PORSCHE

Nuevos modelos Cayenne GTS

More of what you love

PORSCHE

Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (agosto 2020). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer

Vehículo representado: Cayenne GTS Coupé con paquete Sport de arquitectura ligera en Negro.

Contenido.

6 More of what you love
8 Diseño
12 Prestaciones
16 Interior
18 Paquetes Sport
20 Propulsión y chasis
22 Ruedas y frenos
24 Sistemas de iluminación, sonido y asistencia
26 Porsche Connect
28 Equipamiento destacado
30 Personalización
35 Porsche Car Configurator
38 Datos técnicos

Visite también nuestro Car Configurator en **www.porsche.com/build-your-cayenne**

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 40.

Vehículos representados: Cayenne GTS Coupé y Cayenne GTS

Más potencia.
Más prestaciones.
Más pulsaciones.

Es fácil plantearnos quiénes somos y pensar que ya hemos alcanzado el nivel óptimo. Hemos llegado al máximo. Sin embargo, los que cuidan hasta el mínimo detalle son capaces de descubrir matices con infinidad de nuevas posibilidades.

Y es que, cuando se trata de algo que verdaderamente apasiona, nunca es suficiente. Nunca se termina. Ni tampoco se detiene. Una idea brillante nos obliga a pensar en el futuro, a no rendirnos. A lograr más y más.

El entusiasmo quiere cobrar vida. Asumir en todo momento formas emocionantes. Precisamente ahí radica la inspiración para los nuevos modelos Porsche Cayenne GTS. Una vez más, hemos perfeccionado su diseño, hemos aumentado su agilidad y hemos potenciado su deportividad. Con más pasión y precisión.

En otras palabras: hemos logrado que los modelos Cayenne sean más Porsche que nunca. Para que la emoción se mantenga a flor de piel durante más tiempo. Más intensidad. Más sorpresas. Porque, desde luego, no nos conformamos con un «suficiente».

More of what you love.
Los nuevos modelos Porsche Cayenne GTS.

Vehículos representados: Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé

Más musculatura.
Más curvas.
Más perspectivas.

Basta con subirse y ponerse en marcha. Con pureza, con emoción, sin rodeos: el nuevo Cayenne GTS despierta una mayor pasión por la conducción deportiva.

Sus inconfundibles proporciones se revelan más definidas y claras, y le dejarán sin respiración con las sensaciones del motor V8. El marcado carenado, los faldones laterales y el spoiler de techo aerodinámico del paquete SportDesign acentúan sus líneas. La combinación del chasis deportivo le aproxima todavía más al asfalto. Las llantas RS Spyder Design de 21 pulgadas en color Negro (satinado) resaltan el ancho de vía. Las pinzas de freno en color Rojo, específicas del modelo GTS completan la elegante línea del vehículo.

El color Negro resalta su presencia con acentos especialmente llamativos en los anagramas y en el sistema de escape deportivo. Todo ello hace que el nuevo Cayenne GTS no solo despierte las ganas de arrancar, sino también el placer de seguir conduciendo.

Vehículo representado: Cayenne GTS

Más atlético.
Más expresivo.
Más poder de atracción.

El nuevo Cayenne GTS se presenta no solo como una combinación vanguardista de potencia y espíritu deportivo, sino como un programa de entrenamiento permanente para la musculatura facial.

A fin de cuentas, la emblemática silueta del 911 y esa parte trasera diferenciadora dejan con la boca abierta a cualquiera. El spoiler trasero adaptativo da un mayor poder de atracción; en todos los sentidos. A partir de 90 km/h, el spoiler desciende 135 mm para aumentar la carga aerodinámica sobre el eje trasero.

El techo panorámico de cristal fijo es una verdadera declaración de intenciones. Armónicamente integrado en el contorno del Coupé, completa e su amplia sonrisa con perspectivas deslumbrantes.

Vehículo representado: Cayenne GTS Coupé

Más aceleración.
Más dinamismo.
Más pulsaciones.

Grandes sueños en carreteras sin fin y libertad ilimitada. El nuevo Cayenne GTS tiene la habilidad para despertar sueños de vida hasta ahora inalcanzables. Una prueba es el retorno del motor de ocho cilindros. Con 460 CV (338 kW) y 620 Nm de par máximo, el motor V8 biturbo de 4,0 litros ofrece un empuje vibrante para alcanzar todas las metas.

Con la ayuda del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM), configurado de forma aún más deportiva, la suspensión de muelles rebajada en 20 mm conduce toda esta potencia hacia caminos llenos de emociones. Además, el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) permite una conducción más dinámica en curvas y una mayor estabilidad de marcha. Simultáneamente, el 4D-Chassis Control supervisa la óptima coordinación entre todos los sistemas de chasis. Prácticamente ningún vehículo puede hacer latir el corazón de un conductor como lo hace el nuevo Cayenne GTS.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 40.

Vehículos representados: Cayenne GTS Coupé y Cayenne GTS

Más sonido.
Más resonancia.
Más sonrisas.

Desde el momento en que se arranca el motor, comienzan las emociones y se dibuja una gran sonrisa. ¿Lo siguiente? La poderosa sinfonía del V8, que se compone de una extraordinaria armonía entre velocidad, sonido y confianza en uno mismo. Y todo ello destacado por el inconfundible sonido del sistema de escape deportivo. La composición culmina con más rapidez, más potencia y más pasión, en un emocionante crescendo. Y después, una pausa. Y tomamos aire. Listos para ir a más y para volver a empezar.

Vehículos representados: Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé

Más personalización.
Más miradas.
Más brillo en la mirada.

Los modelos Cayenne GTS hacen que disfrutar del placer de la conducción sea increíblemente fácil, prácticamente desde el primer momento, incluso en parado. Tan sencillo como abrir la puerta, tomar asiento y cerrar la puerta: en apenas unos segundos, con solo echar un vistazo alrededor. El paquete interior en cuero, incluyendo el paquete GTS Alcántara®. El cuentarrevoluciones con el logotipo «GTS», para que la emoción llegue hasta el último detalle. Completa el conjunto el paquete interior GTS con anagramas «GTS» en los reposacabezas y costuras decorativas en color de contraste Rojo Carmín o Crayón. Además, de forma exclusiva para los modelos GTS, está disponible también el paquete interior en aluminio pulido en color Negro.

Su cuerpo sentirá inmediatamente el confort concebido para largos trayectos y la sujeción lateral de los asientos deportivos adaptativos con 8 posiciones, eléctricos. Incluso los pasajeros de la segunda fila podrán experimentar comodidad de primera clase en el Cayenne GTS, tanto en el amplio asiento trasero de cinco plazas como en el sistema de 2 asientos individuales del Coupé. Disfrute de más felicidad en cada kilómetro.

Vehículo representado: Cayenne GTS Coupé

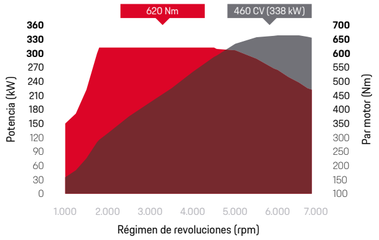
Vehículo representado: Cayenne GTS Coupé con paquete Sport de arquitectura ligera en Negro.

Los paquetes Sport de arquitectura ligera.

Paquetes Sport.
Los paquetes Sport aportan una imagen de conjunto todavía más atlética. Exclusivamente para el Coupé, están disponibles en 3 variantes. Las tres incluyen un techo en carbono perfilado, el paquete SportDesign con moldura del difusor en carbono, llantas GT Design de 22 pulgadas y un sistema de escape deportivo con salidas centrales[1]. En el habitáculo en color Negro, le espera el paquete interior en Carbono: cuatro asientos deportivos con tapizado de cuero total o parcial en color Negro, con una franja de tela en la parte central que lleva el clásico estampado Pepita. El techo y el volante están revestidos de Alcántara® Negro.

Paquete Sport en color Negro.
Si lo desea, puede optar por el paquete Sport en color Negro con carenado inferior trasero, molduras para los pasos de rueda, llantas GT Design de 22 pulgadas en color Negro (satinado), faldones laterales, molduras de puertas, carenado inferior, tomas de aire y aletas esmaltadas en color Negro (mate).
Porsche Exclusive Manufaktur

Paquete Sport en Carbono.
El paquete Sport en Carbono añade rejillas de ventilación, carcasas de los retrovisores exteriores en Carbono y llantas GT Design de 22 pulgadas en color Platino (satinado). Tanto las rejillas de las tomas de aire como la parte inferior de las carcasas y los soportes de los espejos retrovisores están acabados en color Negro (alto brillo).
Porsche Exclusive Manufaktur



Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé .

- Motor V8 biturbo de 4.0 litros
- Potencia máxima: 460 CV (338 kW)
- Par motor máximo: 620 Nm
- De 0 a 100 km/h en 4,5 segundos[1)]
- De 0 a 200 km/h en 17,6 segundos[1)]
- Diámetro de los discos de freno del.: 390 mm
- Diámetro de los discos de freno tras.: 358 mm

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 40.

1) En combinación con el paquete opcional Sport Chrono. De serie en el Cayenne GTS Coupé.

Propulsión y chasis.

Los nuevos modelos Cayenne GTS le ofrecen más posibilidades para disfrutar al momento, para disfrutar de la conducción en su forma más auténtica. Y para que el camino sea un fin en sí mismo. Los datos del entorno se registran y se sincronizan con los sistemas de chasis en tiempo real. Además, los nuevos modelos Cayenne GTS siguen los movimientos de la dirección con más precisión que nunca, mientras que la caja de cambios deportiva Tiptronic S de 8 velocidades convierte la fuerza del potente motor V8 en tracción prolongada. Para que la pasión por la conducción deportiva esté siempre en primer lugar.

Paquete Sport Chrono.
El paquete Sport Chrono incluye, además del cronómetro en el salpicadero, un selector de modo en el volante deportivo multifunción. Los cuatro modos preparan el motor y la caja de cambios para que brinden la respuesta adecuada: normal, Sport, Sport Plus e Individual. Además, el botón Sport Response prepara al tren propulsor para que se mantenga 20 segundos al máximo de aceleración. El indicador del cuadro de instrumentos muestra los datos de aceleración longitudinal y transversal. Además, puede consultar los datos de rendimiento para los tiempos por vuelta en el sistema Porsche Communication Management (PCM).

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades.
El nivel de deportividad con el que quiera conducir su modelo Coupé depende solo de usted; lo único importante es que el cambio de 8 velocidades Tiptronic S le acompañará. Además, contribuye a reducir el consumo y aumentar el confort.

Navegación a vela.
Para lograr un ahorro adicional en el consumo es posible utilizar, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». En este modo, el motor se desacopla para una mayor eficiencia.

Porsche 4D-Chassis Control.
El Porsche 4D-Chassis Control eleva el control del chasis a una nueva dimensión. Este sistema analiza la situación momentánea de conducción a partir de la aceleración longitudinal, transversal y vertical. Con estos parámetros, calcula los modos de conducción óptimos y sincroniza todos los sistemas de chasis en tiempo real: la cuarta dimensión. Para unas prestaciones globales óptimas.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).
El PTV Plus es un sistema para mejorar el comportamiento dinámico y la estabilidad de marcha, especialmente en la aceleración transversal. Dependiendo del ángulo y la velocidad con la que abordamos la curva, la posición del acelerador y el índice de guiñada, el PTV Plus mejora el comportamiento y la precisión de giro. Para ello, interviene selectivamente sobre el freno de la rueda trasera del lado interior de la curva y aplica un bloqueo del diferencial del eje trasero. De este modo, se genera una tracción del vehículo óptima al acelerar en las curvas.

Vehículos representados: Cayenne GTS Coupé y Cayenne GTS

Ruedas y frenos.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Unas prestaciones óptimas de frenado incluso en las condiciones más exigentes, garantizadas por los discos de freno cerámicos perforados del sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), que aseguran una corta distancia de frenado gracias a su elevada resistencia a la fatiga. Los discos de freno cerámicos pesan aproximadamente la mitad en comparación con los discos de fundición gris similares, lo que influye de forma positiva en la dinámica de conducción. Con sus pinzas de freno pintadas en color Amarillo y un diámetro de discos de freno de 440 mm en la parte delantera y 410 mm en la parte trasera, el sistema de frenos garantiza un alto rendimiento. El sistema de frenos Porsche Surface Coated Brake (PSCB) también es un referente en materia de prestaciones y diseño. Reconocible por sus pinzas en color Blanco, combina discos de fundición gris con un recubrimiento cerámico (carburo de tungsteno). El resultado es una respuesta directa combinada con una estética exclusiva y atractiva.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Una amplia oferta de atractivas llantas de 21 y 22 pulgadas le permite expresar su estilo personal de forma aún más deportiva. Al mismo tiempo, las llantas proporcionan una sensación de conducción plena y ágil, especialmente en la línea ideal.

1 Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas en Platino (satinado)
2 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas
Porsche Exclusive Manufaktur
3 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas esmaltada en Rojo Carmín[1)]
Porsche Exclusive Manufaktur
4 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas en Negro (satinado)
5 Llanta Sport Classic de 22 pulgadas esmaltada en Crayón[1)]
Porsche Exclusive Manufaktur
6 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas en Negro (acabado brillante)
Porsche Exclusive Manufaktur
7 Llanta GT Design de 22 pulgadas en Platino (satinado)[2),3),4)]
Porsche Exclusive Manufaktur
8 Llanta 911 Turbo Design de 22 pulgadas
9 Llanta RS Spyder Design de 22 pulgadas[4)]

Llantas de 21 y 22 pulgadas con ensanches esmaltados en los pasos de rueda y tapabujes con el escudo Porsche en color.

1) Disponibles en otros colores exteriores.
2) Disponibles únicamente en combinación con el paquete Sport de arquitectura ligera y el paquete Sport de arquitectura ligera en Carbono.
3) En combinación con el paquete Sport de arquitectura ligera en Negro, disponibles también en Negro (satinado).
4) Solo disponible para Cayenne Coupé.

Sistemas de iluminación, sonido y asistencia.

Vehículo representado: Cayenne GTS

Control de velocidad adaptativo (ACC).
En función de la distancia al vehículo que circula por delante, el sistema regula la velocidad de su Porsche de forma completamente autónoma. Para ello, los sensores de radar del carenado delantero vigilan la zona de la calzada situada delante del vehículo. Supongamos que ha ajustado una velocidad y se aproxima a un vehículo situado delante del suyo que circula a menor velocidad. Entonces, el sistema reduce y mantiene la velocidad de su vehículo hasta que se establece la distancia previamente ajustada. Si este sigue frenando, el control de velocidad adaptativo seguirá reduciendo también la velocidad, incluso hasta la detención. Gracias a la función Stop & Go su vehículo puede volver a iniciar la marcha de forma automática.

Head-up display y otros sistemas de asistencia.
El nuevo head-up display a todo color y de libre configuración le permite obtener la información de conducción más relevante en su campo de visión directa, sin distracciones. Otros sistemas de ayuda a la conducción, como el asistente de visión nocturna, el asistente de cambio de carril con reconocimiento de señales de tráfico, el asistente de mantenimiento de carril o el sistema de ayuda aparcamiento con Surround View contribuyen a aumentar el confort y la seguridad.

Luces principales LED-Matrix incluy. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
84 LED controlados individualmente se adaptan a la situación específica del tráfico. De este modo, se evita deslumbrar a los vehículos que vienen de frente o circulan por delante, mientras que las franjas laterales y la zona situada entre ellas quedan perfectamente iluminadas. Así puede concentrarse plenamente en sus objetivos. El sistema Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), además, incluye una luz dinámica de curva y luces de cruce basadas en los datos de navegación. A medida que se acerca a un desvío, el haz de luz se acorta mientras que se iluminan con más intensidad los lados derecho e izquierdo de la calzada.

Sistema de sonido BOSE® Surround Sound System.
El sistema de sonido envolvente BOSE® dispone de 14 canales de amplificación. Su potencia total: 710 vatios. 14 altavoces, incluyendo un subwoofer independiente, proporcionan una configuración de sonido equilibrada y de alta fidelidad. La tecnología BOSE® SoundTrue Enhancement incrementa aún más la calidad del sonido en formatos de datos comprimidos como, por ejemplo, MP3. La tecnología AudioPilot Noise Compensation compensa las interferencias sonoras.

Sistema de sonido Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.
Este sistema le ofrece una potencia nominal de 1.455 vatios, 21 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador digital Clase D de 400 vatios, sistema central de 2 vías y una superficie total de membrana de más de 2.500 cm^2. Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de un volumen sin distorsiones se emplean tweeters de cinta especiales Air Motion. Los chasis de todos los altavoces se han adaptado entre sí con precisión y proporcionan una gran base de graves, una excelente definición y exactitud de impulsos. El resultado es un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo. Especialmente impresionante es la nueva experiencia de sonido tridimensional que se consigue a través de los altavoces integrados en los pilares A y de un algoritmo especial Auto-3D®. El potenciador de sonido optimiza también el sonido del material musical de datos comprimidos.

Porsche Connect.

Porsche Connect.
Más tiempo para lo esencial. Benefíciese de los nuevos y útiles servicios y utilice la aplicación Porsche Connect. Sincronice destinos y entradas de calendario con su Porsche mediante su smartphone. Comience la navegación antes de arrancar el motor y planifique sus viajes con información del tráfico en tiempo real. Mientras, puede disfrutar de su música favorita a través de diversos servicios de streaming. Con los servicios remotos, podrá no perder de vista su Cayenne GTS en ningún momento: su ubicación, las estadísticas de viajes y el estado del vehículo son fácilmente accesibles a través de la aplicación Connect.

My Porsche.
El portal My Porsche es la plataforma central para su Porsche Connect. Además de configurar servicios y conocer de un vistazo los datos actuales del vehículo, My Porsche le permite también planificar rutas y enviarlas directamente a su vehículo.

Descubra más en: www.porsche.com/connect

Nota: Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Car Connect. Para utilizar el punto de acceso wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en algunos de estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En www.porsche.com/connect o en su Centro Porsche Oficial encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

Vehículo representado: Cayenne GTS Coupé

Equipamiento destacado.

Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé:
- Motor V8 biturbo de 4.0 litros
- Potencia máxima: 460 CV (338 kW)
- Par motor máximo: 620 Nm
- De 0 a 100 km/h en 4,5 segundos[1)]
- Sistema de escape deportivo en color Negro (alto brillo)

Diseño:
- Paquete SportDesign
- Paquetes Sport (Cayenne GTS Coupé) incl. sistema de escape deportivo central
- Luces principales LED en color Negro incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) y luces traseras tintadas LED, incluye franja continua de pilotos
- Paquete exterior en Negro (alto brillo)
- Pinzas de freno específicas del GTS en Rojo
- Interior con Porsche Advanced Cockpit y Direct Touch Control

Interior:
- Asientos deportivos GTS (8 posiciones, eléctricos) con anagrama GTS[2)] en el reposacabezas y sistema de asientos traseros individuales de 3 plazas (2 plazas en el Coupé)
- Paquete interior en cuero con costuras decorativas en Rojo Carmín o Crayón y paquete interior en cuero con paquete ampliado en Alcántara®
- Paquete interior en aluminio pulido en Negro
- Cuentarrevoluciones con logotipo «GTS» y colores de contraste
- Asientos Deportivos Adaptativos delanteros (18 posiciones, eléctricos)
- Pasos de puerta en aluminio pulido en Negro con anagrama «Cayenne GTS»
- Techo panorámico de cristal fijo con persiana solar (Cayenne GTS Coupé)
- Asientos delanteros confort (14 posiciones, eléctricos) para el Cayenne GTS Coupé, con sistema deportivo de asientos traseros confort 2+1
- Iluminación ambiente
- Climatizador automático de 4 zonas
- Ionizador para mejorar la calidad del aire en el interior del vehículo

Sistemas de iluminación y asistencia:
- Luces principales LED-Matrix con PDLS Plus
- Asistente de advertencia y frenado
- Asistente de visión nocturna
- Head-up display
- arkAssist - Sistema de ayuda al aparcamiento (delantero y trasero) con Surround View

Conectividad y sistemas de información y entretenimiento:
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online y pantalla táctil Full-HD de 12,3 pulgadas, interfaz integral con control por voz y conexión online
- Connect Plus con Apple CarPlay, módulo de comunicación LTE con lector de tarjetas SIM y tarjeta SIM integrada
- Numerosos servicios Porsche Connect
- Aplicación Porsche Connect
- Sistema de sonido BOSE® Surround Sound System
- Sistema de sonido Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Dinámica de conducción:
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Traction Management (PTM)
- Suspensión de muelles con descenso de 20 mm y sistema de amortiguación adaptativa Porsche Active Suspension Management (PASM) para un mayor carácter deportivo
- Eje trasero direccional
- Suspensión neumática adaptativa con descenso de 10 mm y sistema de amortiguación adaptativa Porsche Active Suspension Management (PASM) para un mayor carácter deportivo
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Servodirección Plus
- Paquete Sport Chrono

Encontrará más opciones de equipamiento en nuestro asistente Car Configurator, en **www.porsche.com/build-your-cayenne**

1) En combinación con el paquete opcional Sport Chrono. De serie en el Cayenne GTS Coupé.
2) Únicamente en combinación con el equipamiento de cuero/Alcántara® de serie.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 40.

Vehículos representados: Cayenne GTS Coupé y Cayenne GTS

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de quipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

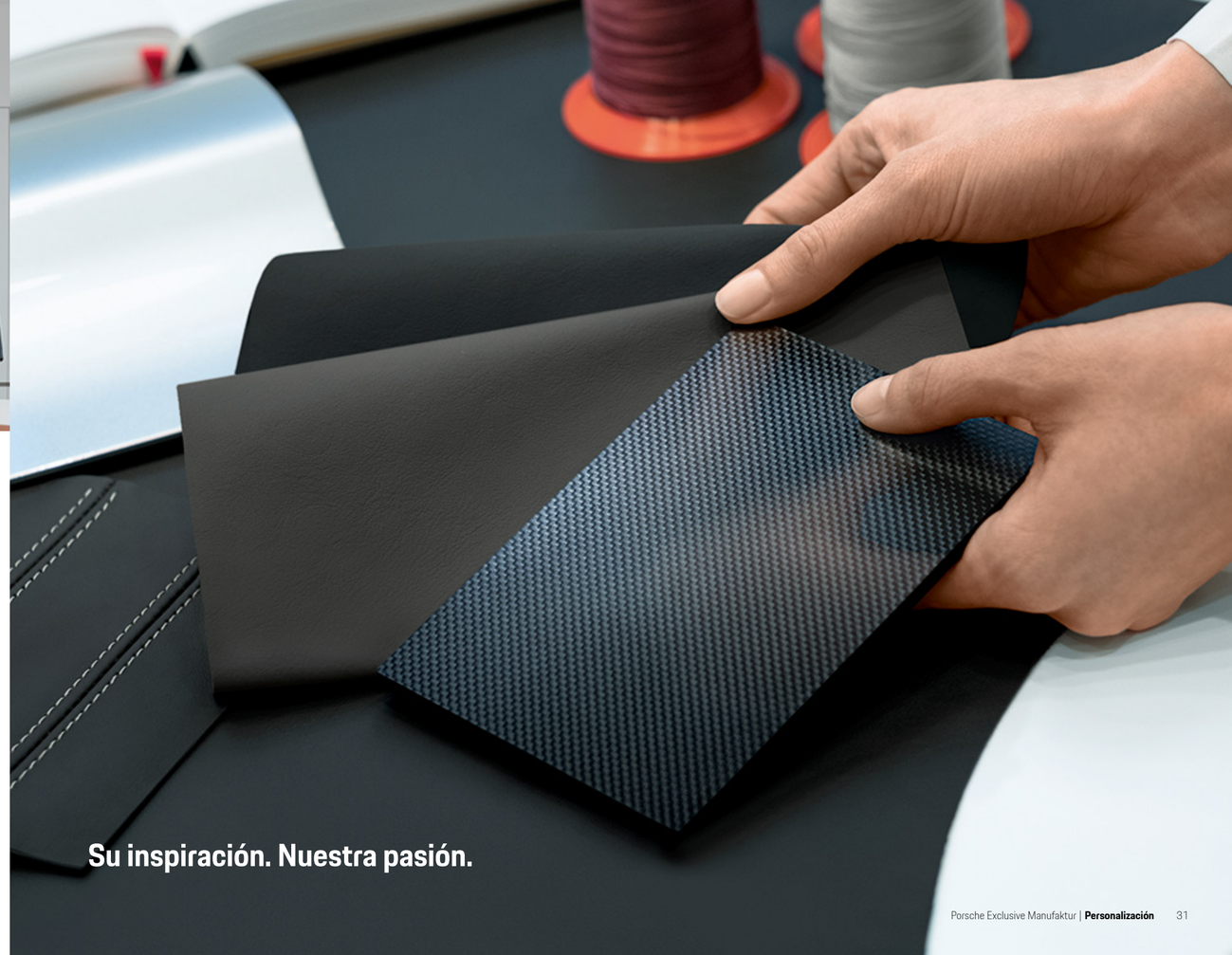
Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. edicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos nuestra experiencia y pasión, junto con su inspiración, al automóvil, haciendo así realidad los sueños. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así, hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales nobles de alta calidad, como por ejemplo el cuero o la madera. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Sus sueños son nuestra inspiración. Nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos automóviles extraordinarios.



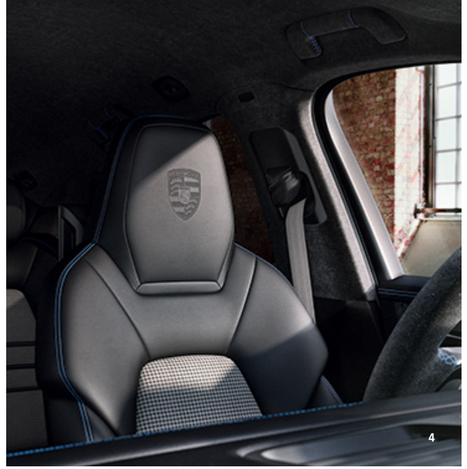
Su inspiración. Nuestra pasión.

La pasión puede asumir muy diversas formas. Esta es la suya.
Cayenne GTS Coupé en Plata Dolomita (metalizado)

1

2

3



4

5

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Anagrama «PORSCHE» (mate) y la denominación del modelo esmaltada en Negro (mate), pilotos traseros LED con franja de pilotos oscurecida, paquete Sport de arquitectura ligera en Carbono, tiradores de apertura de puerta esmaltados en Negro (acabado brillante), sistema de escape deportivo con salidas deportivas en la parte central, en Negro[1)], llantas GT Design de 22 pulgadas en Platino (satinado)

2 Spoiler de techo esmaltado en Negro (acabado brillante)

3 Pasos de puerta con anagrama «PORSCHE» iluminado con LED, molduras de pasos de puerta en Carbono iluminadas

4 Paquete interior de asientos con costuras decorativas en Azul Speed de contraste, cinturones de seguridad en Crayón, asideros del techo en Alcántara®

5 Paquete interior de costuras decorativas en Azul Speed de contraste, paquete Sport de arquitectura ligera en Carbono, esfera del cronómetro Stop Chrono en Crayón, esfera del cuadro de instrumentos en Crayón, palanca selectora Exclusive Design, paquete interior adicional de asideros en cuero, reposabrazos delantero de la consola central con logotipo Porsche

1) Disponibilidad prevista a partir de 08/2020.

Personalización extra.

Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste.

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior del vehículo? Los paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su Cayenne y dotarlo de notas adicionales en el habitáculo. En toda la gama, los paquetes están disponibles en colores de serie, opcionales y cuero Club. Ya sea de forma independiente o combinando varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su Cayenne, ante todo, en un ejemplar único, tan único como usted.

Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.

— Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste
— Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste

Cuero Beige Mojave, costuras decorativas en Negro

Cuero Negro, costuras decorativas en Crayón

Cuero Beige Mojave, secciones centrales de los asientos en cuero Negro, costuras decorativas en Negro

Cuero Negro, secciones centrales de los asientos en cuero Rojo Burdeos, costuras decorativas en Crayón

Personalice su Cayenne GTS o su Cayenne GTS Coupé hasta el último detalle. Tanto si se trata de decidir los accesorios, el material o incluso las costuras de su volante deportivo multifunción, como si se trata de las llantas esmaltadas en el color del vehículo: lo que cuenta son sus deseos.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca del fascinante mundo Porsche.

Porsche Car Configurator.

Colores.

Exterior.

Colores sólidos.

Blanco

Negro

Colores especiales.

Naranja Lava

Crayón

Beige Cashmere Metalizado

Rojo Carmín

Colores metalizados.

Blanco Carrara Metalizado

Negro Jet Metalizado

Gris Cuarcita Metalizado

Caoba Metalizado

Plata Dolomita Metalizado

Azul Moonlight Metalizado

Interior.

Colores interiores de serie, equipamiento en cuero.

Negro

Gris Pizarra

Negro con paquete Alcantara® GTS

Paquete interior GTS Equipamiento en cuero.

Negro con elementos de contraste en Rojo Carmín

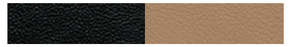
Negro con elementos de contraste en Crayón

Interior en cuero Club y cuero Club bicolor.

Marrón Trufa

Marrón Trufa/Marrón Cohiba

Interior bitono Equipamiento en cuero.



Negro/Beige Mojave

Negro/Rojo Burdeos

Gris Pizarra/Beige Mojave

Azul Grafito/Crayón

Paquete Sport interior Equipamiento en cuero.[1)]

Secciones centrales de los asientos en Negro con el clásico estampado Karo

Elementos decorativos.

Aluminio pulido en Negro

Negro (acabado brillante)

Elementos decorativos.

Carbono (acabado brillante)

Aluminio Rombo

Madera de Nogal Oscura

Gris Olivo Natural

Red Gum

Elementos decorativos de Porsche Exclusive Manufaktur.

Esmaltado

Cuero

Castaño Antracita

1) Solo en combinación con los paquetes Sport de arquitectura ligera.

Datos técnicos.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Unidad de potencia		
Tipo/Número de cilindros	Motor V8 biturbo	Motor V8 biturbo
Válvulas/Cilindros	4	4
Cilindrada	3.996 cm³	3.996 cm³
Potencia máxima a un régimen de	460 CV (338 kW) 6.000–6.500 rpm	460 CV (338 kW) 6.000–6.500 rpm
Par motor máximo a un régimen de	620 Nm 1.800–4.500 rpm	620 Nm 1.800–4.500 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (Super Plus, RON 98)	Sin Plomo 98 (Super Plus, RON 98)
Transmisión		
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción integral activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total integral con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
Bloqueos	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal conectable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal conectable
Chasis		
Llantas	Del.: 9,5 J × 21 ET 46, Tras.: 11,0 J × 21 ET 58	Del.: 9,5 J × 21 ET 46, Tras.: 11,0 J × 21 ET 49
Neumáticos	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor	390 mm/38 mm	390 mm/38 mm
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor	358 mm/28 mm	358 mm/28 mm
Eje delantero	Eje delantero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda	Eje delantero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda	Eje trasero multibrazo de aluminio, suspensión independiente en cada rueda

Datos técnicos.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Chasis		
Distancia al suelo de la suspensión de muelles (de serie)	190 mm	190 mm
Dirección	Servodirección, electromecánica	Servodirección, electromecánica
Diámetro de giro (con eje trasero direccional)	12,1 m (11,5 m)	12,1 m (11,5 m)
Capacidad		
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros	772 l	625 l
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.708 l	1.540 l
Capacidad del depósito	90 l	90 l
Pesos		
Tara según DIN	2.145 kg	2.175 kg
Tara según Directiva CE[1)]	2.220 kg	2.250 kg
Peso máximo autorizado	2.860 kg	2.850 kg
Carga máxima	715 kg	675 kg
Capacidad máxima de remolque con freno (de muelle de acero)	2.850 kg	2.850 kg
Capacidad máxima de carga con freno (de suspensión neumática)	3.500 kg	3.500 kg
Prestaciones		
Velocidad máxima	270 km/h	270 km/h
Aceleración 0–100 km/h	4,8 s	–
Aceleración 0–100 km/h[2)]	4,5 s	4,5 s
Aceleración 0–100 km/h[3)]	–	4,5 s
Recuperación (80–120 km/h)	3,2 s	–
Recuperación (80–120 km/h)[2)]	–	3,2 s
Recuperación (80–120 km/h)[3)]	–	3,2 s

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.
2) En combinación con el paquete Sport Chrono. De serie en el Cayenne GTS Coupé.
3) En combinación con el paquete Sport de arquitectura ligera.

Datos técnicos.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Consumo/Emisiones (WLTP)[1]		
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	22,5–22,1	22,5–22,2
Consumo de combustible medio, en l/100 km	14,0–13,1	13,9–13,1
Consumo de combustible alto, en l/100 km	12,0–11,3	12,0–11,3
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	12,6–11,8	12,5–11,8
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	14,1–13,3	14,0–13,3
Emisiones de CO_2 bajo, en g/km	511–501	511–503
Emisiones de CO_2 medio, en g/km	317–296	315–297
Emisiones de CO_2 alto, en g/km	273–256	271–257
Emisiones de CO_2 muy alto, en g/km	286–268	284–269
Emisiones de CO_2 combinado, en g/km	319–301	318–302
Consumo/Emisiones (NEDC Correlado)[1]		
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	11,4–11,2	11,4–11,2
Emisiones de CO_2 combinado, en g/km	260–255	260–256
Normativa de Emisiones	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM
Filtro de partículas de gasolina	Sí	Sí
Dimensiones		
Longitud	4.929 mm	4.939 mm
Anchura con retrovisores exteriores (retrovisor exterior plegado)	2.194 mm (1.997 mm)	2.194 mm (1.997 mm)
Altura	1.676 mm	1.656 mm
Batalla	2.895 mm	2.895 mm
Aerodinámica		
Resistencia al aire	0,35 c_x	0,35 c_x

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO_2). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO_2) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos.

A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO_2 y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos.

En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

Datos técnicos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo[1] Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé					
Neumáticos de verano	285/40 ZR 21	C–B	A	))) –)))	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	))) –)))	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	))) –)))	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	))) –)))	75–70

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
1)))) Ruido de rodadura reducido))) Ruido de rodadura moderado))) Ruido de rodadura elevado

Viviendo la vida al máximo y siempre en primera persona. Tanto en la carretera como online. La sencilla conexión a las redes sociales le proporcionará flexibilidad desde cualquier lugar.

www.porsche.com/cayenne

www.youtube.com/porsche

www.facebook.com/porsche

www.twitter.com/porsche

www.pinterest.com/porsche

www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el consentimiento previo y por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel utilizado fue impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C043106

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Fecha de edición: 08/2020
Printed in Germany
WSLE2101003950 ES/ES