsche.com) para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.



— Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste  
— Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste



Cuero en Gris Pizarra, costuras decorativas en Rojo Bordeaux



Cuero Negro, costuras decorativas en Azul Speed



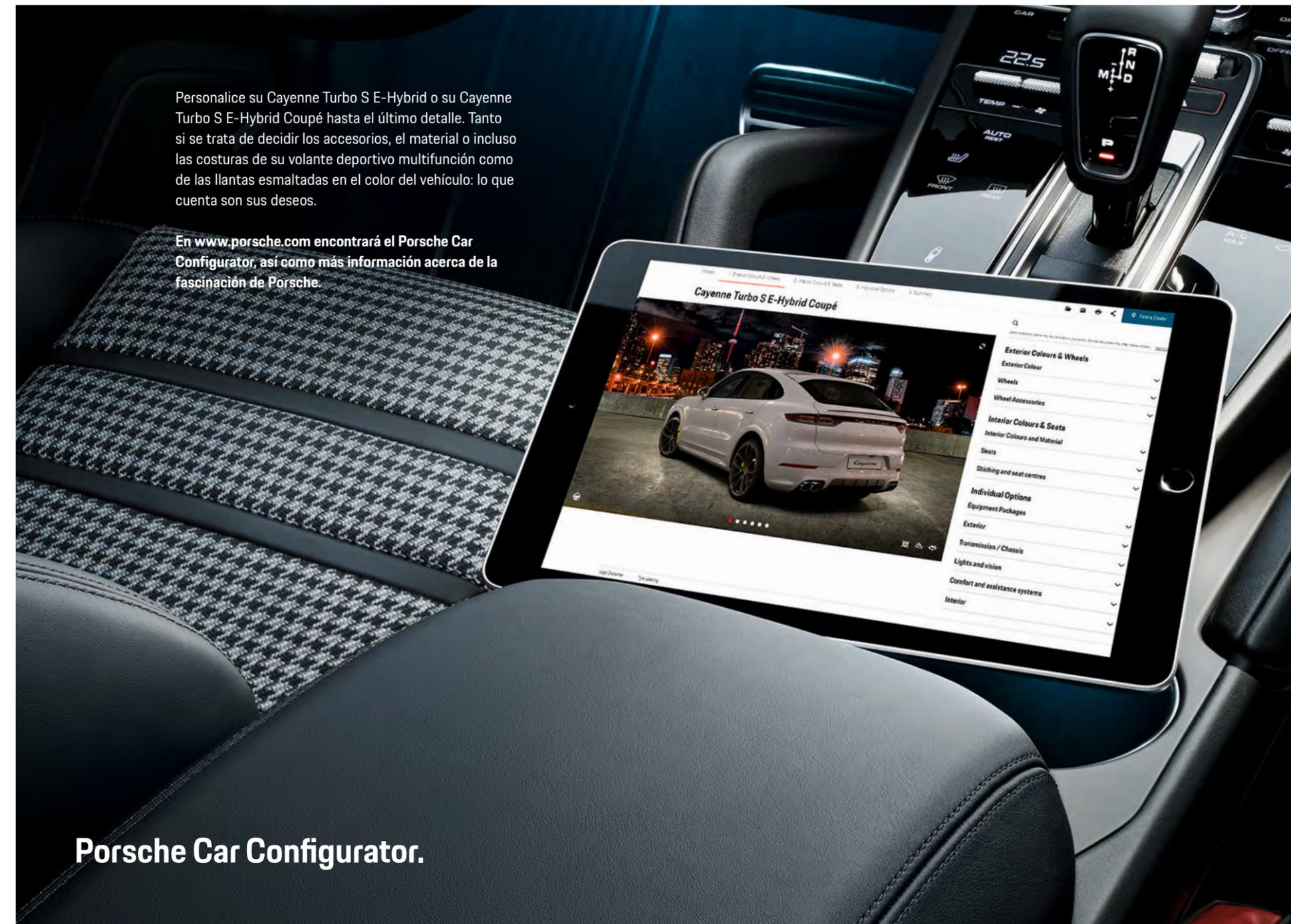
Cuero Gris Pizarra, secciones centrales de los asientos en color de cuero Crayón, costuras decorativas en Rojo Bordeaux



Cuero Negro, secciones centrales de los asientos en color de cuero Azul Speed, costuras decorativas en Azul Speed

Personalice su Cayenne Turbo S E-Hybrid o su Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé hasta el último detalle. Tanto si se trata de decidir los accesorios, el material o incluso las costuras de su volante deportivo multifunción como de las llantas esmaltadas en el color del vehículo: lo que cuenta son sus deseos.

En [www.porsche.com](http://www.porsche.com) encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



## Porsche Car Configurator.

# Equipamiento destacado.

## Cayenne Turbo S E-Hybrid y Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

- Motor biturbo V8 de 4,0 litros 404 kW (550 CV)
- Par motor máximo: 770 Nm
- Motor eléctrico: potencia máxima de 100 kW (136 CV)
- Motor eléctrico: par motor máximo de 400 Nm
- Rendimiento total: potencia máxima de 500 kW (680 CV)
- Rendimiento total: par motor máximo de 900 Nm



### Interior:

- Techo panorámico de cristal fijo con persiana solar (modelos Cayenne Coupé)
- Asientos Deportivos delanteros (eléctricos, 8 posiciones) con reposacabezas integrados y asientos traseros deportivos de 2 plazas (paquete Sport para modelos Cayenne Coupé)
- Asientos Deportivos Adaptativos delanteros (eléctricos, 18 posiciones)
- Asientos Confort delanteros (eléctricos, 14 posiciones) con asientos traseros Confort 2+1
- Asientos ventilados
- Función de masaje
- Iluminación ambiental
- Climatizador automático de 4 zonas
- Ionizador para mejorar la calidad del aire en el interior del vehículo

### Sistemas de iluminación y asistencia:

- Luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)s
- Advertencia de colisión y de frenado
- Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo
- Asistente de Visión Nocturna
- Head-Up Display
- Asistente de mantenimiento de carril y Asistente de cambio de carril
- Sistema de ayuda al aparcamiento con Surround View

### Diseño:

- Icónica 911 Flyline (modelos Cayenne Coupé)
- Interior con Porsche Advanced Cockpit y Direct Touch Control
- Paquete SportDesign
- Paquetes Sport (modelos Cayenne Coupé)
- Llantas de 21-22 pulgadas

### Conectividad y sistemas de información y entretenimiento:

- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online y pantalla táctil Full-HD de 12,3 pulgadas, interfaz integral con control por voz y conexión online
- Connect Plus con Apple® CarPlay, módulo de comunicación LTE con lector de tarjetas SIM y tarjeta SIM integrada
- Numerosos servicios Porsche Connect
- Aplicación Porsche Connect
- Aplicación Porsche Offroad Precision
- BOSE® Surround Sound System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound System

### Dinámica de marcha:

- Suspensión neumática adaptativa Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Eje trasero direccional
- Porsche 4D-Chassis-Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Paquete Sport Chrono
- Servodirección Plus

### E-Performance:

- Cargador instalado CA de 7,2 kW

Encontrará más opciones de equipamiento en nuestro asistente Car Configurator, en [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub>, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 40.



# Colores.

## Exterior.

### Colores sólidos.



Blanco



Negro

### Colores especiales.



Naranja Lava



Crayón<sup>1)</sup>



Beige Cashmere Metalizado<sup>1)</sup>

### Colores metalizados.



Blanco Carrara Metalizado



Negro Jet Metalizado



Gris Cuarcita Metalizado



Caoba Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Azul Vizcaya Metalizado



Azul Moonlight Metalizado

<sup>1)</sup> Disponibilidad prevista a partir de 12/2019.

## Interior.

### Colores interiores de serie, equipamiento en cuero.



Negro



Gris Pizarra

### Interior en cuero Club y cuero Club bicolor.



Marrón Trufa



Marrón Trufa/Marrón Cohiba

### Interior bicolor Equipamiento en cuero.



Negro/Beige Mojave



Negro/Rojo Bordeaux



Gris Pizarra/Beige Mojave



Azul Grafito/Crayón

### Elementos decorativos.



Negro (alto brillo)



Carbono (alto brillo)



Aluminio con diseño Rombo



Aluminio pulido cruzado



Madera de Nogal Oscura



Gris Olivo Natural



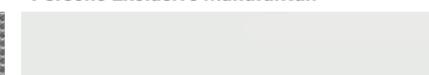
Madera de Ámbar

### Paquete Sport interior completamente de cuero.



Tejido Negro con el clásico estampado Pepita

### Elementos decorativos de Porsche Exclusive Manufaktur.



Esmaltado



Cuero



Castano Antracita



## Datos técnicos.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
<b>Motor</b>		
Diseño/Número de cilindros	Motor biturbo V8	Motor biturbo V8
Válvulas por cilindro	4	4
Cilindrada	3.996 cm³	3.996 cm³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 rpm	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	770 Nm 2.100–4.500 rpm	770 Nm 2.100–4.500 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (Super Plus, ROZ 98)	Sin Plomo 98 (Super Plus, ROZ 98)
Potencia del motor eléctrico a un régimen de	100 kW (136 CV) 2.800 rpm	100 kW (136 CV) 2.800 rpm
Par motor máximo del motor eléctrico a un régimen de	400 Nm < 2.300 rpm	400 Nm < 2.300 rpm
Potencia de sistema del híbrido Plug-in a un régimen de	500 kW (680 CV) 5.750–6.000 rpm	500 kW (680 CV) 5.750–6.000 rpm
Par motor de sistema del híbrido Plug-in a un régimen de	900 Nm 1.500–5.000 rpm	900 Nm 1.500–5.000 rpm
<b>Transmisión</b>		
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, distribuidor de frenada automático (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, distribuidor de frenada automático (ABD) y control de tracción (ASR).
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
Bloqueos	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal variable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal variable
<b>Chasis</b>		
Llantas	Del.: 9,5 J × 21 ET 46, Tras.: 11,0 J × 21 ET 58	Del.: 9,5 J × 21 ET 46, Tras.: 11,0 J × 21 ET 49
Neumáticos	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL

## Datos técnicos.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
<b>Capacidad</b>		
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros	645 l	500 l
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.605 l	1.440 l
Capacidad del depósito	75 l	75 l
<b>Pesos</b>		
Tara según DIN	2.490 kg	2.535 kg
Tara según Directiva CE <sup>1)</sup>	2.565 kg	2.610 kg
Peso máximo autorizado	3.075 kg	3.095 kg
Carga máxima	585 kg	560 kg
Carga máxima de remolque	3.000 kg	3.000 kg
<b>Prestaciones</b>		
Velocidad máxima	295 km/h	295 km/h
Aceleración 0–100 km/h	3,8 s	3,8 s
Aceleración 0–100 km/h <sup>2)</sup>	–	3,8 s
Adelantamiento (80–120 km/h)	2,4 s	2,4 s
Adelantamiento (80–120 km/h) <sup>2)</sup>	–	2,4 s
<b>Dimensiones</b>		
Longitud	4.926 mm	4.939 mm
Anchura con retrovisores exteriores (sin retrovisores exteriores)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.989 mm)
Altura	1.673 mm	1.653 mm
Batalla	2.895 mm	2.895 mm
<b>Aerodinámica</b>		
Resistencia al aire	0,35 c <sub>x</sub>	0,34 c <sub>x</sub>

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

2) En combinación con el paquete Sport.

## Datos técnicos.

	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
<b>Consumo/Emisiones (WLTP)<sup>1)</sup></b>		
Consumo de combustible ponderado (PHEV) (en l/100 km)	5,4–4,8	5,4–4,9
Consumo eléctrico combinado ponderado (en kWh/100 km)	24,0–23,6	24,0–23,6
Consumo eléctrico combinado (sólo eléctrico) (en kWh/100 km)	35,3–34,0	35,3–34,0
Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado (en g/km)	122–110	122–111
<b>Consumo/Emisiones (NEDC Correlado)<sup>1)</sup></b>		
Consumo de combustible combinado (en l/100 km)	3,9–3,7	3,9–3,7
Consumo eléctrico combinado (en kWh/100 km)	19,6–18,7	19,6–18,7
Emisiones CO <sub>2</sub> combinado (en g/km)	90–85	90–85
Normativa de Emisiones	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Filtro de partículas	Sí (Filtro de partículas de gasolina)	Sí (Filtro de partículas de gasolina)
<b>Autonomía eléctrica</b>		
Autonomía eléctrica – EAER, en g/km (WLTP) <sup>1)</sup>	31–32	31–32
Autonomía eléctrica en ciudad – EAER ciudad, en g/km (WLTP) <sup>1)</sup>	31–32	31–32
Autonomía eléctrica media en condiciones normales <sup>2)</sup> (NEDC)	23–40 <sup>3)</sup>	23–40 <sup>3)</sup>

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

2) Variable en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga. Por consiguiente, el valor puede ser inferior al indicado. El valor arriba indicado se determina en base al ciclo de referencia NEDC, que permite obtener una comparación de los distintos fabricantes.

3) Rango de autonomía eléctrica máximo en función del juego de neumáticos utilizado entre 38–40 km.

## Datos técnicos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo <sup>1)</sup> Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
<b>Cayenne Turbo S E-Hybrid y Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé</b>					
Neumáticos de verano	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

1) Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado



www.porsche.com/cayenne

**Vivir la vida al máximo. Siempre en primera persona. Tanto en carretera como en la red. Gracias a la sencilla conexión a las redes sociales gozará siempre de flexibilidad, desde cualquier parte.**

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, el logotipo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Fecha de edición: 08/2019  
Impreso en Alemania  
WSLE 2001000150 ES/WW