



PORSCHE



911 Turbo

Irrefrenable



PORSCHE



Los automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento de serie y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (02/2022). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Porsche Ibérica, S.A. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 74.



911 TURBO

IRREFRENABLE.

Una y otra vez. ¿Y después? Por supuesto, una vez más. Únicamente estamos conformes cuando no nos damos por satisfechos. Así pues, cuestione siempre todo, comience desde cero, dele otra vuelta, en el circuito y en la cabeza. Esta es la actitud con la que, generación tras generación, el 911 Turbo se ha ido haciendo más potente, más rápido, más inteligente. Y se hace patente ahora en la octava generación, que da un gran salto en prestaciones. El 911 Turbo S cuenta con 70 CV más en comparación con su predecesor. Con aerodinámica optimizada, chasis aún más deportivo, sonido distintivo. ¿Y el diseño? Tan único como lo era hace más de 45 años. La combinación de la más avanzada tecnología aplicada a la dinámica y la seguridad, convierte al 911 Turbo en la punta de lanza. Y, sin embargo, nunca dejaremos de poner a prueba cada nuevo detalle. Una y otra vez. Y otra vez. Irrefrenable.

La historia del 911 Turbo comenzó en 1974 en el Salón del Automóvil de París, con un redoble de tambores. En la época de la crisis del petróleo y la moderación en la industria del automóvil, Porsche transmitía otra sensación: serenidad. El primer 911 Turbo era un modelo sin concesiones y uno de los primeros automóviles de fabricación en serie con turbocompresor. El primer superdeportivo de la historia. Un hito para la marca. Desde el primer momento fue una paradoja: extremadamente deportivo y, al mismo tiempo, un vehículo para todos los días. Desarrollado como un modelo de homologación para el Grupo 4 también era totalmente apto para circular en carretera gracias al control de presión de sobrealimentación. Esta unión de prestaciones, confort y versatilidad para la vida diaria se ha seguido desarrollando y perfeccionado a lo largo de sus ocho generaciones. Realmente, también es uno de los motivos por los que nuestros ingenieros hablan de un automóvil deportivo casi perfecto.



Elevators



Exit

CUANDO LA FAMILIA ES LA QUE
MARCA EL CAMINO A SEGUIR.

HISTORIA.





1.^a generación
Serie G
930 3.0
1975-1977

2.^a generación
Serie G
930 3.3
1977-1989

3.^a generación
964
1991-1994

4.^a generación
993
1995-1998

5.^a generación
996
2000-2005

6.^a generación
997
2006-2012

7.^a generación
991
2013-2019

8.^a generación
992
desde 2020

ADELANTADO A SU
TIEMPO DESDE HACE
OCHO GENERACIONES.

911 TURBO.

¿TÉRMINO MEDIO?
NUNCA HA SIDO UNA POSIBILIDAD.

DISEÑO.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 74.



Desde la parte trasera hasta la delantera, sin olvidar las vistas laterales. El 911 Turbo siempre se ha mantenido fiel a su inconfundible lenguaje formal, con su diseño marcado desde hace más de 45 años por una elegancia atemporal y una gran deportividad. En la parte trasera, el alerón es un elemento inconfundible. Su diseño se ha vuelto a perfeccionar y se ha aumentado su superficie de contacto, así como su efecto aerodinámico. También los pasos de rueda posteriores ofrecen un aspecto especialmente rotundo. Una característica distintiva que ha diferenciado al 911 Turbo desde el principio. En la parte delantera destacan el capó y las ópticas integradas en las tomas de aire. Por su parte, el perfil del 911 Turbo deja claro que pocos coches son capaces de ir tan asentados sobre el asfalto. Además, la línea del techo que desciende hacia la parte trasera sigue siendo inconfundible. Esta silueta solo se interrumpe en los modelos 911 Turbo Cabriolet cuando llevan la capota abierta, para lograr un mayor placer al volante.

MÁS QUE PALABRAS.

MODELOS CABRIOLET.

Ya con la primera generación, el 911 Turbo trajo una nueva y fascinante sensación de libertad al mundo del automóvil deportivo. A partir de 1987, con los modelos Cabriolet llegó un nuevo soplo de aire fresco. Al igual que antes, los modelos 911 Turbo Cabriolet combinan la silueta clásica del 911 Turbo con la posibilidad de maximizar el sonido inconfundible, verdadero y auténtico del motor turbo cuando se circula con el techo abierto. La capota de tela totalmente automática se abre y cierra en unos 12 segundos y a velocidades inferiores a 50 km/h. Un deflector de viento eléctrico permite conducir a cielo abierto sin rastro de turbulencias.



ÚNICAMENTE LAS CONVICCIONES
MÁS PROFUNDAS DAN PASO A LAS
EMOCIONES MÁS ELEVADAS.

INTERIOR.

El interior resuelve de forma impecable lo que el diseño exterior deja entrever. Una combinación de elementos clásicos y modernos. Deportividad sin concesiones, unida a un alto nivel de confort, un tacto exclusivo y una ergonomía óptima. Los mandos se orientan al conductor y surgen nuevas posibilidades en materia de digitalización. La tapicería de cuero bitono del 911 Turbo S incluye costuras decorativas en color de contraste y un pespunte específico en las secciones centrales de los asientos y los paneles de las puertas. Esto enlaza con la propia historia del modelo, ya que los primeros 911 Turbo fueron diseñados con un gran amor por el detalle. Tras el volante multifunción deportivo GT Sports se encuentra la instrumentación, con el cuentarrevoluciones analógico en el centro, algo habitual en Porsche. A izquierda y derecha se sitúan dos pantallas de 7 pulgadas y alta resolución, que permiten configurar varios tipos de vista, desde una clásica con instrumentos redondos hasta una que ofrece el contenido relevante para la conducción. La generación más actual del Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 10,9 pulgadas destaca por un concepto totalmente nuevo de visualización y control con contenido claramente estructurado y configurable de forma individual.

Para nuestros ingenieros, cada objetivo no es más que una estación intermedia. Una estación en el camino hacia el futuro. Solo ante una búsqueda sin fin es posible obtener lo mejor de uno mismo. De esta forma, se ha vuelto a incrementar también la potencia de los modelos 911 Turbo: con 650 CV (478 kW), el 911 Turbo S acelera en solo 2,7 segundos de 0 a 100 km/h. El cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades completamente nuevo traslada esta potencia a la carretera, con cambios de marcha en milésimas de segundos sin interrupciones en la tracción y con un grado máximo de confort, prestaciones y eficiencia. El chasis deportivo PASM opcional con la altura rebajada en 10 mm, el sistema de escape deportivo opcional para un sonido rotundo del motor, así como varios sistemas inteligentes de alto rendimiento completan este nivel máximo de deportividad. Y, al mismo tiempo, establecen un nuevo referente para todo aquello que está por llegar.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 74.



DEJA SIN PALABRAS A MUCHOS.
Y LLENA DE ENTUSIASMO A OTROS.

PROPULSIÓN.



¿LO MEJOR DE LA AERODINÁMICA? SU IMPACTO EN LA DINÁMICA.

AERODINÁMICA.

No es posible doblegar al viento. Pero sí es posible mostrarle el camino. De ello se ocupa la aerodinámica activa Porsche Active Aerodynamics (PAA) que, igual que en su predecesor, se ha vuelto a ampliar y mejorar. El sistema logra un rendimiento y una eficiencia elevados. Los elementos fundamentales son el spoiler delantero y alerón trasero, ambos extensibles, así como las lamas de aire de refrigeración activas, que se abren y cierran según sea necesario. El 911 Turbo se aprovecha del viento al frenar: con la función de Airbrake el spoiler delantero se despliega adicionalmente a altas velocidades, en función del programa de conducción, e influye de forma positiva en la frenada.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 74.

TRABAJO EN EQUIPO.
INCLUSO CUANDO
SE VIAJA SOLO.

SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y ASISTENCIA.

Jugar en solitario, o no. Solo el equipo perfecto permite conseguir grandes logros. Lo que es válido para el automovilismo de competición y la ingeniería, también lo es para la carretera. Por este motivo, ponemos a su disposición, como conductor, una gran variedad de sistemas de asistencia inteligentes. El modo Wet¹⁾ permite una conducción más segura sobre firme mojado y el sistema Porsche InnoDrive²⁾ amplía las funciones del control de crucero con una regulación de la velocidad que tiene en cuenta los datos de navegación y la información captada por los sensores y la cámara del vehículo. Un haz de luz en la oscuridad y de serie en el 911 Turbo S: las luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Están equipadas con asistente de luz de carretera, luz de curva dinámica y control de la luz de cruce en función de la velocidad. Adicionalmente, la función Matrix desactiva segmentos específicos del cono permanente del haz de luz de carretera para, por ejemplo, evitar deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario. Para una mejor iluminación de proximidad, lateral y de larga distancia, y una mayor seguridad.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 74.



1) El modo Wet no sustituye un tipo de conducción adecuada, adaptado a las circunstancias meteorológicas y de la carretera, pero ayuda al conductor.

2) Porsche InnoDrive asiste al conductor dentro de los límites de su sistema. El conductor debe supervisar constantemente el modo de conducción y, en caso de duda, intervenir. El sistema puede intervenir en cualquier momento mediante los frenos y el acelerador.



SU INSPIRACIÓN. NUESTRA PASIÓN.

PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 74.

¿Quiere convertir «un» Porsche en «su» Porsche? Porsche Exclusive Manufaktur lo hace posible, como lo demuestra este 911 Turbo S en color Rojo Guardia personalizado, con gran amor por los detalles. El exterior convence, por ejemplo, con llantas 911 Turbo S Exclusive Design de 20/21 pulgadas pintadas en color Negro (alto brillo), pilotos traseros Exclusive Design y luces principales LED-Matrix en color Negro con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). ¿Y el interior? Contiene detalles en color a juego, como el paquete interior pintado en el color exterior o la esfera del cronómetro Sport Chrono en color Rojo Guardia. Todas las posibilidades de personalización se identifican en las siguientes páginas con la indicación «Porsche Exclusive Manufaktur».

Encontrará la configuración completa del vehículo así como otra información sobre ofertas de Porsche Exclusive Manufaktur en www.porsche.com/exclusive-manufaktur.



IRREFRENABLE. CON TODO AQUELLO QUE ES POSIBLE.

911 Turbo: nuestros ingenieros hablan de un automóvil casi perfecto. Extremadamente deportivo, a la vez que cómodo y apto para el día a día. También los modelos 911 Turbo de la octava generación avanzan por este camino de forma consecuente.

- Diseño claro y llamativo tanto en el interior como en el exterior
- Nueva generación de motor: bóxer de seis cilindros con doble turbo VGT (turbinas de geometría variable)
- Sistema de escape deportivo opcional para un sonido rotundo
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades
- Porsche Active Suspension Management (PASM) con una nueva generación de amortiguadores para aumentar simultáneamente la deportividad y el confort
- Chasis deportivo PASM disponible opcionalmente
- Eje trasero direccional
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) con lamas activas en la parte delantera para el aire de refrigeración, spoiler frontal adaptativo y alerón trasero extensible de forma variable
- Sistemas innovadores de asistencia al conductor como Porsche InnoDrive con control de crucero adaptativo, el modo de conducción Wet y el asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 74.



① 911 Turbo S Cabriolet

② 911 Turbo S

③ 911 Turbo

④ 911 Turbo Cabriolet



Modelos 911 Turbo

- 580 CV (427 kW)
- Llantas 911 Turbo de 20/21 pulgadas
- Luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Interior en cuero con costuras en color de contraste
- Asientos deportivos (eléctricos, 14 posiciones)
- Molduras con inserciones decorativas en color Plata Diamar Oscuro

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 74.

Modelos 911 Turbo S

- 650 CV (478 kW)
- Llantas monoturca 911 Turbo S de 20/21 pulgadas
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Interior en cuero bitono con costuras en color de contraste
- Asientos Deportivos Adaptativos Plus (18 posiciones)
- Molduras con inserciones decorativas en Carbono

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 74.



Motor.

Los modelos 911 Turbo sorprenden con su impresionante aumento de potencia. Aunque nada ha cambiado en el diseño básico del motor, cada detalle se ha optimizado, cuestionado, repensado o reordenado de nuevo.

Aquí entran en juego, por ejemplo, los turbocompresores de mayor tamaño y, por primera vez, los inyectores piezoeléctricos. Las condiciones optimizadas de circulación de los gases en los colectores de escape, utilizados en el 911 GT2 RS, mejoran la capacidad de respuesta y la eficiencia.

El intercooler y el sistema de admisión del motor se han rediseñado por completo. Hasta ahora, el aire

para la refrigeración del intercooler se guiaba hacia las aletas traseras a través de entradas laterales, y el aire de admisión del motor por medio de la rejilla del capó trasero. Este principio de funcionamiento se ha renovado en los 911 Turbo de la generación actual, que disponen de una toma de aire adicional de doble flujo para el intercooler situada en la parte inferior trasera. El objetivo era lograr un sistema más efectivo para, en consecuencia, mejorar el rendimiento.

El resultado: impresionante. Y extremadamente deportivo. El 911 Turbo rinde 580 CV (427 kW), mientras el 911 Turbo S alcanza los 650 CV (478 kW). Resultan excepcionales las aceleraciones.

Con la función Launch Control activada, el 911 Turbo acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos, mientras el 911 Turbo S lo hace en 2,7 segundos; la aceleración de 0 a 200 km/h la cubren en 9,7 y 8,9 segundos, respectivamente. Las velocidades máximas son de 320 km/h en el Turbo y 330 km/h en el Turbo S.

Pero en Porsche nunca se ha tratado solo de más CV, sino de más ideas por CV. Por eso no solo se ha aumentado el rendimiento del motor, así, por ejemplo, las lamas de aire activas mejoran la eficiencia energética de los modelos 911 Turbo.

Sistema de escape deportivo.

Motor en marcha. Oídos listos. Emociones en estado puro. Y después, de nuevo la pregunta: ¿queda algo? Sí, queda. Con el sistema de escape deportivo opcional se puede conseguir una experiencia 911 Turbo aún más intensa. El sonido inconfundible se transmite directamente al interior y comienzan las emociones.

Característica visualmente distintiva del sistema de escape deportivo: dos salidas de escape ovaladas en color Plata o Negro (alto brillo).

- 1 Acabado de salidas de escape 911 Turbo
- 2 Acabado de salidas de escape 911 Turbo S
- 3 Sistema de escape deportivo con salidas de escape en color Plata
- 4 Sistema de escape deportivo con salidas de escape en color Negro (alto brillo)



Transmisión.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades.

El cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades totalmente rediseñado permite unos cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de tracción, y todo en cuestión de milésimas de segundo. En comparación con la generación anterior, el PDK de 8 velocidades ofrece un grado máximo de confort, prestaciones y eficiencia. El PDK está compuesto por dos cajas de cambios integradas en un mismo cárter. El embrague doble las une por medio de dos árboles de transmisión independientes que se alternan a la hora de transmitir la fuerza del motor. De este modo, la fuerza se transmite siempre por una sola caja y uno de los embragues, mientras la siguiente marcha siempre está preparada para ser engranada.

Durante el cambio de marcha se abre un embrague a la vez que se cierra el otro. Como resultado, los tiempos de cambio son extremadamente cortos, sin interrupción alguna en la tracción: en resumen, un reglaje muy deportivo. Esto se nota, sobre todo, en las seis primeras marchas, que tienen una relación muy cerrada. La velocidad máxima se alcanza en 6ª velocidad.

Y también se ha aumentado la eficiencia. Gracias a esa 8.ª velocidad adicional, el escalonamiento entre la 7.ª y la 8.ª marcha, así como su conexión con la 6.ª velocidad, está aún mejor adaptado. Como consecuencia, los regímenes de revoluciones bajan también a velocidades elevadas. Esto permite incrementar la eficiencia y el confort en trayectos de larga distancia.

Porsche Traction Management (PTM).

El sistema se ha reinventado continuamente. Se han optimizado la solidez y el control. ¿El resultado? Un aumento de la precisión y de la resistencia a la demanda de aceleración. El embrague multidisco completamente variable de gestión electrónica del PTM distribuye la fuerza entre ambos ejes de manera óptima. La monitorización permanente de las condiciones de marcha permite reaccionar a las más variadas situaciones. Una serie de sensores controlan, entre otras cosas, de forma continuada la rotación de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de giro. Si, por ejemplo, las ruedas traseras fuesen a derrapar al acelerar, el embrague multidisco intervendrá con mayor intensidad y distribuirá más fuerza hacia la parte delantera.

En conjunto con el sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), que incluye un diferencial autoblocante en el eje trasero, el sistema permite distribuir la fuerza de una manera adecuada a cada rueda en cada situación de conducción.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Este sistema, que mejora el comportamiento dinámico y la estabilidad, opera mediante la intervención controlada sobre los frenos de las ruedas traseras y con un diferencial autoblocante. En un estilo dinámico de conducción, al girar la dirección se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva. Así, la rueda trasera del lado exterior tiene mayor tracción y aporta un impulso de giro adicional en la dirección deseada.

El resultado es un comportamiento más directo y dinámico en curvas. El diferencial autoblocante del eje trasero se regula electrónicamente y distribuye el par motor de forma totalmente variable. Así, el PTV Plus, junto con el sistema de estabilización Porsche Stability Management (PSM), ofrece una gran ventaja al circular sobre firmes irregulares y resbaladizos.

¿Qué obtiene usted de todo esto? Una elevada estabilización dinámica transversal del vehículo y una tracción excelente. Una gran agilidad a cualquier velocidad, con un comportamiento preciso al entrar en las curvas y un cambio de pesos equilibrado. ¿Qué más? Una extraordinaria diversión al volante.



Chasis.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

El PASM es el sistema de reglaje electrónico de la amortiguación. Regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estado de la calzada y del estilo de conducción, a fin de reducir las vibraciones de la carrocería y, así, mejorar el confort con un mayor dinamismo.

El PASM tiene dos ajustes que se pueden controlar mediante un botón situado en la consola central: en el modo normal, la amortiguación es deportiva y confortable, mientras que en el modo Sport pasa a ser deportiva y dura.

Gracias a la nueva tecnología de válvulas se puede obtener un escalonamiento mayor y una regulación más precisa de la dureza de amortiguación, que será también mucho más rápida. Además, puede conseguirse una dureza de amortiguación elevada, incluso a velocidades bajas. El resultado es una mayor estabilidad de marcha, más confort y, sobre todo, un plus de deportividad en cualquier situación.

Chasis deportivo PASM.

Por primera vez, los modelos 911 Turbo ofrecen un chasis deportivo PASM de alto rendimiento en combinación con una altura de la carrocería 10 mm más baja. Con muelles firmes, estabilizadores adaptativos y un nuevo ajuste de los amortiguadores PASM, el chasis deportivo PASM hace posible una mejora adicional en la dinámica de conducción. Y sin limitaciones en el confort de marcha.

Los muelles auxiliares del eje trasero están derivados del automovilismo de competición. Estos muelles, que son conocidos por su uso en circuito, permiten grados de amortiguación significativamente más deportivos sin limitar el recorrido de la suspensión.

Porsche Stability Management (PSM).

Porsche Stability Management (PSM) es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones límite de conducción. Una serie de sensores determinan permanentemente el sentido de la marcha, la velocidad de circulación y de guiñada, así como

la aceleración transversal. Con estos datos, el PSM calcula la dirección efectiva del movimiento e inicia procesos de frenado selectivos sobre cada una de las ruedas para que el automóvil no se desvíe de la trayectoria deseada. El PSM mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares mediante las funciones de distribuidor automático de frenada (ABD) y de control de tracción (ASR). Para lograr unos elevados niveles de estabilidad, seguridad y agilidad.

Eje trasero direccional.

El eje trasero direccional aumenta las prestaciones y la versatilidad para la vida diaria en igual medida. Para una maniobrabilidad excepcional y una mejor estabilidad de marcha.



Ventajas en la vida diaria: a bajas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en sentido contrario al de las ruedas delanteras, lo que permite acortar virtualmente la batalla. El radio de giro se reduce, el comportamiento en curvas se vuelve claramente más dinámico y las maniobras de aparcamiento resultan mucho más sencillas. Ventajas en conducción deportiva: a elevadas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección que las ruedas delanteras. La estabilidad de marcha aumenta, gracias al alargamiento virtual de la batalla, y el comportamiento es más ágil, debido al giro simultáneo de las ruedas delanteras y las traseras.

Sistema elevador del eje delantero.

El desarrollo del sistema de elevación en el eje delantero posibilita una mayor distancia al suelo en la parte delantera del 911 Turbo. La altura se incrementa en unos 40 mm y hasta una velocidad

de aproximadamente 35 km/h. Así, este sistema garantiza que los bordillos, las rampas y las entradas a garajes dejen de suponer un desafío para la conducción deportiva. El sistema se puede programar para que el vehículo se eleve automáticamente al pasar por ubicaciones por donde se pasa regularmente. Para ello, se utilizan los datos de GPS del sistema de navegación.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El PDCC es un sistema de estabilización del balanceo, que reduce al mínimo la inclinación lateral del vehículo en curvas. Gracias a una compensación del balanceo entre los ejes delantero y trasero permanentemente controlada, el comportamiento de marcha se ajusta de manera ideal al tipo de conducción, mejorando el dinamismo e incrementando el confort en carretera, a cualquier velocidad.

Frenos.

Sistema de frenos del 911 Turbo.

Para nosotros, tiene la misma importancia que unas prestaciones elevadas. En los modelos 911 Turbo los frenos consisten en pinzas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y pinzas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás en color Rojo. El diámetro de los discos de freno: 408 mm delante y 380 mm detrás. Discos de freno de compuesto cerámico autoventilados y perforados, pinzas de freno de aluminio fijas y monobloque. Las ventajas: una resistencia a la deformación superior, un punto de contacto mejorado incluso con cargas extremas, y un menor peso. El recorrido del pedal y el punto de contacto, preciso.

Las pinzas fijas también están disponibles de forma opcional en color Negro.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Probados en competición los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) del 911 Turbo S. Los discos de freno cerámicos perforados del sistema PCCB tienen un diámetro de 420 mm delante y 390 mm detrás, para una potencia de frenado superior. El PCCB dispone de pinzas de aluminio fijas en color Amarillo¹, opcionalmente también pintadas en color Negro, de 10 pistones en arquitectura monobloque en el eje delantero y de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque en el eje trasero. Estas proporcionan una presión de freno en la deceleración muy elevada y, sobre todo, estable. Especialmente en situaciones de estrés elevado, una buena condición previa para lograr distancias cortas de frenado. Además, incrementan la seguridad en las frenadas a alta velocidad, gracias a la gran resistencia a la fatiga del sistema de frenos PCCB. Una ventaja

adicional del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos de freno: aproximadamente un 50 % inferior al de los discos de freno de hierro de diseño y dimensiones equiparables. Como consecuencia, se reducen las masas no suspendidas para obtener así un mejor agarre, un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo en carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y mejor estabilidad. El sistema PCCB está disponible opcionalmente para los modelos 911 Turbo.

¹ Sistema de frenos del 911 Turbo

² PCCB con pinza de freno en color Amarillo

³ PCCB con pinza de freno en color Negro
Porsche Exclusive Manufaktur



Llantas.

El 911 Turbo calza llantas 911 Turbo de 20/21 pulgadas forjadas de aleación ligera. Están diseñadas en acabado bitono en color Titanio y cubrebujes con escudo Porsche. Las dimensiones de los neumáticos: delante 255/35 ZR 20 y detrás 315/30 ZR 21. Esto garantiza un alto potencial de tracción y fuerza transversal. También en el 911 Turbo S con llantas 911 Turbo S de 20/21 pulgadas en acabado bitono en color Negro. Hechas también de aleación ligera forjada, están equipadas con fijación central probada en competición de competición y cubrebujes con escudo Porsche en color.

Opcionalmente hay otros diseños de llantas disponibles



1



2



3



4

- 1 Llanta 911 Turbo
- 2 Llanta 911 Turbo S
- 3 Llanta 911 Turbo Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Llanta 911 Turbo S Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur

Aerodinámica.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).

El sistema aerodinámico de los nuevos modelos 911 Turbo S, de desarrollo más avanzado que el de la generación anterior, permite configurar el vehículo con mayor flexibilidad para cada situación de conducción. El PAA proporciona un rendimiento óptimo y ventajas en lo que respecta al consumo y a las emisiones de CO₂.

Los elementos más importantes son las lamas de aire de refrigeración activas en las tomas delanteras, además del spoiler frontal de extensión neumática, fabricado con elastómero flexible, y el alerón trasero adaptativo. Tanto el spoiler frontal como el alerón trasero se despliegan y repliegan de forma sincronizada en varias posiciones.

Dispone de varios programas de conducción.

El modo Normal está orientado a la eficiencia, la estabilidad de marcha y la idoneidad para el uso cotidiano. En este modo, entre 70 y 170 km/h, la posición de las lamas se regula según sea necesario, mientras que el spoiler delantero y el alerón trasero están completamente replegados. El labio del spoiler delantero está bien protegido y facilita la conducción en rampas y resaltes de la calzada. A partir de 180 km/h, el spoiler delantero y el alerón trasero se despliegan parcialmente hasta la posición Speed, para mejorar la estabilidad y la dinámica de conducción a velocidades altas.

En el modo Sport, el énfasis recae en el equilibrio deportivo de la dinámica de conducción. Las lamas

de aire están abiertas, el spoiler delantero y el alerón trasero se despliegan ya a partir de los 120 km/h hasta su posición intermedia Speed. Esto reduce las fuerzas ascensionales y mejora la dinámica de conducción.

En el modo Sport Plus lo principal es el rendimiento sin concesiones. Las lamas del aire están abiertas, el spoiler delantero y el alerón trasero se despliegan ya a partir de 15 km/h hasta su posición Performance; el alerón trasero no solo se despliega, sino que se inclina 11 grados. Gracias al elevado agarre en el eje delantero y trasero, el vehículo puede desplegar su pleno potencial de prestaciones en esta posición, por ejemplo, en circuito.

1 Modo Sport Plus con labio desplegado del spoiler delantero y alerón trasero desplegado





Al activar el modo Wet, el equilibrio aerodinámico se desplaza hacia el eje trasero. Como resultado, se obtiene una mayor adherencia en la parte trasera, lo que a su vez estabiliza la conducción. Para una mayor seguridad sobre el pavimento mojado.¹⁾

Pero hay más: la función de Airbrake. Dependiendo del programa de conducción seleccionado, al frenar a fondo a gran velocidad esta función permite un despliegue automático (adicional) del spoiler delantero y del alerón trasero, lo que influye positivamente en la frenada.

Diseñadas para reducir el consumo en el día a día y aumentar la potencia en conducción deportiva: las las entradas activas de aire de refrigeración en la parte frontal. Se cierran automáticamente durante la marcha, reduciendo así la resistencia aerodinámica. En caso necesario, o en los modos Sport, Sport Plus o PSM Sport, las entradas se abren y proporcionan una refrigeración óptima al motor. Así, solo se suministra la cantidad de aire realmente necesaria. Eso es eficiencia. Al estilo inteligente.

¹⁾ El modo Wet no sustituye una conducción adecuada, adaptado a las circunstancias meteorológicas y de la carretera, pero ayuda al conductor.



- 1 Lamas de aire de refrigeración cerradas
- 2 Lamas de aire de refrigeración abiertas, spoiler frontal parcialmente desplegado
- 3 Lamas de aire de refrigeración abiertas, spoiler frontal totalmente desplegado
- 4 Alerón trasero plegado
- 5 Alerón trasero en posición Speed
- 6 Alerón trasero en posición Performance

Sport.

Paquete Sport Chrono.

Adrenalina con solo presionar un botón: el paquete de serie Sport Chrono con selector de modo. Posibilita un reglaje aún más deportivo de chasis, motor y caja de cambios. También se incluye en el paquete la aplicación Porsche Track Precision y un indicador de temperatura de los neumáticos.

Con el selector de modo con botón Sport Response en el volante podrá seleccionar entre cinco modos de conducción: Normal, Sport, Sport Plus e Individual, que le permite adaptar aún más el vehículo a su propio estilo de conducción, así como el modo Wet.

En el modo Sport, los nuevos modelos 911 Turbo reaccionan con mayor dinamismo. Con la modalidad Sport Plus, el Porsche Active Suspension Management (PASM) y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) opcional, así como el eje trasero direccional, proporcionan

unas reacciones más deportivas, una mayor estabilidad lateral y un giro más preciso en las curvas.

Además, el paquete Sport Chrono incorpora tres funciones adicionales. La primera es el Launch Control. En el modo Sport Plus, esta función proporciona la mejor aceleración posible desde parado.

La segunda función es la denominada «estrategia de cambio de competición». Aquí, el PDK permite tiempos de cambio extraordinariamente cortos y puntos de cambio óptimos para conseguir la máxima aceleración. Para una conducción deportiva sin concesiones, con procesos de cambio extremadamente dinámicos.

La tercera función se activa con el botón Sport Response, situado en el centro del selector de modo. El motor y la caja de cambios se preparan

entonces para desplegar toda su potencia lo más rápidamente posible. El resultado: máxima potencia durante unos 20 segundos.

El cronómetro del salpicadero también forma parte del paquete Sport Chrono. Al igual que los apoyos dinámicos del motor: el sistema de gestión electrónica minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el sistema de propulsión, en particular del motor. Y combina las ventajas de unos apoyos del motor duros y blandos. En resumen: incrementa la estabilidad y el confort de marcha.

- 1 Cronómetro analógico y digital sobre el panel de instrumentos
- 2 Selector de modo del volante deportivo GT Sports

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 74.





Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 74.

Además, el paquete Sport Chrono incluye la aplicación Porsche Track Precision¹⁾ para medir los tiempos por vuelta y datos del automóvil, que se pueden grabar y configurar, así como, con un smartphone, compartirlos y comprarlos con los de otros conductores. La interfaz de usuario de la aplicación Porsche Track Precision se ha modernizado radicalmente. Ahora, la aplicación es más intuitiva y más accesible a la hora de utilizarla en el smartphone.

PSM Sport.

En combinación con el paquete Sport Chrono de serie, el PSM se amplía en una modalidad deportiva. Permite una conducción claramente más deportiva, mientras que el PSM permanece activo en segundo plano. Para vivir una experiencia de conducción aún más intensa. La activación se lleva a cabo a través del selector de modo del volante.

Paquete de arquitectura ligera.

El paquete de arquitectura ligera opcional garantiza una configuración aún más deportiva de los modelos 911 Turbo Coupé gracias a la reducción específica del peso: entre otros, con asientos envolventes integrales (Bucket) ligeros y acristalamiento de arquitectura ligera. Otros elementos deportivos: chasis deportivo PASM con rebajado 10 mm y sistema de escape deportivo. En general, puede conseguir una reducción del peso del vehículo superior a 30 kg.

Paquete Sport. Porsche Exclusive Manufaktur.

El paquete Sport opcional, es una declaración de intenciones con elementos destacados que resaltan la deportividad de los modelos 911 Turbo. Como el paquete Sport Design 911 Turbo en color Negro (alto brillo) con numerosos secciones pintadas en color de contraste en la moldura del

spoiler y en las aletas laterales, tomas de aire de la sección lateral trasera en color Negro (alto brillo), llantas 911 Turbo de 20/21 pulgadas pintadas en color Plata Oscuro y carcasas superiores de los retrovisores exteriores en carbono. Techo de arquitectura ligera en carbono y molduras de las ventanillas laterales pintadas en color Negro (alto brillo) aportan el toque final a los modelos Coupé. Las luces traseras Exclusive Design completan el paquete.

¹⁾ Paquete Sport

¹⁾ El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto compruebe que las disposiciones legales locales lo permitan.

Luces.

Para tener todo a la vista de la mejor forma posible, las luces de los modelos 911 Turbo están completamente equipados con tecnología LED. Para una respuesta rápida y una gran intensidad luminosa. Inconfundiblemente Porsche: las luces diurnas de 4 puntos y la luz de cruce.

Luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Las luces principales LED, con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), muestran el camino en el 911 Turbo. Están equipadas con asistente de luz de carretera, luz de curva dinámica y control de la luz de cruce en función de la velocidad. Para una mejor iluminación de proximidad, lateral y de larga distancia, y una mayor seguridad.

Luces principales Matrix LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Las luces principales LED con tecnología Matrix y luz de carretera adicional High-Performance del 911 Turbo S ofrecen aún más visibilidad. El sistema Matrix desactiva segmentos específicos del cono permanente del haz de luz de carretera. Mediante desconexión o atenuación, 84 LED controlados individualmente se adaptan a cada situación específica. Con ello se evita deslumbrar a los vehículos que circulan por delante de usted o en el carril contrario, mientras que las zonas intermedias y laterales quedan plenamente iluminadas. El sistema no solamente atenúa la iluminación sobre los vehículos que circulan en dirección contraria, también incrementa su intensidad en el área que queda a la derecha del conductor para ampliar su

campo de visión. Además, el PDLS Plus también incluye por primera vez una luz de curva controlada electrónicamente, que ilumina de manera óptima la curva encendiendo o apagando individualmente cada LED.

-
- 1 Luces principales LED con PDLS Plus
 - 2 Luces principales Matrix LED con PDLS Plus





Sistemas de asistencia.

Diversión al volante, sin excusas. Con una amplia gama de sofisticados sistemas de asistencia para ayudarle a alcanzar sus objetivos.

Modo Porsche Wet.¹⁾

Con el modo especial Wet, el 911 Turbo dispone de un innovador sistema que ayuda al conductor al circular sobre superficies mojadas.

Gracias a sensores situados en los pasos de rueda delanteros, el sistema reconoce salpicaduras de agua en suspensión y valora el grado de humedad de la calzada. Si detecta que la calzada está mojada, la capacidad de respuesta del PSM y PTM se prepara en consecuencia. El sistema informa al conductor acerca de la humedad identificada y recomienda cambiar manualmente al modo Wet. Si el conductor lo activa, se adaptan en consecuencia el PSM, el PTM, la aerodinámica, el PTV Plus y la respuesta del acelerador, entre otros sistemas.

Asistente de advertencia y de freno.

De serie, el asistente de advertencia y de frenada reduce, dentro de los límites del sistema, el peligro de colisión con automóviles y ciclistas. Si el sistema

detecta, con la ayuda de una cámara frontal, que hay automóviles, peatones o ciclistas dentro del radio de colisión, advierte al conductor en un primer nivel mediante señales óptica y acústica.

En un segundo nivel, también avisa mediante una pulsación de freno, en caso de que el vehículo se aproxime demasiado deprisa al automóvil, peatón o ciclista detectado. En caso necesario, un proceso de freno iniciado por el conductor puede reforzarse hasta una frenada a fondo. Si el conductor no reacciona, automáticamente se inicia una frenada de emergencia dentro de los límites del sistema, a fin de reducir las consecuencias de una colisión o de evitarla por completo.

Control de velocidad adaptativo.

Regula la velocidad de su 911 Turbo de forma completamente autónoma, dentro de los límites del sistema, en función de la distancia al vehículo que circula por delante. Para ello, un sensor de radar delantero vigila la zona de la calzada situada delante del vehículo. Supongamos que se ha ajustado una determinada velocidad y se detecta un vehículo situado por delante en el mismo carril

y que circula a menor velocidad; en tal caso, el sistema reduce la velocidad del 911 Turbo, bien disminuyendo la potencia o bien frenando suavemente. Esta maniobra se mantiene hasta que se alcanza la distancia previamente ajustada.

Ahora, su 911 Turbo mantiene la distancia respecto al vehículo precedente. Si continuara frenando, el control de velocidad adaptativo seguiría reduciendo también la velocidad, incluso hasta la detención. Cuando ruta vuelve a estar libre, gracias a la función Stop-and-Go, su 911 Turbo acelerará automáticamente hasta alcanzar la velocidad establecida originalmente (0–210 km/h).

¹⁾ El modo Wet no sustituye un tipo de conducción adecuada, adaptado a las circunstancias meteorológicas y de la carretera, pero ayuda al conductor.

Porsche InnoDrive® con control de velocidad adaptativo.¹⁾

Porsche InnoDrive permite que el control de crucero ajuste la velocidad con una anticipación de hasta 3 kilómetros. A partir de datos de navegación altamente precisos, así como de los sensores por radar y vídeo del vehículo, Porsche InnoDrive puede detectar los límites de velocidad y el trazado de la carretera, incluso antes de que su 911 Turbo llegue a ese punto.

El vehículo ajusta la velocidad a las condiciones futuras, como límites de velocidad, curvas, rotondas y detenciones o señalizaciones de preferencia de paso. Además, el sistema también reconoce desvíos y salidas tomando como base las indicaciones de navegación o al activar el intermitente. En función del modo de conducción seleccionado, el sistema ajusta de manera óptima para la configuración específica de un automóvil

deportivo la selección de marcha y los procesos de aceleración o deceleración, lo que garantiza una experiencia de conducción deportiva y armoniosa. Si, por ejemplo, está activado el modo Sport, el Porsche InnoDrive también aumenta el dinamismo, pero siempre respeta los límites de velocidad identificados.

Por tanto, Porsche InnoDrive es la puesta en práctica de la conducción eficiente propia de Porsche. Mayor confort y diversión.

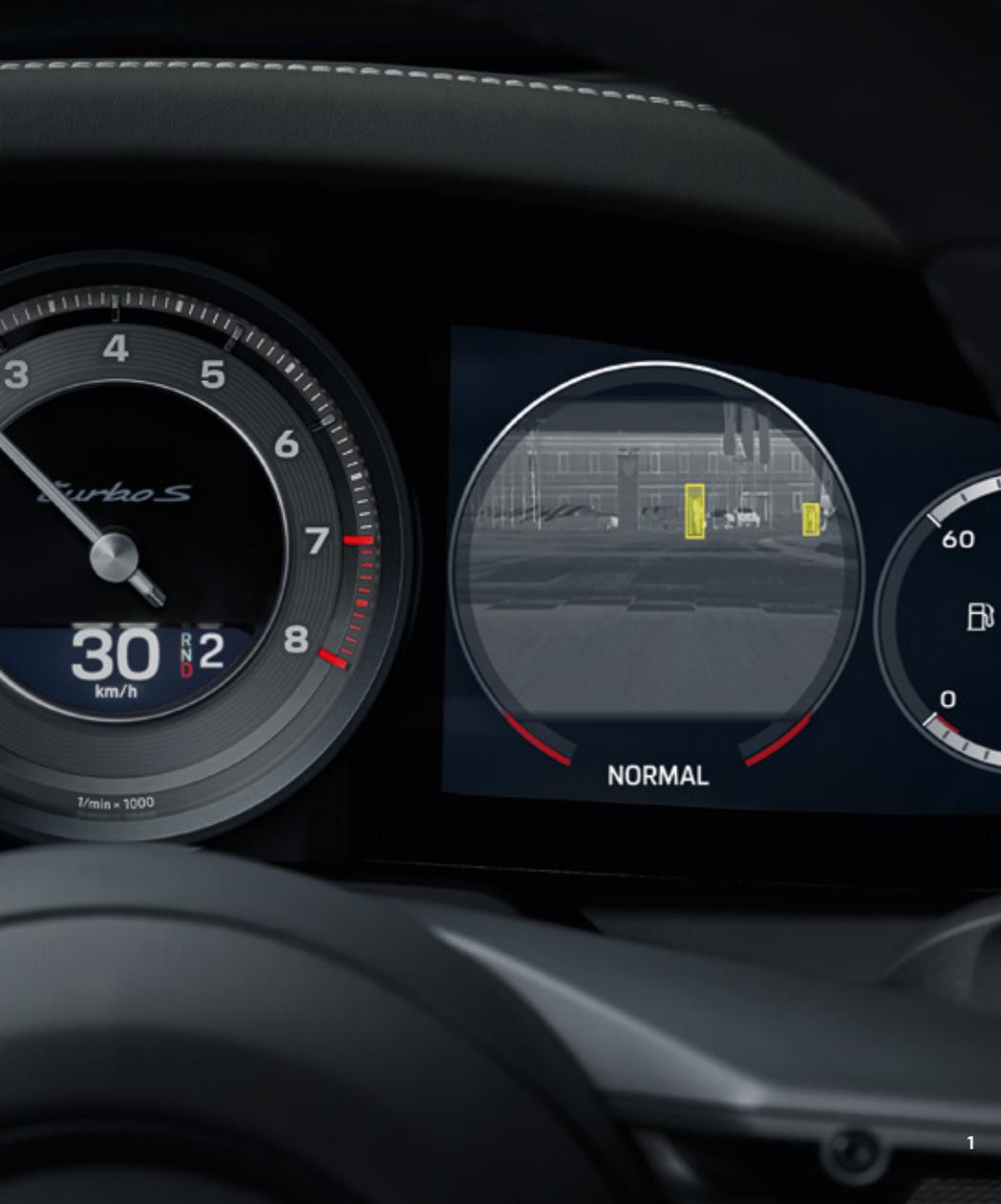
Porsche InnoDrive incluye, junto con el control de velocidad adaptativo, la guía de trayectoria activa, combinando la regulación automática de la distancia y la función de mantenimiento de carril. El sistema se orienta, si no hay limitaciones, con los vehículos que circulan delante y con las marcas viales, manteniéndolo en el carril mediante intervenciones continuas en la dirección, incluso en retenciones. Mayor confort en trayectos largos.

Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico.

El asistente de mantenimiento de carril detecta las líneas viales a través de una cámara. Si el vehículo se aproxima a una línea de delimitación de carril y existe un riesgo de que se salga, el sistema genera una ligera corrección de la dirección, ayudando a mantener el vehículo en el carril. A partir de las imágenes obtenidas por la cámara y de los datos de navegación, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico determina límites de velocidad, prohibiciones de adelantamiento y otras indicaciones, mostrándolo así, en el panel de instrumentos. El indicador de curva, basándose en los datos del sistema de navegación, proyecta una indicación de dirección en la pantalla antes de llegar a curvas cerradas. ¿Que le ofrece? Mayor confort en trayectos largos.

¹⁾ Porsche InnoDrive asiste al conductor dentro de los límites del sistema. El conductor debe supervisar constantemente el modo de conducción y, en caso de duda, intervenir. El sistema puede intervenir en cualquier momento mediante los frenos y el acelerador.





Asistente de cambio de carril con asistente de giro.

El asistente de cambio de carril controla, si no hay limitaciones, la zona trasera del 911 Turbo y el ángulo muerto mediante sensores de radar. El sistema detecta si se aproxima rápidamente un vehículo por detrás o se sitúa en el ángulo muerto, suponiendo un peligro para cambiar de carril, e informa al conductor con una señal óptica en los retrovisores exteriores. Proporciona un mayor confort y seguridad, especialmente en autopistas. Para maniobras de giro a baja velocidad cuenta con el asistente de giro. Tras acercarse a un cruce, si hubiese algún obstáculo en el ángulo muerto, el sistema le informaría también con una señal óptica.

Asistente de visión nocturna.

En trayectos de noche, dentro de los límites del sistema, el asistente de visión nocturna ofrece al conductor información más allá del alcance de los faros. Para ello, una cámara de infrarrojos reconoce peatones o animales grandes antes de que sean iluminados y los muestra como imagen térmica en la instrumentación. El ser vivo reconocido se realiza en color amarillo y, si se encuentra a una distancia

crítica del automóvil, en rojo y se emite una señal acústica. Al mismo tiempo, se activa el sistema que permite reducir la distancia de frenado. En combinación con los faros LED-Matrix con el PDLs Plus, los faros parpadean brevemente al borde de la calzada o sobre los peatones que se encuentran en la carretera hasta tres veces, gracias a una función de luz de señalización, para llamar la atención del conductor sobre ellos.

ParkAssist – Sistema de ayuda al aparcamiento (delantero y trasero) con cámara de marcha atrás.

La cámara posterior de serie facilita las maniobras y el aparcamiento preciso en marcha atrás. A ello ayudan la imagen de la cámara y las líneas de guía dinámicas en la pantalla del PCM, que ilustran el recorrido según la posición del volante.

Surround View.

El sistema Surround View complementa la cámara de marcha atrás con otras tres cámaras de alta resolución en la parte frontal y en la parte inferior de las carcasas de los retrovisores exteriores. A partir de la información de las cuatro cámaras, el

sistema calcula una perspectiva aérea virtual del vehículo y la representa en la pantalla del PCM. Además, es posible conmutar entre diferentes perspectivas de cámara para mejorar la visión general, por ejemplo, en pasos estrechos.

Remote ParkAssist.¹⁾

El Remote ParkAssist combina numerosos sistemas de asistencia inteligentes que le ayudan tanto a buscar aparcamientos adecuados como a estacionar. Gracias a la asistencia activa al estacionamiento, su 911 Turbo puede medir e identificar posibles espacios libres durante la circulación, con la activación y velocidad correspondientes, y toma el control por sí solo, supervisado por el conductor, del volante y de los desplazamientos hacia delante y hacia atrás del vehículo durante el proceso de estacionamiento.

Si lo desea, este proceso también se puede coordinar desde el exterior del vehículo: el estacionamiento de forma remota permite el control de las maniobras de estacionamiento en batería, en línea y en garajes a través del smartphone desde el

exterior del vehículo. Además del 3D-Surround View, con el que se pueden seleccionar vistas del vehículo tridimensionales y mostrarlas en el PCM, el Remote ParkAssist incluye también el asistente de maniobras, que le ayuda a estacionar y maniobrar marcha atrás: en caso de que haya un obstáculo detrás del vehículo y se detecte mediante los sensores de estacionamiento, el movimiento del vehículo puede llegar a detenerse, dentro de los límites del sistema. Además, el sistema de advertencia de salida del estacionamiento actúa como seguro (óptica o acústicamente o activando el freno) al maniobrar para salir de los espacios de estacionamiento, dentro de los límites del sistema.

1 Asistente de visión nocturna

1) Compatible únicamente con iPhone de Apple, a partir de la generación de iPhone 7 e iOS 13. Todos los sistemas funcionan dentro de los límites de su sistema y precisan de una supervisión permanente del vehículo por parte del conductor.

Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM).

La unidad de mando central para audio, navegación y comunicación, así como para numerosos sistemas de asistencia es la última generación del Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online. El nuevo concepto de visualización y mando de la gran pantalla central de 10,9 pulgadas destaca por su estructura y disposición claras. Además, la vista se puede configurar de forma individual para acceder directamente a las funciones más importantes. El módulo de navegación se distingue por su clara interfaz e incorpora innovadoras funciones como el monitor de ruta, que muestra todos los detalles del trayecto así como el estado y los recoge en una línea temporal de visualización general. Otra novedad: el menú «Notificaciones». En él puede acceder a las notificaciones entrantes del vehículo

o de los dispositivos vinculados. El control por voz ha evolucionado y ahora, en su 911 Turbo, responde a un lenguaje natural. El control por voz se activa, por ejemplo, al decir «Hey, Porsche». Además, la interacción multimodal permite, por ejemplo, pulsar fácilmente un lugar en el mapa de la pantalla central y decir: «Llévame aquí».

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema de sonido envolvente de BOSE® de serie está perfectamente adaptado a la acústica específica de los modelos 911 Turbo. El sistema de audio dispone de doce altavoces y canales de amplificación, incluido un resistente subwoofer activo de 100 vatios patentado. La configuración totalmente activa del sistema transforma al 911 Turbo en una sala de conciertos. ¿Su potencia nominal? 570 vatios.

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Puede que la carretera sea uno de los últimos lugares del mundo en los que todavía puede escuchar música tranquilamente. Motivo suficiente para incrementar este placer a la manera Porsche. En colaboración con Burmester®, uno de los fabricantes de dispositivos de audio High-End de alta gama más reconocidos del mundo, hemos creado el sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® disponible como opción. El resultado es una calidad de sonido de nivel superior, adaptada individualmente a su 911 Turbo en el marco de numerosas pruebas de medición y audición. En cifras, suena así: 13 canales de amplificación, 13 altavoces con el mayor grado de eficacia, incluyendo un subwoofer activo independiente con etapa de potencia Clase D de 300 vatios. El resultado es 855 vatios de puro placer musical.

Para ello, el sistema Burmester® utiliza el subwoofer patentado montado directamente en la estructura, que aúna la arquitectura ligera típica del automóvil deportivo con rendimiento. Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de volumen sin distorsiones se emplean tweeters de cinta (Air Motion Transformer, AMT).

1 Porsche Communication Management (PCM)

2 Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



1



2

Porsche Connect.

Porsche Connect le conecta con su Porsche y, a este, con el mundo. El sistema amplía las funciones digitales existentes de su 911 Turbo. Navegue de la mejor manera posible hasta su destino, sincronice los contactos personales y las direcciones y gestione su calendario directamente desde el PCM. Porsche Connect es su copiloto inteligente para el día a día y le ofrece una experiencia deportiva única. Antes, durante y después del viaje.

Con la aplicación Porsche Connect puede, por ejemplo, enviar a su 911 Turbo la próxima ruta planificada con antelación o comprobar el estado del vehículo: desde el nivel del depósito hasta la ubicación actual de su Porsche, pasando por la presión de los neumáticos.

Durante el recorrido, puede informarse en tiempo real sobre la situación del tráfico y la actualidad diaria internacional.

Y tras el viaje puede gestionar su 911 Turbo en My Porsche y personalizar los servicios Connect a su gusto.

Lo mejor es que con la compra de su 911 Turbo dispone de Porsche Connect de forma gratuita durante un periodo de 3 años. El volumen de datos (conectividad) necesario ya está incluido. Los servicios se activan en Porsche Connect Store; posteriormente, se pueden configurar y prolongar una vez transcurrido el período de validez. Encontrará más información en www.porsche.com/connect-store.



La oferta de Porsche Connect varía en función del modelo y de la disponibilidad geográfica. La información facilitada en esta página pretende simplemente brindar una visión general. Para conocer la disponibilidad de servicios en su vehículo, conéctese a la Connect Store con su Porsche ID.

Apple Music.

Con solo pulsar el símbolo de Apple Music en la pantalla táctil de su PCM podrá reproducir unos 70 millones de canciones sin anuncios, buscar listas de reproducción y escuchar las mejores retransmisiones internacionales en directo. Incluso puede crear su propia emisora de radio con cualquier canción que esté sonando. Como conductor de un 911, puede utilizar Apple Music hasta 6 meses de forma gratuita.

Asistente de voz (Voice Pilot).

El Voice Pilot le permite manejar su Porsche mediante un control por voz natural e intuitivo a través medio de la orden «Hey Porsche». Su vehículo reacciona a expresiones como: «Tengo frío» o «Reproduce la siguiente canción». También es posible un manejo multimodal por medio de la entrada por voz y la pantalla táctil: indique un punto en el mapa y diga, por ejemplo, «Llévame hasta allí» para comenzar la navegación.

Navigation Plus.

Para ir siempre por la ruta más rápida, el sistema Navigation Plus actualiza continuamente la información del tráfico en tiempo real, así como la previsión, en función de los datos del historial. De este modo, puede, por ejemplo, evitar atascos.

Integración del smartphone.

Además, es compatible con Apple CarPlay y Android Auto. Una opción inteligente y segura para utilizar su smartphone en su propio vehículo en caso de necesidad. Con Apple CarPlay y Android Auto, puede consultar indicaciones de ruta, enviar y recibir mensajes y mucho más. Se maneja fácilmente a través del PCM o mediante comandos de voz, para que usted pueda concentrarse completamente en la carretera.

Equipamiento exterior.

Acristalamiento.

De forma opcional, está disponible un acristalamiento de construcción ligera y con protección contra el ruido para los modelos 911 Turbo Coupé. El uso de cristal de seguridad compuesto de construcción ligera permite ahorrar más de 4 kg de peso. Además, la estructura del vidrio con una película de plástico con amortiguación del ruido mejora la acústica interior y reduce el sonido de alta frecuencia del viento y de rodadura.

Techo corredizo/levadizo.

El techo corredizo/levadizo de ajuste eléctrico se desplaza hacia el exterior al abrirlo. La ventaja es que la libertad de movimiento a la altura de la cabeza no se ve limitada. Otra ventaja más es que gracias a su construcción especial se obtiene una apertura de gran superficie. Para una mayor

diversión al volante. El deflector de viento ofrece protección contra las corrientes y proporciona un confort óptimo en relación con los ruidos.

Techo corredizo/levadizo de vidrio.

El techo corredizo/levadizo de ajuste eléctrico, hecho en vidrio de seguridad monolaminar tintado, incluye una persiana de protección solar eléctrica que reduce la incidencia de luz no deseada. El diseño, la libertad de movimiento a la altura de la cabeza y la superficie de apertura del techo de vidrio son idénticos a los del techo corredizo/levadizo normal.

911 Turbo Cabriolet.

No hace falta decir que la circulación de aire en un 911 Turbo juega un papel decisivo. Pero, ¿por qué limitarse al motor? También la experiencia Cabriolet se puede llevar a la cima. Los modelos

911 Turbo Cabriolet combinan la silueta clásica del 911 Turbo con la posibilidad de disfrutar aún más del sonido inconfundible del motor turbo cuando se lleva la capota abierta. Están equipados con una capota textil totalmente automática. Cuenta con una luneta trasera de vidrio fija y tres elementos de magnesio integrados que aportan estabilidad a la capota y la hacen especialmente ligera. Se abre y se cierra en apenas 12 segundos a velocidades inferiores a 50 km/h. Y, si lo desea, también mediante control remoto.

El techo interior está revestido con un material termoaislante e insonorizante. Las ventajas perceptibles para usted son unas temperaturas interiores uniformes y la supresión del ruido producido por el viento, en caso de que así lo desee.

Además, la función de climatización con la capota abierta se ha mejorado significativamente. Sin intervención manual, el climatizador automático regula también en este caso la temperatura para que sea óptima.

Los modelos 911 Turbo Cabriolet disponen, además, de un panel cortavientos eléctrico. Con solo pulsar un botón se puede extender o retraer en solo 2 segundos. Permite conducir con la capota abierta y sin rastro de turbulencias. Con un nivel mínimo de ruidos de viento.

1 Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio

2 Sistema de techo 911 Turbo S Cabriolet





1

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 74.



2



4



3



5

Elementos destacados del exterior – Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Paquete exterior pintado
- 2 Sistema de escape deportivo con salidas en color Plata
- 3 Inserciones de las lamas en el capó trasero pintadas en el color exterior
- 4 Proyectores de puerta LED con el logotipo PORSCHE
- 5 Luces principales LED-Matrix en color Negro con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Equipamiento interior.

¿Todo nuevo? ¿Todo igual que antes? Ninguna de las dos cosas. El interior del nuevo 911 Turbo combina aquello que lo ha diferenciado durante más de 45 años con las posibilidades de hoy en día.

Volante deportivo GT Sports.

Emociones del automovilismo de competición al alcance de su mano: en el 911 Turbo, el volante deportivo GT Sports es de serie. Con el apoyo para el pulgar y la marca en las 12 horas, así como las molduras de los radios con aplicaciones de pernos revela con claridad sus genes de competición.

Paquete de iluminación interior.

El paquete de iluminación interior opcional es funcional y estético. Incluye una iluminación atenuable en tecnología LED para la consola central, la zona de los tiradores de puerta, los compartimentos de éstas y los espacios apoyapiés delantero y trasero. Aquí puede elegir entre siete colores de iluminación.

Acceso confort.¹⁾

Con el acceso confort, puede dejar guardadas las llaves del vehículo en el bolsillo: en cuanto se acerque al automóvil y el sistema reconozca el código de acceso guardado en la llave, no solo se desbloquearán las puertas y el capó del maletero, sino que los tiradores de puerta se desplegarán automáticamente.

Asientos deportivos.

Los asientos deportivos totalmente eléctricos (14 ajustes) no solo ofrecen comodidad sino también una gran sujeción lateral. Además de la altura del asiento y el ajuste del respaldo, la posición longitudinal, el soporte lumbar y la inclinación y profundidad de la banqueta se pueden regular eléctricamente. También se incluye una amplia función de memoria. Los reposacabezas están provistos de anagramas «turbo» o «turbo S» grabados. Los respaldos de los asientos cuentan con una sección central pespunteada.

Asientos deportivos adaptativos Plus.

Los asientos deportivos adaptativos Plus (18 ajustes) son de serie en los modelos 911 Turbo S. Con flancos de acolchado deportivo y duro, así como apoyo adicional para los hombros, ofrecen una mejor sujeción lateral. Además, se pueden regular por separado los flancos del asiento y del respaldo, para proporcionar un magnífico confort en viajes largos o una excelente sujeción lateral al circular por carreteras repletas de curvas. También está incluida la memorización de todas las posiciones de los asientos (excepto flancos) para el conductor. Los reposacabezas están provistos de anagramas «turbo» o «turbo S» grabados. A esto se suman los respaldos de los asientos con panel central acolchado. La parte trasera de los asientos está pintada en color Plata Oscuro.

Asientos deportivos Plus.²⁾

De manera opcional y sin sobrepeso se pueden equipar los asientos deportivos Plus con regulación eléctrica del respaldo y de la altura del asiento, así

como regulación longitudinal mecánica. Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma más deportiva y dura, y ofrecen una buena sujeción lateral. Los respaldos de los asientos están pintados en color Plata Oscuro.

Asientos envolventes integrales (Bucket).

Los asientos envolventes integrales (Bucket) disponibles de forma opcional están realizados en polímero con fibra de carbono (CfK) en carbono visto. Ofrecen una sujeción lateral especialmente buena con un peso mínimo. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, mientras que el ajuste de altura es eléctrico. El asiento está revestido con cuero en Negro y las secciones centrales con Race-³⁾Tex. Acabado perfecto: el escudo Porsche grabado en los reposacabezas.

Calefacción y ventilación de asiento.

La calefacción de asiento comprende la superficie de asiento, el respaldo y los flancos de los asientos delanteros. La ventilación de asiento proporciona un clima agradable y seco en el asiento, incluso en condiciones de mucho calor.

Asientos traseros.

Los asientos traseros son extraordinariamente confortables para un automóvil deportivo. Al igual que con los asientos delanteros, los paneles centrales de los respaldos de los traseros están acolchados. Los compartimentos portaobjetos detrás de los mismos ofrecen espacio de almacenamiento adicional. Gracias a los respaldos abatibles, los modelos 911 Coupé ofrecen en la parte trasera un amplio espacio de 264 litros para el equipaje. En los modelos 911 Turbo Cabriolet son 163 litros.

Climatizador automático de 2 zonas.

El climatizador automático bizona dispone de regulación independiente de la temperatura para el conductor y el acompañante. Un filtro de polvo fino de carbón activo mantiene alejadas las partículas, el polen y los olores y filtra las partículas en suspensión del aire exterior en profundidad, antes de que estas puedan llegar al interior. El control automático de aire de recirculación mide constantemente la calidad del aire, reduce la humedad del mismo y, en caso necesario, cambia del modo de aire fresco al de recirculación.

Ionizador.

El ionizador reduce los gérmenes y otros contaminantes del aire. Esto provoca una mejora en la calidad del aire dentro del vehículo, lo que puede aumentar notablemente la sensación de bienestar.

1) El acceso confort se corresponde con el nivel de la técnica actual. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves de radiocontrol se intercepten y puedan utilizarse para abrir el vehículo o robarlo.

2) En esta opción se suprime el paquete de memoria de serie.

3) Race-³⁾Tex es un material de microfibras probado en el circuito, con una apariencia y sensación de alta calidad, similar al ante. Tiene un tacto agradable y suave y proporciona un buen agarre. Además es duradero y fácil de cuidar.

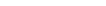
Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Los paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su 911 Turbo y dotarlo de notas adicionales en el interior. Los paquetes están disponibles en todos colores de serie y en tonos especiales escogidos. Ya sea de forma independiente o combinando varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que

convertirá su 911 Turbo, sobre todo, en una cosa: un ejemplar único. Exactamente igual que usted.

Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.

-  Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste
-  Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste

 1 Representación con el 911 como ejemplo



Cuero en color Negro, costura decorativa en Amarillo Racing

Cuero en color Rojo Bordeaux, costura decorativa en Crayón

Cuero en color Negro, costura decorativa en Azul Speed

Cuero en color Gris Pizarra, costuras decorativas en Naranja

Equipamiento en cuero Exclusive Manufaktur.
Porsche Exclusive Manufaktur.

Innovador, moderno y elegante, hasta el más mínimo detalle. Porsche Exclusive Manufaktur ha creado un concepto interior con los expertos en diseño del Centro de Desarrollo en Weissach, que se caracteriza por una interacción perfectamente coordinada de colores, materiales y refinamientos individuales tomados de Porsche Exclusive Manufaktur. Para ello, las posibilidades de combinación de colores son prácticamente ilimitadas, como la diversión al volante de su 911 Turbo, y el resultado es tan auténtico como usted.

El interior bicolor rediseñado se ve especialmente realzado en combinación con las secciones centrales de los asientos respunteadas, los paneles de puerta y las costuras de contraste. Resulta aún más refinado gracias al paquete adicional interior de cuero para los paneles de puerta y el panel de instrumentos, y el revestimiento en cuero de la columna de dirección. Los reposacabezas con escudo Porsche en relieve y las molduras de salida de los cinturones en Race-Tex (para los modelos Coupé) agregan acentos individuales. El compartimento portaobjetos de la consola central recibe un relieve «Porsche Exclusive Manufaktur» y completa la armoniosa impresión general de este

concepto interior especial. Tan perfecto como su experiencia de conducción.

Para configurar el vehículo de sus sueños, visite nuestro sitio web www.porsche.com para acceder al Porsche Car Configurator.

-  2 Equipamiento de cuero Exclusive Manufaktur en color Rojo Bordeaux/Crayón
-  3 Equipamiento de cuero Exclusive Manufaktur en color Negro/Azul Speed



Colores exteriores.

Colores exteriores sólidos.



Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

Colores exteriores metalizados.



Blanco Carrara Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Plata GT Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Verde Aventurine Metalizado



Azul Gentián Metalizado



Azul Noche Metalizado¹⁾



Negro Jet Metalizado

Colores de capota.



Negro



Azul



Marrón

Colores exteriores opcionales.



Crayón



Verde Python



Naranja Lava



Rojo Carmin



Azul Shark



Rojo

Colores exteriores personalizados.

Seleccione entre una oferta de colores sólidos y metalizados ampliada con una variedad de tonalidades clásicas e históricas de Porsche.

Color personalizado.

Resalte la individualidad de su Porsche mediante un color desarrollado expresamente para usted sobre la base de su muestra de color.

¹⁾ Disponibilidad prevista hasta 12/2021.



Colores interiores.

Colores interiores de serie Equipamiento en cuero^{1), 7), 8)}.

	Negro
	Gris Pizarra
	Rojo Bordeaux (Techo interior: Negro)
	Azul Grafito

Interior bicolor Equipamiento en cuero^{2), 7)}.

	Negro/Rojo Bordeaux (techo interior y moqueta: Negro)
	Negro/Beige Mojave (techo interior y moqueta: Negro)
	Gris Pizarra/Crayón (techo interior ⁹⁾ y moqueta: Gris Pizarra)
	Negro/Verde Island (techo interior y moqueta: Negro)

Cuero club para el interior Equipamiento en cuero^{1), 7)}.

	Marrón Trufa
	Verde Agave
	Equipamiento Sport-Tex con numerosos elementos en cuero ¹⁾ .
	Negro

Molduras decorativas/Molduras.

	Plata Claro
--	-------------

Inserciones decorativas.

	Plata Diamar Oscuro ⁴⁾
--	-----------------------------------

Techo interior en Race-Tex⁹⁾ (modelos Coupé) o en tela color Negro (modelos Cabriolet).

- 1) Costuras decorativas parcialmente en color Crayón (panel de la parte superior, panel de la puerta y panel lateral trasero, así como refuerzos laterales), opcionalmente en color cuero.
- 2) Costuras decorativas parcialmente en el color cuero más claro (panel superior, panel de la puerta y panel trasero).
- 3) Válido solo para modelos Coupé.
- 4) De serie para los modelos 911 Turbo.
- 5) Race-Tex es un material de microfibras probado en circuito, con una apariencia y sensación de alta calidad, similar al ante. Tiene un tacto agradable y suave y proporciona un buen agarre. Además es duradero y fácil de cuidar.
- 6) Libre elección de un color de la gama cromática 1 en combinación con un color de la gama cromática 2. Costuras decorativas en función de la elección de color de la gama cromática 2. Encontrará más información en el Car Configurator.
- 7) En combinación con asientos deportivos adaptativos Plus: Sección posterior del respaldo pintado en color Plata Oscuro.
- 8) En combinación con asientos envolventes integrales (Bucket): la estructura del asiento con parte posterior del respaldo de plástico reforzado con fibra de carbono (CFK) en carbono visto.
- 9) La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.
- 10) De serie para los modelos 911 Turbo S.

Colores interiores. Porsche Exclusive Manufaktur.

Equipamiento en cuero Exclusive Manufaktur^{6), 7)}. Colores de la gama cromática 1.



Ejemplo de la gama cromática 1: Azul Grafito
Ejemplo de la gama cromática 2: Beige Mojave

	Negro
	Gris Pizarra
	Rojo Bordeaux
	Azul Grafito

Colores de la gama cromática 2.

	Negro
	Gris Pizarra
	Rojo Bordeaux
	Azul Grafito
	Crayón
	Beige Mojave
	Verde Island

Colores no disponibles antes del 07/2021.

	Azul Speed
	Azul Riviera
	Verde Mamba
	Rojo Guardia
	Rojo Lipstick
	Marrón Cohiba
	Cognac
	Crema

Colores no disponibles antes del 12/2021.

Equipamiento Heritage Design Pure con numerosos elementos en cuero.

	Negro
	Porsche Exclusive Manufaktur (secciones centrales de los asientos y paneles de puerta en pana)
	Negro/ Beige Atacama (secciones centrales de los asientos y paneles de puerta en pana)

Inserciones decorativas.

	Pintado
	Porsche Exclusive Manufaktur
	Cuero
	Porsche Exclusive Manufaktur
	Aluminio pulido
	Porsche Exclusive Manufaktur

Paldao Oscuro
Poroso¹⁰⁾

Carbono (mate)¹⁰⁾ Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su 911 Turbo podrá diseñar el automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes con las mismas exigencias que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Weissach, por los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados a la medida específica de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Oficial Porsche.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Oficial Porsche o bien visítenos online en www.porsche.com/tequipment directamente en nuestro sitio web. Escanee el código QR para dirigirse al buscador de accesorios Tequipment, donde podrá ver todos los productos en detalle.



1 Portaequipajes de techo

Cofres de plástico de alta calidad, disponibles en color Negro (alto brillo).

2 Productos de conservación

Productos de conservación especialmente adaptados a su Porsche, para interior y exterior.

3 Juegos completos de llantas con neumáticos para verano e invierno

Para una elevada personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante



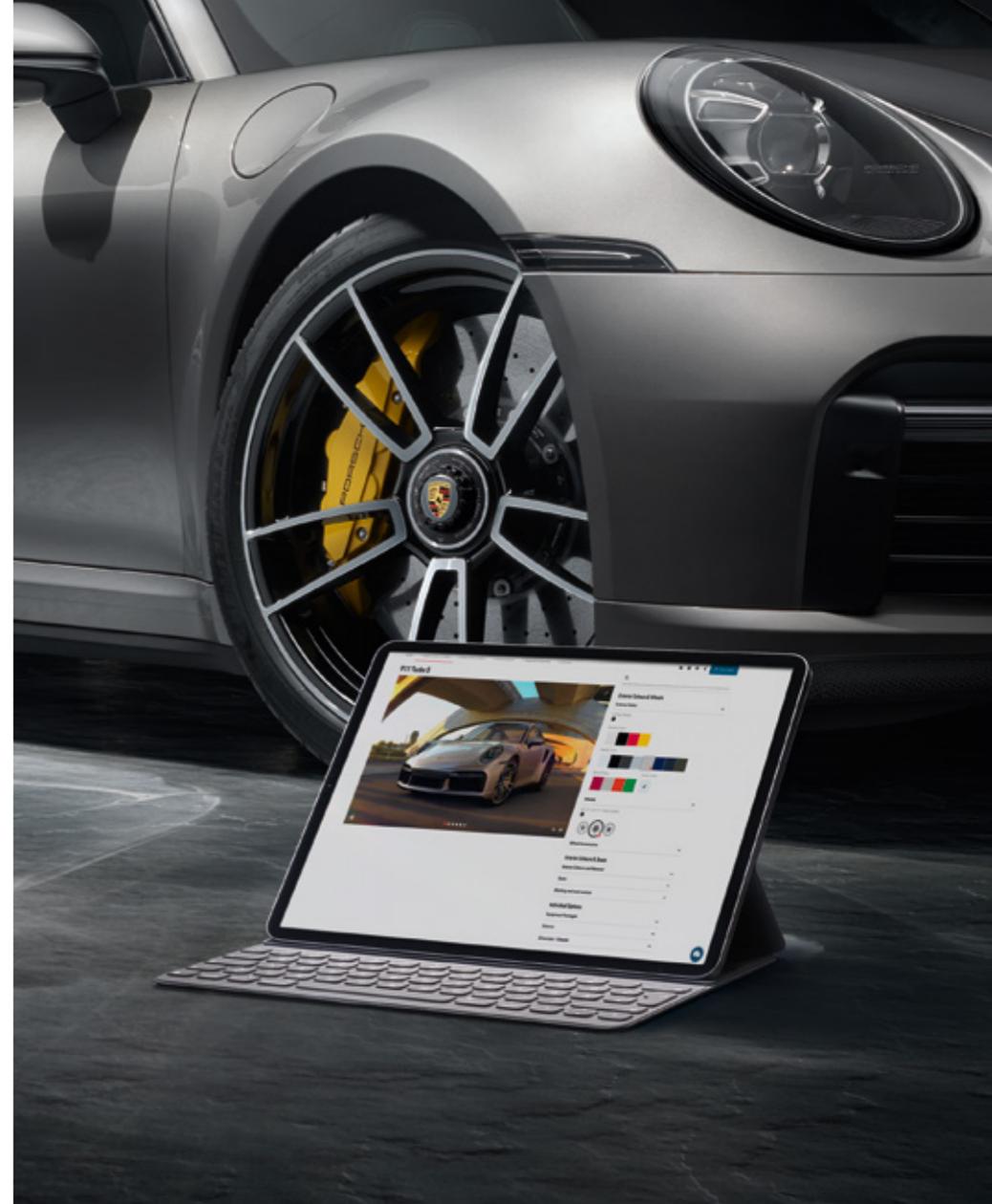
Porsche Car Configurator.

El sueño del 911 Turbo tiene muchos colores y formas. Con el Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar los modelos 911 Turbo a su gusto.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tableta, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación Porsche.

Además, en su Centro Oficial Porsche estamos a su disposición para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche.



Datos técnicos.

	911 Turbo/911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S/911 Turbo S Cabriolet
Motor		
Tipo de motor	Motor bóxer biturbo VTG, B6	Motor bóxer biturbo VTG, B6
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	3.745 cm ³	3.745 cm ³
Potencia (DIN) a un régimen de	580 CV (427 kW) a 6.500 rpm	650 CV (478 kW) a 6.750 rpm
Par motor máximo a un régimen de	750 Nm a 2.250–4.500 rpm	800 Nm a 2.500–4.000 rpm
Transmisión		
Propulsión	Tracción total (PTM)	Tracción total (PTM)
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades
Chasis		
Eje delantero	Brazos de suspensión McPherson	Brazos de suspensión McPherson
Eje trasero	Eje trasero multibrazo, eje trasero direccional	Eje trasero multibrazo, eje trasero direccional
Dirección	Dirección de cremallera	Dirección de cremallera
Diámetro de giro	10,9 m	10,9 m
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados y perforados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 10 pistones en arquitectura monobloque delante y frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno cerámicos de material compuesto de fibras de carbono, autoventilados y perforados
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	Del.: 9 J × 20 ET 41 Tras.: 11,5 J × 21 ET 67	Del.: 9 J × 20 ET 41 Tras.: 11,5 J × 21 ET 67
Neumáticos	Del.: 255/35 ZR 20 Tras.: 315/30 ZR 21	Del.: 255/35 ZR 20 Tras.: 315/30 ZR 21

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Prestaciones				
Velocidad máxima	320 km/h	320 km/h	330 km/h	330 km/h
Aceleración 0–100 km/h con Paquete Sport Chrono	2,8 s	2,9 s	2,7 s	2,8 s
Aceleración 0–200 km/h con Paquete Sport Chrono	9,7 s	10,1 s	8,9 s	9,3 s
Recuperación (100–200 km/h)	6,9 s	7,2 s	6,2 s	6,5 s
Tara				
DIN	1.640 kg	1.710 kg	1.640 kg	1.710 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.715 kg	1.785 kg	1.715 kg	1.785 kg
Peso máximo autorizado	2.040 kg	2.100 kg	2.020 kg	2.080 kg
Dimensiones/Valor c_x				
Longitud	4.535 mm	4.535 mm	4.535 mm	4.535 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.900 mm (2.024 mm)			
Altura	1.303 mm	1.302 mm	1.303 mm	1.301 mm
Batalla	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Capacidad del maletero (delantero)	128 l	128 l	128 l	128 l
Capacidad del depósito	67 l	67 l	67 l	67 l
Coefficiente aerodinámico (c _x)	0,33	0,33	0,33	0,33

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han añadido 75 kg por el conductor.

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Consumo/Emisiones (WLTP)¹⁾				
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	20,6–20,2	20,6–20,3	21,1–20,7	21,2–20,9
Consumo de combustible medio, en l/100 km	12,1–11,7	12,4–11,9	12,2–11,9	12,5–12,1
Consumo de combustible alto, en l/100 km	10,3–10,0	10,6–10,1	10,5–10,2	10,8–10,4
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	11,0–10,7	11,3–10,8	10,5–10,3	10,7–10,4
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	12,3–12,0	12,5–12,1	12,3–12,0	12,5–12,1
Emisiones de CO ₂ bajo, en g/km	467–459	468–462	479–470	482–474
Emisiones de CO ₂ medio, en g/km	274–265	280–270	277–269	284–274
Emisiones de CO ₂ alto, en g/km	234–227	239–230	238–230	245–235
Emisiones de CO ₂ muy alto, en g/km	250–243	256–246	238–233	241–235
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	279–271	284–275	278–271	284–275
Normativa de Emisiones	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2022.

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel utilizado fue impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, el logotipo Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Fecha de edición: 11/2021
Impreso en Alemania
WSLK2201000950 ES/ES