



PORSCHE



Nuevo Cayenne Coupé

Moldeado por las Prestaciones

Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (08/2019). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer



Contenido.

- 6** Moldeado por las Prestaciones
- 28** Modelos
- 32** Diseño
- 44** Propulsión y chasis
- 58** Confort
- 64** Sistemas de iluminación y asistencia
- 70** Personalización
- 88** Mundo Porsche
- 90** Datos técnicos

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica, consumo de electricidad y categoría de eficiencia a partir de la página 92.

Uno nunca estará en forma
si está siempre **sentado.**



Es tan solo una forma. Una silueta. Hace años que existe. Nuestra icónica Flyline 911. Ha **crecido, disminuido, aumentado...** Pero siempre fue la misma. Una silueta que ha ganado **carreras.** Muchísimas. Todos la conocen y todos la reconocen. Por la noche. Con niebla. A ciegas... Pero es una **forma que no se puede alcanzar fácilmente.** Se consigue con entrenamiento, con esfuerzo, con resistencia... Ahora y siempre. **Una silueta que representa todo lo que somos.**

Moldeado por las Prestaciones. Nuevo Cayenne Coupé.



El origen de la forma
en [www.porsche.com/
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)



Adaptarse. Prepararse en cuestión de segundos para una amplia variedad de situaciones. Siempre nuevo, siempre diferente. Por eso los deportistas son tan ágiles y no rígidos. Y por eso el nuevo Cayenne Coupé tiene un spoiler trasero adaptativo. Una garantía más de rendimiento es la emblemática silueta: la 911 Flyline, semejante a un músculo perfectamente formado.

La mejor base
para **las máximas prestaciones.**



Las exigencias de cada deporte son diferentes. Para dominar en su campo, unos entrenan las piernas y otros los hombros. El Cayenne Coupé viene con un techo panorámico de cristal fijo o con un techo de carbono perfilado.

Los deportes: diferentes.
El objetivo: **el mismo.**



El siguiente objetivo:
peso de la carrocería **reducido**.



Cuando se trata de altas prestaciones, se lucha por cada gramo de exceso. Para los nuevos paquetes Sport de arquitectura ligera del Cayenne Coupé cada pieza seleccionada tuvo que someterse a un estricto entrenamiento. Una y otra vez. Y después, una vez más. Hasta que no quedaba nada más que unas prestaciones sin concesiones y un diseño rebosante de fuerza, en el sentido más auténtico de la palabra.



Descubra cada músculo
en [www.porsche.com/
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica, consumo de electricidad y categoría de eficiencia a partir de la página 92.





Por eso su aspecto transmite
sensación de fuerza.

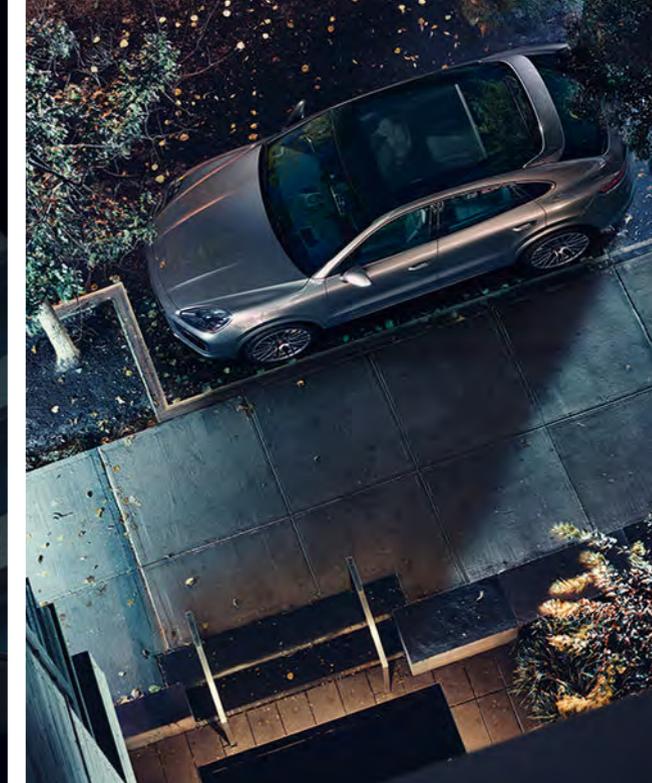
Objetivo: el éxito del entrenamiento.

Cuando uno entrena no se puede preocupar por los rivales ni por el equipamiento. El Porsche Advanced Cockpit claramente orientado al conductor, con su pantalla táctil de 12,3 pulgadas dispuesta en el centro, el ergonómico volante deportivo multifunción y Porsche Connect garantiza que pueda concentrarse por completo en la carretera. Y no tener que pensar en nada más que en la próxima sesión de entrenamiento.





Todo entrenamiento requiere límites.
Para poder **superarlos.**



En el entrenamiento muscular, lo importante es la perseverancia. No siempre hay que ver el objetivo, pero se debe tener siempre en mente. Y mientras se preocupa de lo que tiene por delante, el nuevo techo panorámico de cristal fijo, con cortinilla, le deja libre la vista hacia donde quiere ir todo deportista de élite: hacia arriba.

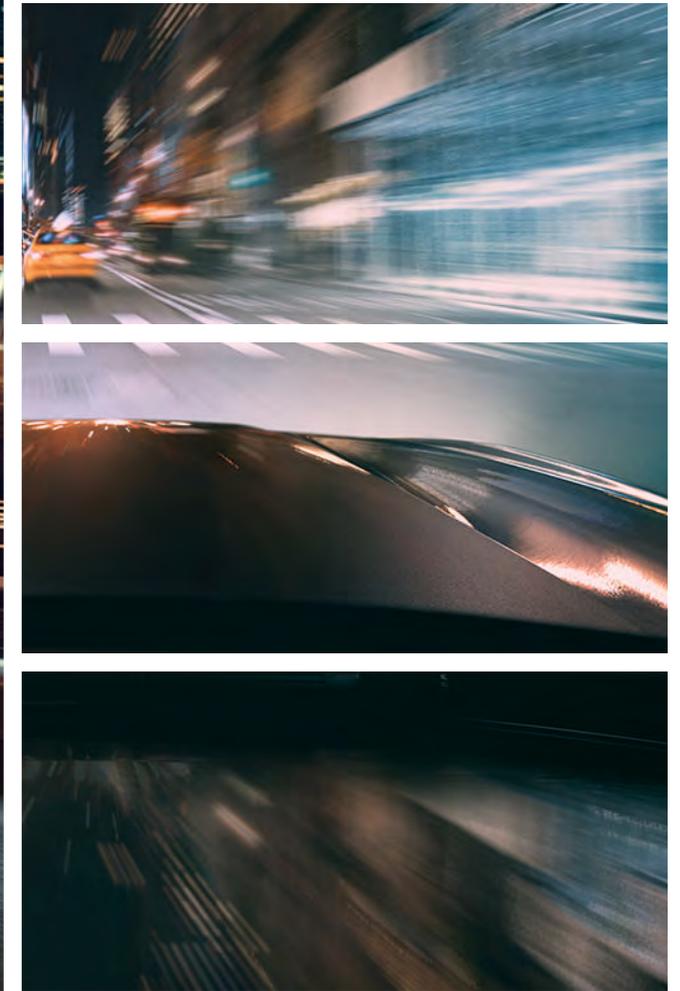


No se trata de conducir lejos,
sino de conducir más, más **y más.**



La competición es el
mejor entrenamiento.

La potencia pura no basta.
También hay que ser
capaz de controlarla.





Cada uno tiene su propio entrenamiento.
Pero la actitud **es igual para todos.**



Interior:

- Techo panorámico de cristal fijo con cortinilla
- Asientos deportivos, delanteros (eléctricos, 8 posiciones) con reposacabezas integrado y conjunto de asientos deportivos traseros de 2 plazas
- Asientos deportivos adaptativos, delanteros (eléctricos, 18 posiciones)
- Asientos delanteros confort (14 ajustes eléctricos) con sistema de asientos confort 2+1
- Asientos ventilados
- Función de masaje
- Iluminación ambiente
- Climatizador automático de cuatro zonas
- Ionizador para mejorar la calidad del aire en el interior del vehículo

Sistemas de iluminación y asistencia:

- Luces principales LED
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Luces principales LED-Matrix incluy. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Asistente de advertencia y frenado
- Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo
- Asistente de visión nocturna
- Head-Up Display
- Asistente de mantenimiento y de cambio de carril
- Sistema de ayuda al aparcamiento delantero y trasero con Surround View

Diseño:

- Icónica 911 Flyline
- Un exterior deportivo y musculoso
- Interior con Porsche Advanced Cockpit y Direct Touch Control
- Paquete SportDesign
- Paquetes Sport
- Llantas de 20 a 22 pulgadas

Cayenne S Coupé

- Motor V6 biturbo de 2,9 litros, 440 CV (324 kW)
- Par motor máximo de 550 Nm

Dinámica de conducción:

- Suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Eje trasero direccional
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Paquete Sport Chrono
- Servodirección Plus

Conectividad e Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) con navegación online, pantalla táctil Full HD de 12,3 pulgadas, varias interfaces y control de voz con conexión online
- Connect Plus con Apple® CarPlay, módulo de comunicación LTE con lector de tarjetas SIM y tarjeta SIM integrada
- Numerosos servicios Porsche Connect
- App Porsche Connect
- App Porsche Offroad Precision
- Sistema de sonido Bose® Surround Sound System
- Sistema de sonido Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Puede consultar más características del equipamiento en nuestro Car Configurator, disponible en www.porsche.com/build-your-cayenne

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica, consumo de electricidad y categoría de eficiencia a partir de la página 92.

Modelos Cayenne Coupé.

Cayenne Turbo Coupé.

- Motor V8 biturbo de 4,0 litros, 550 CV (404 kW)
- Par motor máximo de 770 Nm

Cayenne Coupé.

- Motor V6 biturbo de 3,0 litros, 340 CV (250 kW)
- Par motor máximo de 450 Nm

Los días de descanso no son para relajarse. Los días de descanso son para desarrollarse. Especialmente los músculos. Para el nuevo Cayenne E-Hybrid Coupé esto significa que no descansa mientras carga, recarga fuerzas para la siguiente misión.



Modelos Cayenne Coupé.

Cayenne E-Hybrid Coupé.

- Motor V6 turbo de 3.0 litros y motor eléctrico de 100 kW, con una potencia combinada de 462 CV (340 kW)

Adicionalmente para el Cayenne E-Hybrid Coupé:

- Batería de iones de litio de 14,1 kWh
- 42–43 km de autonomía eléctrica máxima
- 135 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Preclimatización con vehículo estacionado
- Cargador de a bordo AC de 3,6 kW
- Cargador de a bordo AC de 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger con bolsa de transporte y soporte de pared
- Cable de carga para carga pública
- Llantas Cayenne AeroDesign de 21 pulgadas

Puede consultar más características del equipamiento en nuestro Car Configurator, disponible en www.porsche.com/build-your-cayenne

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica, consumo de electricidad y categoría de eficiencia a partir de la página 92.



Diseño.

**Puro
dinamismo.**



Paquete Sport Negro.¹⁾

El paquete Sport permite una amplia personalización – como una de las tres variantes disponibles. Entre otras cosas, reemplaza el techo panorámico de cristal fijo por un techo de carbono perfilado. En total, dependiendo del modelo, reduce el peso en 22 kg. Y también puede convencer visualmente: tanto las llantas GT Design de 22 pulgadas de peso optimizado, como el paquete SportDesign incluido son una declaración impresionante y poderosa.

1 Paquete Sport en Negro: techo de carbono perfilado, paquete SportDesign con carenado inferior, molduras de los pasos de rueda, faldones laterales, rieles laterales de las puertas y carenado inferior trasero pintados en Negro (mate) y llantas GT Design de 22 pulgadas pintadas en Negro (satinado), difusor en carbono. Adicionalmente: sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro²⁾, spoiler de techo y retrovisores exteriores pintados en Negro (alto brillo), franja de pilotos traseros LED oscurecidos, anagrama PORSCHE, así como anagrama del modelo pintados en Negro (satinado). Encontrará más información sobre el paquete Sport en las páginas 82/83.

2 Llantas RS de 22 pulgadas esmaltadas en Negro (satinado)

3 Spoiler delantero SportDesign con tomas de aire y aletas esmaltadas en Negro (mate)

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 10/2019.

²⁾ En el caso del Turbo, incluido en el paquete Sport.





Diseño exterior.

El diseño exterior de los modelos Cayenne Coupé deja a quienes lo observan, queriendo más. La icónica Flyline 911 se extiende desde los faros delanteros a través del spoiler de techo y llega hasta la franja continua de pilotos traseros. Destaca por detalles dinámicos como el spoiler trasero adaptativo. Visualmente, el foco se sitúa en la carrocería ancha y en los musculosos hombros.

El techo panorámico fijo de cristal también es una auténtica declaración de intenciones y abarca el habitáculo por completo. Entusiasma con un aspecto moderno, abierto e inunda el interior de luz. Si es necesario, el techo de cristal se puede cubrir desde el interior con una cortinilla.





Diseño interior.

La verdadera potencia viene del interior. El mejor ejemplo de ello es el interior de los nuevos modelos Cayenne Coupé. Materiales de alta calidad, como el cuero Club Leather, crean una lujosa sensación de espacio, que se ve reforzada por el gran techo panorámico de cristal. Con el Porsche Advanced Cockpit todas las funciones del vehículo se pueden activar de manera precisa, rápida y directa.

Incluye, entre otras cosas, el Porsche Communication Management (PCM) con navegación online. Ayuda al conductor con una gran pantalla táctil de 12,3 pulgadas para que tenga siempre una visión general. La consola central ascendente con Direct Touch Control proporciona acceso directo a las funciones más importantes.

El volante deportivo multifunción también garantiza una deportividad incondicional. Las levas de cambio permiten pasar de una marcha a otra de la manera más adecuada para un automóvil deportivo y salir de las curvas acelerando sobre el trazado ideal se convierte en el ejercicio más sencillo. Pero no hay que olvidar la comodidad. A través de los botones multifunción del volante se puede controlar, el teléfono o el ordenador de a bordo. Permiéndole a usted y a su Coupé alcanzar su pleno potencial.

Los asientos deportivos de la parte delantera y, por primera vez, asientos deportivos traseros de dos plazas facilitan las maniobras dinámicas al mantener bien sujetos a los pasajeros, incluso en curvas cerradas. Si lo solicita, por supuesto, puede elegir en lugar de los dos asientos deportivos traseros, asientos traseros confort 2 + 1.

Diseño interior.

Los Paquetes Sport Lightweight hacen aún más evidentes los genes de competición de los Cayenne Coupé, también en el interior. El techo y el volante están revestidos con Alcantara®. Y con estos paquetes su automóvil deportivo recupera las tradiciones familiares. Con la parte central de los asientos realizada en tela, con el diseño tradicional Pepita que se usó en los asientos del 911 que conducía Ferry Porsche, combinado con cuero Negro, molduras de gran calidad hechas de carbono y una gran cantidad de espíritu competitivo, el interior del modelo

Cayenne Coupé presenta un aspecto impecable en cada centímetro. La iluminación ambiente destaca el interior con acentos dirigidos de luz. Incluye una iluminación atenuable en tecnología LED para la consola de techo, la zona de los tiradores de puerta, los compartimentos de las puertas y los reposapiés delanteros y traseros. Se puede elegir entre 7 colores diferentes, según el estado de ánimo. Gracias al espacioso maletero y al sistema de asientos traseros abatibles, hay espacio suficiente para todo. Especialmente, para las grandes ambiciones.

1 Equipamiento de cuero Negro con secciones centrales de los asientos en tela con un diseño clásico



Las mayores exigencias de un deportista de élite son las que él mismo se marca. Las llantas de 20 pulgadas cumplen todas sin problema, mientras que las llantas de 21 pulgadas le llevan hasta el siguiente nivel y con las de 22 pulgadas queda clara una cosa: para los auténticos deportistas nunca hay un paso demasiado grande.

- 1 Llanta Cayenne Design de 20 pulgadas
- 2 Llanta Cayenne Sport de 20 pulgadas
- 3 Llanta Cayenne Turbo de 21 pulgadas en Titanio Oscuro con superficies altamente pulidas, de serie, y exclusiva para Cayenne Turbo
- 4 Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas en Platino (satinado)
- 5 Llanta Cayenne AeroDesign de 21 pulgadas, opcional y exclusiva para Cayenne E-Hybrid
- 6 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas
- 7 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Llanta 911 Turbo Design de 22 pulgadas
- 9 Llanta GT Design de 22 pulgadas²⁾ en color Negro (satinado), exclusivamente en combinación con el paquete Sport Lightweight en Negro de¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 11 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas en Platino (satinado)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 12 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas en Negro Jet Metalizado¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 13 Llanta RS Spyder Design de 22 pulgadas

Las llantas de 21 y 22 pulgadas incluyen pasos de rueda esmaltados más anchos y cubrebujes con escudo Porsche en color.

- 1) Disponibilidad prevista a partir de 10/2019.
- 2) También disponibles en color Platino (satinado), exclusivamente en combinación con el paquete Sport.





Propulsión y chasis.

**El entrenamiento
duro no solo da forma
a los músculos.**

Un diseño sin concesiones que combina con unas prestaciones constantes. Y viceversa. Para obtener el máximo rendimiento, en el Cayenne Coupé todo ha sido cuestionado, repensado y coordinado a la perfección. ¿Cuál ha sido el resultado? La prueba de que incluso el entrenamiento con pesas es un trabajo de equipo: motor y chasis funcionan juntos, como una única unidad. La aerodinámica y el diseño exterior se fusionan en una simbiosis íntima, dando lugar a un automóvil deportivo que ofrece siempre un gran potencial de prestaciones. Cada detalle de los modelos Coupé ha sido diseñado con un único objetivo: moldear su forma a través de las prestaciones.

Para reducir las emisiones de partículas, todos los modelos Cayenne Coupé disponen de un filtro de partículas y cumplen con la normativa Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC sobre emisiones de escape. El proceso de regeneración del filtro de partículas tiene lugar de forma autónoma e imperceptible.

Propulsión.

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades.

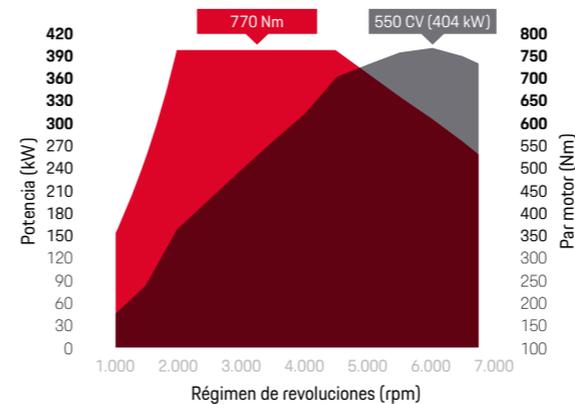
Con cuánta deportividad quiera conducir este Coupé depende solo de usted; lo único importante es que el cambio de 8 velocidades Tiptronic S de nuevo desarrollo le acompañará y se adaptará a su estilo de conducción. Además, se reduce el consumo y se aumenta el confort.

Navegación a vela.

Para lograr un ahorro adicional en el consumo es posible utilizar, en determinadas situaciones de conducción, la denominada «navegación a vela». Para ello, se desacopla el motor y desciende a la velocidad del ralentí.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Los modelos Cayenne Coupé cuentan con una aerodinámica activa. El spoiler trasero adaptativo con una altura de despliegue de 135 mm ofrece una fuerza descendente adecuada para cada situación de conducción. Las láminas activas en las tomas de aire delanteras sirven de apoyo a un programa de calentamiento eficiente para el motor de combustión interna.



Cayenne Turbo Coupé: 550 CV (404 kW) a 5.750–6.000 rpm, 770 Nm a 2.000–4.500 rpm



Motor V8 biturbo de 4.0 litros del Cayenne Turbo Coupé

Cayenne Turbo Coupé.

El motor biturbo V8 de 4,0 litros con turbocompresores Twin-Scroll y control de cilindros adaptativo resulta, con sus 550 CV (404 kW), especialmente potente. Se alcanzan 770 Nm entre 2.000–4.500 rpm. Acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,9/3,9 s¹⁾.

Cayenne S Coupé.

El motor biturbo V6 de 2,9 litros lleva unos potentes 440 CV (324 kW) a la carretera. Alcanza 550 Nm a 1.800–5.500 rpm y ofrece un buen equilibrio entre eficiencia y prestaciones. El sprint de 0 a 100 km/h se logra en 5,0/4,9 s¹⁾.

Cayenne Coupé.

Eficiente a la par que deportivo es el motor V6 turbo de 3,0 litros equipado con turbocompresores Twin-Scroll. Proporciona 340 CV (250 kW) y tiene un par motor de 450 Nm entre 1.340–5.300 rpm. Acelera de 0 a 100 km/h en 6,0/5,9 s¹⁾.

1) En combinación con el paquete Sport.

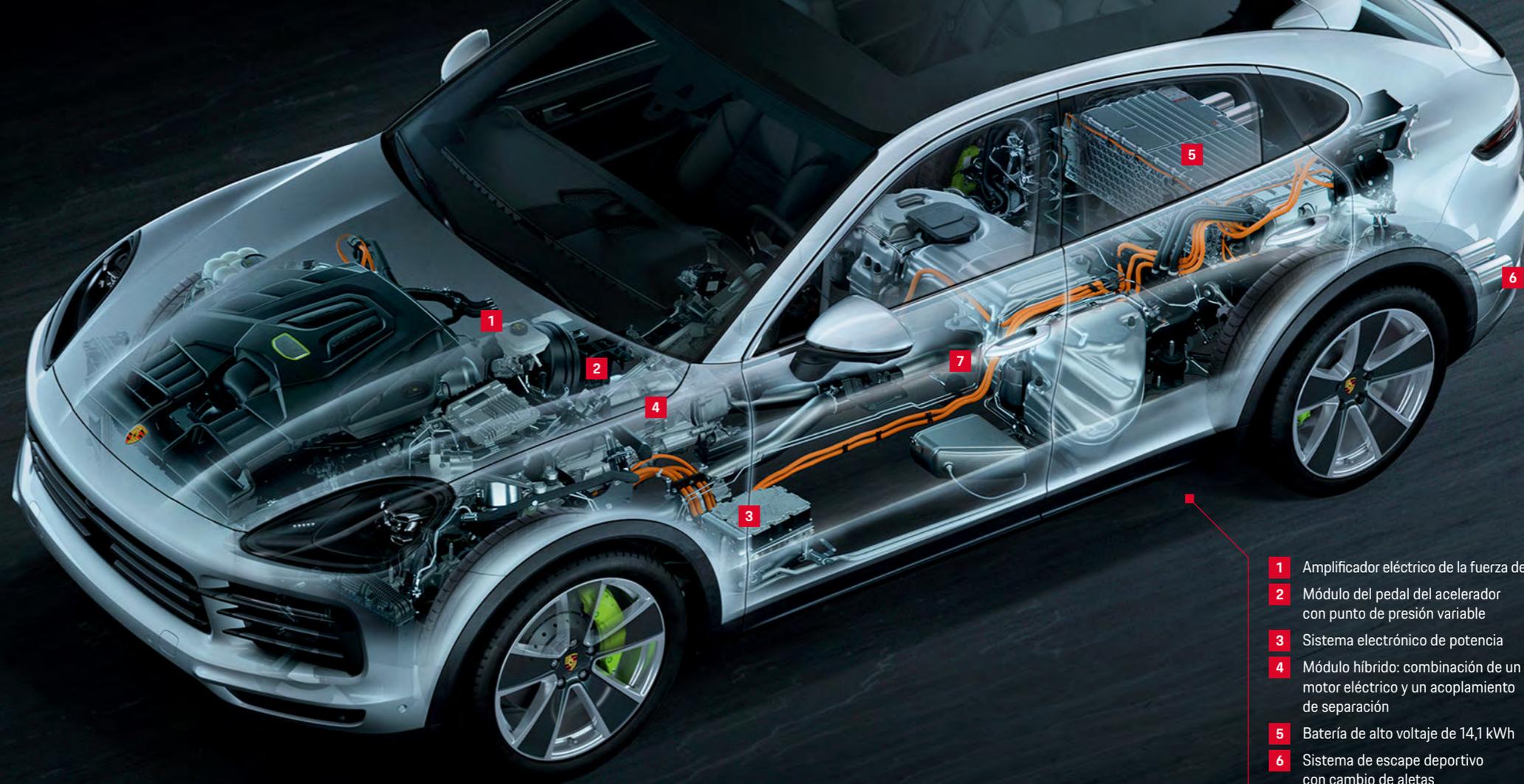
Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica, consumo de electricidad y categoría de eficiencia a partir de la página 92.

Motor V6 turbo de 3.0 litros, con motor eléctrico de 100 kW, del Cayenne E-Hybrid Coupé.

Este automóvil deportivo puede aprovechar la potencia de dos sistemas de propulsión. El motor de combustión con 340 CV (250 kW) alcanza un par motor máximo de 450 Nm a 1.340–5.300 rpm. El motor eléctrico con 136 CV (100 kW) y 400 Nm hasta 2.300 rpm lo mejora aún más. Así, la potencia combinada alcanza 462 CV (340 kW) y 700 Nm de par motor.

Con su autonomía en modo totalmente eléctrico de hasta 42–43¹⁾ km podrá cubrir su próximo recorrido urbano sin emisiones locales solo con la potencia del motor eléctrico. Y con una velocidad máxima de 135 km/h. Un automóvil deportivo con prestaciones eficientes, tanto de camino al entrenamiento como en el circuito.

1) Rango de autonomía eléctrica máxima en función del juego de neumáticos utilizado entre 42–43 km.



- 1** Amplificador eléctrico de la fuerza de frenada
- 2** Módulo del pedal del acelerador con punto de presión variable
- 3** Sistema electrónico de potencia
- 4** Módulo híbrido: combinación de un motor eléctrico y un acoplamiento de separación
- 5** Batería de alto voltaje de 14,1 kWh
- 6** Sistema de escape deportivo con cambio de aletas
- 7** Capacidad del depósito 75 l

Híbrido enchufable.

Infraestructura de carga.

El entrenamiento y la regeneración van de la mano. Por eso se puede decir que solo cuando existe una transición sencilla entre el placer de conducir y el proceso de carga, hemos conseguido nuestro objetivo. Porque nuestro innovador concepto de carga cumple con los altos estándares que establecemos para la experiencia Porsche. Por lo tanto, le ofrecemos un servicio integral coordinado, a través del cual puede cargar de camino tan cómodamente como en casa.

Carga del vehículo en casa.

Para cargar su Porsche en casa, le recomendamos que instale una base de enchufe industrial. Un práctico soporte de pared para el Porsche Mobile Charger se incluye en el equipamiento de serie de su modelo E-Híbrido.

Carga fuera de casa.

Muchas ciudades disponen ya de puntos de carga públicos en los que puede cargar su modelo E-Híbrido de Porsche. Para ello, puede obtener de manera opcional el cable de carga (modo 3). Como alternativa, puede utilizar el Porsche Mobile Charger con bases de enchufe compatibles, para ello, tiene a su disposición unos adaptadores de Porsche especiales, fáciles de cambiar en función del tipo de enchufe.

Si desea cargar su vehículo en el extranjero, dispone opcionalmente de un cable adaptador compatible con las bases de enchufe que se utilizan habitualmente en todo el mundo. Además, con Porsche Connect, podrá encontrar cómodamente puntos de carga en su entorno, en el camino o en su destino.

Porsche Charging Service.¹⁾

El Porsche Charging Service le permite un cómodo acceso a los puntos de carga públicos. Es apto para distintos países y proveedores. Sin necesidad de establecer ningún tipo de vínculo con el suministrador. Con un solo medio de identificación (Porsche ID Card o la App para smartphone). La facturación se lleva a cabo de manera cómoda y mensualmente, mediante la tarjeta de crédito registrada en My Porsche. Además se puede consultar online junto con el historial de carga.

1) Inicialmente solo disponible en países seleccionados. En desarrollo para más países. Si desea saber si el Porsche Charging Service está disponible en su país, puede informarse en www.porsche.com/connect-store



Porsche E-Performance.



Paquete Sport Chrono.

Con el paquete Sport Chrono puede elegir 4 configuraciones a través del selector de modo situado en el volante deportivo multifunción: «normal», «SPORT», «SPORT PLUS» e «Individual». De esta forma, sin quitar las manos del volante en ningún momento, puede ajustar, entre otras cosas, la suspensión de su Coupé y la dinámica de la propulsión.

Por lo demás, el paquete Sport Chrono también incluye, además del cronómetro analógico en el cuadro de instrumentos, un indicador para la aceleración longitudinal y trasversal en el cuadro de instrumentos, así como un indicador de prestaciones para los tiempos por vuelta en el Porsche Communication Management (PCM).



SPORT Response.

Si desea obtener la máxima potencia de inmediato, el paquete Sport Chrono cuenta con otra función: El botón SPORT Response, en el centro del selector de modo, que proporciona el máximo rendimiento durante unos 20 segundos con solo pulsar un botón.

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).

El Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) es un modo del Porsche Stability Management (PSM). Este modo particularmente deportivo, permite, en un entorno seguro, acercarse todavía más al límite de su vehículo. La menor intervención de los sistemas de asistencia, permite una conducción aún más deportiva, mientras que el PSM siempre permanece activo en segundo plano. El modo PSM Sport se puede activar independientemente del modo de conducción seleccionado.

1 Reloj Sport Chrono

2 Volante deportivo multifunción con levas de cambio

3 Selector de modo con botón SPORT Response

Deportividad.

Es importante tener todo bajo control, especialmente durante un entrenamiento intensivo y a altas velocidades. Por eso, los modelos Cayenne Coupé están equipados con tracción a las cuatro ruedas, 4D-Chassis Control y Porsche Active Suspension Management (PASM). Otros sistemas de chasis aumentan adicionalmente el abanico de posibilidades que hay entre comodidad y prestaciones.

Porsche 4D-Chassis Control.

De dar una nueva dimensión al control del chasis se ocupa el Porsche 4D-Chassis Control. Analiza la situación de conducción actual sobre la base de la aceleración longitudinal, transversal y vertical. A partir de estos, calcula los modos de conducción óptimos y sincroniza todos los sistemas de chasis en tiempo real: la cuarta dimensión. Para unas prestaciones globales óptimas.

Suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM).

La suspensión neumática adaptativa de tres cámaras ofrece la posibilidad de ajustar diferentes niveles de altura en función de la situación de conducción. El PASM regula activamente la firmeza de amortiguación para cada rueda, dependiendo del estado de la calzada y del estilo de conducción. Dispone de tres ajustes: «Normal», «SPORT» y «SPORT PLUS». Juntos, aseguran movimientos reducidos de la carrocería y, con ello, más comodidad en todas las plazas y más prestaciones.

Eje trasero direccional.

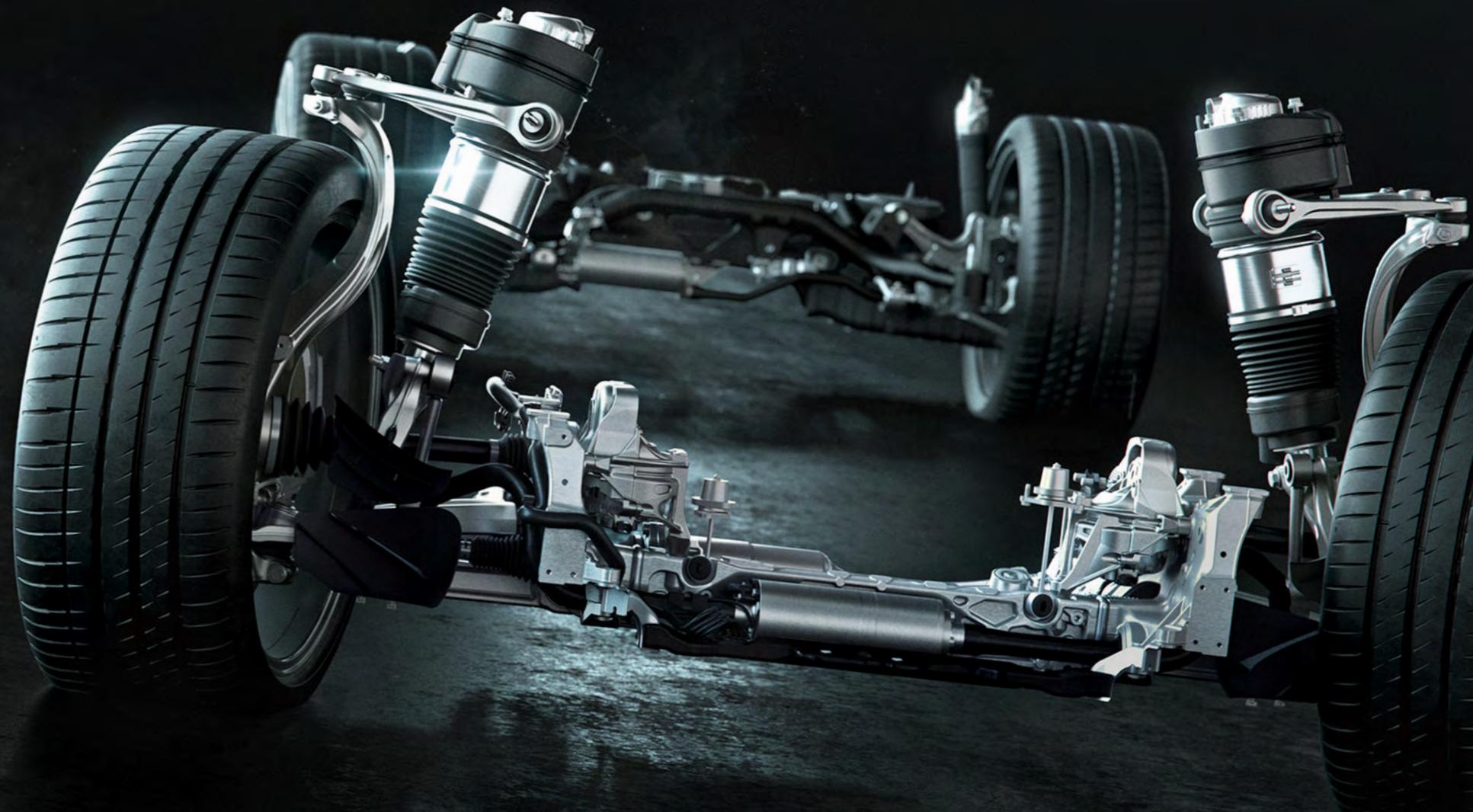
Incrementa las prestaciones y la versatilidad para la vida diaria en igual medida. A velocidades bajas, las ruedas delanteras giran en sentido contrario al de las traseras, con lo que disminuye el radio de giro y facilita el estacionamiento. A velocidades altas, el giro de las ruedas delanteras y traseras en el mismo sentido aumenta la estabilidad de la conducción. El nuevo eje trasero direccional demuestra que la estabilidad y la agilidad, las prestaciones y la versatilidad para el uso diario no tienen por qué ser contradictorias.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema de regulación del chasis que contrarresta de forma activa los balanceos laterales. Con estabilizadores electromecánicos, reduce significativamente la inclinación lateral en las curvas desde el principio. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo en firmes irregulares. El resultado: Aumento de la agilidad y del dinamismo.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El PTV Plus es un sistema para aumentar el comportamiento dinámico y la estabilidad, que opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras, así como un bloqueo diferencial del eje trasero de gestión electrónica. El sistema PTV Plus mejora el comportamiento en curva y la precisión de giro mediante frenadas selectivas de las ruedas izquierda y derecha del eje posterior, en función del ángulo y la velocidad de viraje, de la posición del pedal acelerador, del índice de guiñada y de la velocidad.



Chasis.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Los discos de freno cerámicos perforados del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ofrecen un rendimiento de frenada óptimo, incluso en situaciones de máxima exigencia, así como una corta distancia de frenado debido a su gran resistencia a la fatiga. No menos importante que la respuesta es el peso del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Los discos de freno cerámicos pesan aproximadamente la mitad que los discos de fundición gris equiparables, lo que ejerce un efecto positivo sobre la dinámica de conducción.

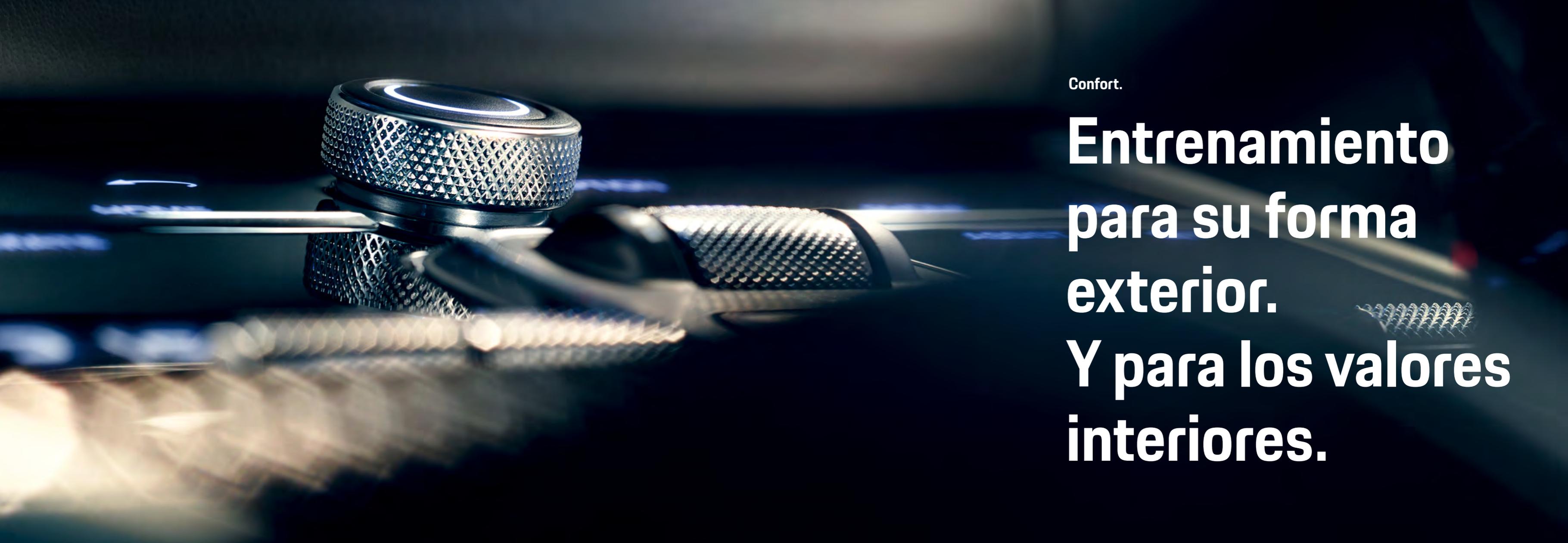
- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
diámetro de discos de freno 440 mm delante y 410 mm detrás
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
diámetro de discos de freno 415 mm delante y 365 mm detrás

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Los discos de fundición gris continúan brillando incluso después de una larga vida útil, ya que su nuevo revestimiento cerámico de carburo de tungsteno no se oxida ni pierde brillo y reduce significativamente el polvo de freno. Incluso en condiciones de carga elevada, el sistema Porsche Surface Coated Brake (PSCB) garantiza un comportamiento de frenada estable.



Frenos.



Confort.

**Entrenamiento
para su forma
exterior.
Y para los valores
interiores.**

**Sound Package Plus.**

El Sound Package Plus ofrece un sonido extraordinario: diez altavoces con una potencia de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido Bose® Surround Sound System.

El sistema de sonido envolvente BOSE® dispone de 14 canales de amplificación. Su potencia total es de 710 vatios. Catorce altavoces, incluyendo un subwoofer independiente, proporcionan una configuración de sonido equilibrada y fiel al original. La tecnología BOSE® SoundTrue Enhancement ofrece aún más calidad y dinámica de sonido en formatos de datos comprimidos como MP3. La tecnología patentada de compensación de ruido AudioPilot Noise Compensation mide continuamente todos los ruidos del interior del vehículo y ajusta la música automáticamente para crear una impresión de sonido estable.

Sistema de sonido Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Silencio en la sala para disfrutar de una potencia nominal de 1.455 vatios, 21 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador digital Clase D de 400 vatios, sistema de centro de dos vías y una superficie total de membrana de más de 2.500 cm². Especialmente impresionante es la experiencia de sonido tridimensional que se consigue a través de los altavoces integrados en los pilares A y de un algoritmo especial Auro-3D®. El diseño purista, con elegantes paneles galvanizados y los logotipos de «Burmester®» en altavoces seleccionados, no solo ilustra la exclusividad del Coupé, sino que también demuestra que todo entrenamiento es aún más intenso con la banda sonora perfecta.

Infotainment.

¿Cómo se aumentan aún más las prestaciones? Con la configuración adecuada. Así, Porsche Communication Management (PCM), con navegación online y Porsche Connect, le sirve de apoyo. Le lleva a la posición de inicio ideal para cada viaje por carretera y a cada uno de sus destinos. Con nuevos y útiles servicios y la aplicación Porsche Connect. Mediante su smartphone puede sincronizar destinos y citas del calendario con su Porsche, planificar viajes con información sobre el tráfico en tiempo real y utilizar servicios de música. Deje que su Porsche le guíe, le informe y le entretenga en tiempo real. El paquete de navegación e Infotainment le ayuda a llegar aún más rápido a su destino gracias al cálculo de rutas con mapas online actualizados. Gracias al reconocimiento de voz podrá consultar información cómodamente, como el tiempo en el lugar de destino, así como escuchar noticias de la actualidad económica, política o deportiva, que le serán leídas en voz alta.

Sistema inalámbrico Apple® CarPlay.¹⁾

Porsche Connect, gracias a Apple® CarPlay inalámbrico, le permite ayudarse de las aplicaciones de su iPhone® también en su Porsche. De este modo, podrá utilizar aplicaciones como «Teléfono», «Música» o «Noticias» de forma sencilla y segura, a través del PCM y mediante el reconocimiento de voz Siri®.

Sistema de climatización de aparcamiento.

Controle a distancia y de manera sencilla la climatización de su Cayenne E-Hybrid cuando está parado. De forma muy cómoda, a través del smartphone. También es posible no solo calentar los asientos a distancia, sino también enfriarlos. Así puede adaptar las temperaturas del interior de su automóvil deportivo al transcurso de su día y estará listo para arrancar cuando llegue el momento.

Porsche Connect Store.

Visite Porsche Connect Store y descubra las ofertas que le ofrece Porsche Connect. Por ejemplo, si desea prolongar su contrato o comprar servicios adicionales de Porsche Connect, vaya a www.porsche.com/connect-store. Control total en sus manos.

Nota:

los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Car Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En www.porsche.com/connect o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

¹⁾ Por el momento, el uso inalámbrico de Apple® CarPlay sin necesidad de conexión USB no está disponible en todos los mercados.

Porsche Connect.





Sistemas de iluminación y asistencia.

**Cada sesión de
entrenamiento
es más efectiva
con apoyo.**



La anticipación en la conducción alcanza una nueva dimensión con las luces principales LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Porsche Dynamic Light System (PDLS) adapta la distribución del haz de luz a la velocidad. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje, hacia el interior de la curva. La luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces.

Luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LED controlados individualmente se adaptan a la situación específica del tráfico. Esto tiene, entre otras, la ventaja de que los vehículos que circulan por delante de usted o por el carril opuesto ya no sufrirán deslumbramiento, y aun así las franjas laterales y la zona situada entre ellas estarán perfectamente iluminadas. Además, la iluminación selectiva sirve de apoyo al conductor para dirigir la vista al lugar adecuado. Las señales de tráfico altamente reflectantes se oscurecen parcialmente para no deslumbrar al conductor. Así puede concentrarse plenamente en sus objetivos.

El Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) incluye, además de las funciones del Porsche Dynamic Light System (PDLS), una luz electrónica de curva y una luz de cruce basadas en datos de navegación. Si se aproxima a un giro, el cono de luz se acorta y, en cambio, el lado derecho e izquierdo de la carretera se iluminan con mayor intensidad.

Iluminación.



Porsche InnoDrive con Control de velocidad adaptativo.¹⁾

La concentración es clave en el deporte. Para que nada afecte a esta concentración mientras conduce, el control de velocidad adaptativo mantiene automáticamente la distancia respecto al vehículo que circula delante de usted. En combinación con Porsche InnoDrive, el sistema se amplía con innovadoras funciones adicionales. Optimiza su velocidad de manera anticipada, reconoce los límites de velocidad y los trazados de las carreteras de su ruta y adapta de manera óptima la estrategia de conducción. Otro componente del sistema es el Active Lane Keeping (asistente de mantenimiento de carril) que combina un control de velocidad adaptativo con un control de permanencia en el carril en carreteras nacionales y autopistas bien señalizadas, incluso en atascos.

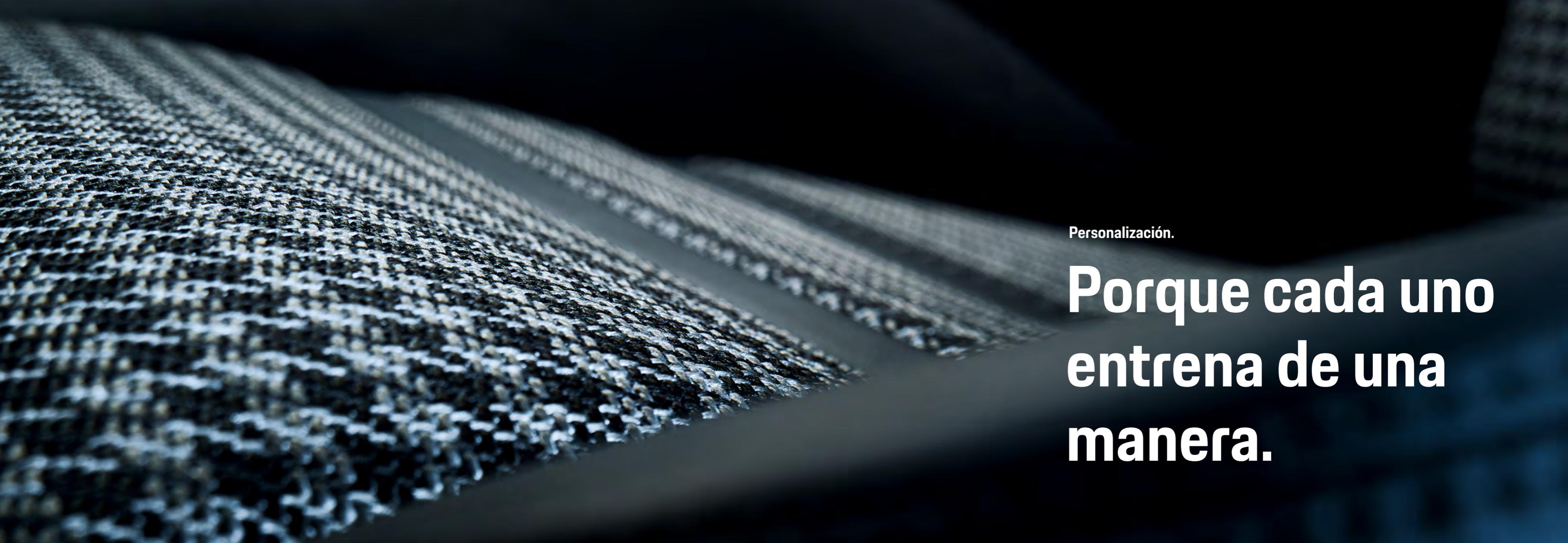
Head-Up Display y otros sistemas de asistencia.

De manera opcional, hay disponibles para todos los modelos Cayenne Coupé otros sistemas de asistencia, como el de visión nocturna, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico, el asistente de cambio de carril, el de mantenimiento del carril o el sistema de ayuda al aparcamiento con Surround View. Si lo desea, también contará con la asistencia de un nuevo Head-Up Display a todo color. Sin apartar la vista, tiene toda la información de conducción relevante en su campo de visión directa.

¹⁾ Porsche InnoDrive no está disponible en algunos países.

Sistemas de asistencia.





Personalización.

**Porque cada uno
entrena de una
manera.**



**El éxito requiere
un plan individual.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Su inspiración. Nuestra pasión.

Desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Seguimos poniendo en cada automóvil toda nuestra experiencia y pasión y, junto con la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Porque queremos convertir "un" Porsche en "su" Porsche. Con una habilidad precisa y con materiales de alta calidad, como cuero, carbono, aluminio o madera, creamos un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de perfeccionamiento. Desde cambios puntuales hasta modificaciones extensas. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos automóviles extraordinarios.



Entrenamiento para su imaginación.

Cayenne Coupé en Crayón.



Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Llantas Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas esmaltadas en Negro (alto brillo), tiradores de puerta esmaltados en Negro (alto brillo), Luces principales Matrix-LED oscurecidos con PDLS Plus
- 2 Luces traseras tintadas LED con franja de pilotos continua, sistema de escape deportivo con salidas de escape en Negro, paquete Carbon Design, anagrama «PORSCHE» en Negro (satinado)
- 3 Cinturones de seguridad en color Rojo Burdeos, escudo Porsche en el reposacabezas, asideros y techo interior de cuero
- 4 Paquete interior con costuras decorativas y parte central de los asientos de cuero, en varios colores (costuras decorativas en Rojo Burdeos/parte central de los asientos en cuero en color Crayón), reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo grabado



Tan distinguido como un deportista de élite: personalice su modelo de Cayenne Coupé con las características que desee. Desde las costuras decorativas en color de contraste hasta las salidas de escape deportivas, tiene multitud de opciones.

- 1 Salidas de escape deportivas en Plata
- 2 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas en Negro Profundo Metalizado
- 3 Luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus) en Negro
- 4 Luces traseras LED tintadas con franja continua de pilotos
- 5 Carcasa superior de retrovisores exteriores en carbono¹⁾
- 6 Retrovisores exteriores esmaltados en Negro con tirador de puerta esmaltado en Negro (alto brillo)²⁾

1) Disponibilidad prevista a partir de 12/2019.
2) Disponibilidad prevista a partir de 09/2019.

Usted determina su apariencia.

- 1 Consola de asientos delanteros en cuero
- 2 Alfombrilla de maletero reversible y personalizada, ribeteada en cuero
- 3 Paquete interior con costuras decorativas y parte central de los asientos en cuero, en varios colores (costuras decorativas en Rojo Burdeos/parte central de los asientos en cuero en color Crayón)
- 4 Paquete interior en Castaño Antracita
- 5 Paquete interior pintado¹⁾
- 6 Paquete interior en cuero



1) Disponibilidad prevista a partir de 09/2019.



Equipamiento para entrenar según su elección.

Personalice su modelo Cayenne Coupé hasta el último detalle. Ya sea con la elección del sistema de frenos adecuado, el material y las costuras del volante deportivo multifunción o las ruedas del volante deportivo multifunción o las ruedas pintadas en el color de la carrocería: la atención se centra siempre en sus deseos.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): discos de freno con diámetro de 440 mm delante y 410 mm detrás
- 2 Llanta 911 Turbo Design de 22 pulgadas
- 3 Llanta RS Spyder Design de 22 pulgadas
- 4 Paquete Sport en Negro



Paquetes Sport.

Paquete Sport.

El paquete Sport está disponible en tres versiones. Todas ellas incluyen lo siguiente: techo con los bordes en carbono, Paquete SportDesign con el acabado del difusor en carbono, llantas GT Design de 22 pulgadas y un sistema de escape deportivo para el Cayenne Turbo Coupé. En el interior en Negro le espera el paquete de interior en carbono: 4 asientos deportivos con equipamiento de cuero total o parcial con una franja de tela en la parte central del asiento con el clásico estampado Pepita. El techo y el volante van revestidos en Alcantara® Negro.

Paquete Sport en Negro.¹⁾

Con el Paquete Sport en color Negro, el spoiler delantero, las rejillas de tomas de aire, airblades, las molduras de los pasos de rueda, los faldones laterales, los estribos de las puertas y el carenado inferior trasero esmaltado están pintados en Negro (mate), así como las llantas GT Design de 22 pulgadas, en este caso esmaltadas en Negro satinado. *Porsche Exclusive Manufaktur*

Paquete Sport en carbono.²⁾

El paquete Sport en carbono incorpora airblades y carcasas superiores de los retrovisores exteriores en carbono. Las rejillas de toma de aire, además de la base y el acabado inferior de los retrovisores, llevan un acabado Negro brillante. *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Disponibilidad prevista a partir de 10/2019.

2) Disponibilidad prevista a partir de 01/2020.





Diseño exterior

Colores sólidos.



Blanco



Negro

Colores especiales.



Naranja Lava



Crayón



Beige Cashmere Metalizado¹⁾

Colores metalizados.



Blanco Carrara Metalizado



Negro Jet Metalizado



Gris Cuarzo Metalizado



Caoba Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Azul Vizcaya Metalizado



Azul Moonlight Metalizado

Diseño interior

Colores interiores de serie.



Negro



Gris Pizarra

Interior bicolor.



Negro/Beige Mojave

Interior en cuero Club.



Marrón Trufa

Interior bicolor cuero Club.



Marrón Trufa/Marrón Cohiba

Colores interiores de serie Equipamiento en cuero.



Negro



Gris Pizarra

Interior bicolor Equipamiento en cuero.



Negro/Beige Mojave



Negro/Rojo Burdeos



Gris Pizarra/Beige Mojave



Azul Grafito/Crayón

Colores interiores de serie. Paquete interior parcialmente de cuero.



Tela en Negro con diseño tradicional Pepita

Interior

Paquete deportivo de cuero integral.

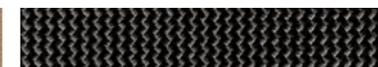


Tela en Negro con diseño tradicional en Pepita

Elementos decorativos.



Negro (alto brillo)



Carbono (alto brillo)



Aluminio Rombo



Aluminio pulido cruzado



Madera de Nogal Oscura

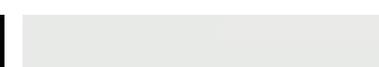


Gris Olivo Natural



Madera de Ámbar

Elementos decorativos de Porsche Exclusive Manufaktur.



Pintado



Cuero



Castaño Antracita

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 12/2019.

Colores.

Porsche Car Configurator.

¿Sabe exactamente qué aspecto le gustaría que tuviera su Porsche? Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo. En solo cuatro sencillos pasos, puede diseñar el interior y el exterior del Cayenne Coupé que desee o, si es necesario, cada detalle, desde el grabado del reposacabezas hasta el kit de limpieza.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación Porsche.

Asesoramiento.

¿Tiene alguna pregunta acerca de su nuevo Porsche? Estamos a su disposición en su Centro Oficial Porsche más cercano para responder en persona a todas sus preguntas. No importa si son preguntas sobre las opciones de personalización de Porsche Exclusive Manufaktur o simplemente sobre el manejo de los sistemas y funciones. Visítenos en Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Ángeles, Dubái o Shanghái y le mostraremos cómo puede aprovechar las posibilidades de configuración.

Recogida en fábrica.

¿Quiere recoger su nuevo Porsche directamente en fábrica? En Zuffenhausen, le entregaremos su nuevo Porsche en la legendaria Planta 1, en la que al mismo tiempo conocerá toda la historia de Porsche. Recoja su llave entre vehículos de leyenda.

En Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. En un Porsche de diseño similar y con un instructor experimentado, podrá disfrutar todas las funciones en carretera, en pistas Off-Road o directamente en el circuito. Independientemente de la ubicación que elija, su programa incluirá un sabroso menú de tres platos.

Solicite una cita con su Centro Porsche y permítanos informarle sobre la disponibilidad, los trámites y las regulaciones específicas de cada país.

Cada objetivo requiere el entrenador adecuado.

Mundo Porsche.



Centros Oficiales Porsche

En su Centro Oficial Porsche le asesorarán especialistas, quienes le ofrecerán una gran variedad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de la máxima calidad.



Porsche Exclusive Manufaktur

En Porsche Exclusive Manufaktur hacemos realidad los deseos personales de nuestros clientes. A medida. Hecho a mano. Con cuidado y dedicación. Para crear algo único, a partir de algo especial www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Recogida en fábrica de Porsche

Recoja su vehículo Porsche directamente en la fábrica, en Zuffenhausen, delante de un escenario histórico, la Nave 1, o en Leipzig, con introducciones dinámicas sobre el vehículo en el circuito.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment, en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Con moda deportiva, accesorios inteligentes o equipaje especialmente optimizado para los maleteros Porsche, el amplio surtido hace que la fascinación Porsche pueda experimentarse mucho más allá de la carretera.



Porsche Travel Experience

Experimente la fascinación Porsche en emocionantes rutas, con hoteles y restaurantes de primera calidad, en los lugares más bellos del mundo. Más información en el teléfono +49 (711) 911-23360. Correo electrónico: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Mejore su seguridad al volante en circuitos internacionales y aprenda a conocer mejor su Porsche. Más información en el teléfono +49 (711) 911-23364. Correo electrónico: track@porscheexperience.de

Porsche Service

Su servicio cualificado para todos los modelos actuales de Porsche, como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para mantenimiento, conservación o reparación de su vehículo.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo, del que podrá beneficiarse, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. Y en todo el mundo. Con el sello de garantía Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Alto rendimiento y exclusividad son los pilares de Porsche. En Porsche Financial Services nos apoyamos en ellos para ofrecerle fórmulas flexibles e innovadoras: financiación flexible, leasing y renting.

Clubs Porsche

Desde 1952 existen 675 Clubs Porsche en todo el mundo, con un total de más de 200.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación por la marca Porsche. Encontrará más información en www.porsche.com/clubs o en el +49 711 911-77578. Correo electrónico: communitymanagement@porsche.de

«Christophorus»

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Con novedades, interesantes reportajes y entrevistas en torno a la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus-magazine encontrará también todos los artículos de forma gratuita.

Porsche Classic

Su experto asesor en recambios originales y reparaciones, así como en la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.

Museo Porsche

En la sede central de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Aquí encontrará modelos míticos como el 356, el 911 y el 917, en un ambiente único.



Los catálogos y revistas actuales de Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection y Porsche Tequipment se encuentran a su disposición en su Centro Oficial Porsche.



Datos técnicos.

**Los datos del
entrenamiento.**

Datos técnicos.

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé
Motor				
Tipo de motor	Motor V6 Turbo	Motor V6 biturbo	Motor V8 biturbo	Motor V6 Turbo
Válvulas/Cilindro	4	4	4	4
Cilindrada	2.995 cc	2.894 cc	3.996 cc	2.995 cc
Potencia máxima (DIN)	340 CV (250 kW)	440 CV (324 kW)	550 CV (404 kW)	340 CV (250 kW)
del motor de combustión interna a un régimen de	5.300–6.400 rpm	5.700–6.600 rpm	5.750–6.000 rpm	5.300–6.400 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	450 Nm 1.340–5.300 rpm	550 Nm 1.800–5.500 rpm	770 Nm 2.000–4.500 rpm	450 Nm 1.340–5.300 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 95 (RON 95)	Sin Plomo 98 (RON 98)	Sin Plomo 98 (RON 98)	Sin Plomo 95 (RON 95)
Potencia máxima del motor eléctrico a un régimen de	–	–	–	136 CV (100 kW) 2.800 rpm
Par motor máximo del motor eléctrico a un régimen de	–	–	–	400 Nm < 2.300 rpm
Potencia máxima combinada a un régimen de	–	–	–	462 CV (340 kW) 5.250–6.400 rpm
Par máximo combinado a un régimen de	–	–	–	700 Nm 1.000–3.750 rpm

Datos técnicos.

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé
Prestaciones				
Velocidad máxima	243 km/h	263 km/h	286 km/h	253 km/h
Aceleración 0–100 km/h	6,0 s	5,0 s	3,9 s	5,1 s
Aceleración 0–100 km/h ¹⁾	5,9 s	4,9 s	3,9 s	5,0 s
Recuperación (80–120 km/h)	4,2 s	3,6 s	2,7 s	3,3 s
Recuperación (80–120 km/h) ¹⁾	4,1 s	3,5 s	2,7 s	3,3 s
Aerodinámica				
Coefficiente aerodinámico (c _x)	0,35	0,35	0,34	0,35

1) En combinación con el paquete Sport.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo ¹⁾ Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Cayenne Coupé					
Neumáticos de verano	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

1) Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

Datos técnicos.

	Cayenne Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Consumo/Emisiones (WLTP)¹⁾			
Consumo de combustible bajo (en l/100 km)	16,6–15,4	16,6–16,0	22,0–21,8
Consumo de combustible medio (en l/100 km)	12,4–11,5	12,9–11,8	14,1–13,4
Consumo de combustible alto (en l/100 km)	11,1–10,3	11,2–10,2	12,1–11,5
Consumo de combustible muy alto (en l/100 km)	12,8–12,1	13,0–12,0	12,7–12,4
Consumo de combustible combinado (en l/100 km)	12,7–11,8	12,9–11,9	14,0–13,6
Emisiones de CO ₂ bajo (en g/km)	377–349	379–363	500–496
Emisiones de CO ₂ medio (en g/km)	282–261	293–268	321–306
Emisiones de CO ₂ alto (en g/km)	252–234	253–231	274–263
Emisiones de CO ₂ muy alto (en g/km)	291–275	295–272	290–282
Emisiones de CO ₂ combinado (en g/km)	289–268	293–270	319–309
Consumo/Emisiones (NEDC Correlado)¹⁾			
Consumo de combustible combinado (en l/100 km)	9,4–9,3	9,4–9,2	11,4–11,3
Emisiones de CO ₂ combinado (en g/km)	215–212	216–212	261–258
Filtro de partículas de gasolina	Sí	Sí	Sí
Normativa de emisiones	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

2) Variable en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga. Por consiguiente, el valor puede ser inferior al indicado. El valor arriba indicado se determinó en base al ciclo de referencia NEDC, que permite obtener una comparación de los distintos fabricantes.

3) Rango de autonomía eléctrica máximo en función del juego de neumáticos utilizado entre 42–43 km.

Datos técnicos.

	Cayenne E-Hybrid Coupé
Consumo/Emisiones (WLTP)¹⁾	
Consumo de combustible ponderado (PHEV) (en l/100 km)	4,7–4,0
Consumo eléctrico combinado ponderado (en kWh/100 km)	24,1–23,4
Consumo eléctrico combinado (solo eléctrico) (en kWh/100 km)	36,8–35,5
Emisiones de CO ₂ combinado (en g/km)	108–91
Consumo/Emisiones (NEDC Correlado)¹⁾	
Consumo de combustible combinado (en l/100 km)	3,2–3,1
Consumo eléctrico combinado (en kWh/100 km)	18,7–17,7
Emisiones de CO ₂ combinado (en g/km)	75–72
Filtro de partículas de gasolina	Sí
Normativa de emisiones	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Autonomía eléctrica	
Autonomía eléctrica – EAER, en g/km (WLTP) ¹⁾	32–36
Autonomía eléctrica en ciudad – EAER ciudad, en g/km (WLTP) ¹⁾	33–37
Autonomía eléctrica media en condiciones normales ²⁾ (NEDC)	23–43 ³⁾ km



www.porsche.com/cayenne

Para disfrutar de la vida siempre en primera persona. Tanto en carretera como online. Gracias a la sencilla conexión a las redes sociales, dispondrá siempre de flexibilidad desde cualquier parte.

YouTube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, el logotipo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Fecha de edición: 08/2019
Impreso en Alemania
WSLE2001000450 ES/WW