



PORSCHE



911

Máquina eterna



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están homologados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (diciembre 2019). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer



Contenido.

4	Fascinación por el automóvil deportivo
10	Modelos
14	Diseño
24	Propulsión y chasis
46	Confort e Infotainment
64	Sistemas de iluminación y asistencia
74	Personalización
94	Mundo Porsche
96	Datos técnicos



Descubra el 911 con la app Porsche AR Visualizer. Mediante este símbolo, puede visualizar un emocionante contenido digital activando la función «Escanear imagen».



Un icono en un mundo lleno de referentes.

Fascinación por el automóvil deportivo

«Al principio salí a buscar el automóvil que había soñado conducir. Como no lo encontré, decidí construirlo».

Ferry Porsche



El sueño de conducir un automóvil deportivo.

Por un gran sueño, hace falta luchar. Y también por una visión. ¿La próxima victoria? No se suele conseguir sin esfuerzo. A menudo es preciso enfrentarse primero a algo: a resistencias, a convencionalismos, a pensamientos estrechos de miras.

Pero, por mucho que luchemos en contra o a favor de algo: sin pasión, tenacidad y perseverancia no se consigue nada. Ferry Porsche lo dio todo por el automóvil deportivo de sus sueños. Su sueño se hizo realidad y no fue porque dudase, esperase o tuviese suerte. Sino porque se superó a sí mismo.

Su actitud, su espíritu de lucha, está presente en cada Porsche construido desde 1948. En los más diminutos tornillos y en cada una de las grandes victorias conseguidas en el mundo de la competición. También en cada idea. Porque nuestros ingenieros no se conforman con el cien por cien, sino que lo dan todo por obtener ese porcentaje adicional decisivo. Por ese segundo que marca la diferencia entre el triunfo y lo emocionante. Es por esto el título «Dr. Ing.» impreso en los valores de nuestra marca y por vivir, una y otra vez sin pausa alguna, la fascinación por el automóvil deportivo.

Nuestra intención nunca ha sido simplemente el mero hecho de obtener más caballos, sino más posibilidades por cada uno de los caballos conseguidos. Motores más eficientes, no más grandes. Un diseño fiel a nuestros principios, siempre al margen de toda moda. Automóviles deportivos aptos para la vida diaria.

Solo con todos estos elementos unidos podemos hablar de Intelligent Performance. De la esencia de la marca Porsche. Y de su futuro. Es nuestra referencia. Por lo que luchamos. Y lo hacemos igual o incluso más aún que el primer día. Por ese sueño que consigue hacer que nuestro corazón palpite aún más deprisa.

Concepto 911.

Con el 911, Ferry Porsche y su hijo, Ferdinand Alexander, crearon un icono del automóvil deportivo que ha fascinado durante 50 años. El secreto del éxito: un concepto general armonioso resultante de un diseño atemporal y, como lo denominan nuestros ingenieros, una concepción técnica única. La composición de 2+2 asientos constituye el concepto ideal para un deportivo compacto puro que también responde a los desafíos de la vida diaria. El motor compacto se ubica en la parte trasera, lo que garantiza una elevada tracción y da lugar a la inconfundible sensación de conducción propia de un 911. Trabajamos sin cesar desde 1963 para seguir perfeccionando el concepto del 911. Y nunca antes habíamos estado tan cerca.

La 8.^a generación del 911 es la suma de sus predecesores y, por tanto, supone tanto una retrospectiva como una visión de futuro. La silueta: emblemática. El diseño: atemporal. La tecnología: inspirada en las grandes victorias en competición y siempre un paso por delante. El resultado es la versión más bella y, a la vez, más moderna del 911. Lleno de recuerdos, pero también de claves acerca de cómo concebimos el futuro del automóvil deportivo. Esto convierte al 911 en una máquina atemporal: la «Máquina eterna».

El 911.
Máquina eterna.



¿Qué es lo que hace que sea una buena historia?
Muchos momentos emocionantes.

Modelos





Aspectos más destacados.

- Lenguaje de diseño claro y distintivo en el interior y el exterior, ya sea en la versión Coupé o Cabriolet
- Nuevas generaciones de motores con un incremento de potencia y eficiencia en las versiones de entrada del 911 y con un grado extra de deportividad y dinamismo en las versiones S
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades de serie
- Porsche Active Suspension Management (PASM) mejorado para una mayor deportividad y confort (de serie en los modelos 911 Carrera S)
- Nuevos sistemas de asistencia al conductor, como el asistente de mantenimiento de carril, el reconocimiento de señales de tráfico y el asistente de visión nocturna, que facilitan la conducción
- Luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Llantas de aleación de hasta 20/21 pulgadas
- Porsche Communication Management (PCM) con navegación online y Porsche Connect con pantalla táctil de 10,9 pulgadas

Los conceptos atemporal
y moderno nunca habían
estado tan cerca.

Diseño





Exterior.

Se requiere una única línea para describir el 911: la denominada Flyline, con un prolongado capó plano, parabrisas con marcado ascenso y línea de techo en suave descenso hacia atrás. Ya caracterizaba al primer 911 hace más de 50 años y en el 911 actual encuentra su equivalente más contemporáneo.

Para aproximarnos al diseño del 911, lo mejor es empezar donde late su corazón: en la trasera. Ahí es donde se aloja su motor bóxer. En torno a él se despliega un potente borde posterior que siempre ha caracterizado las proporciones del 911. El diseño de la parte trasera es claro y preciso. Líneas

rectas con una marcada orientación horizontal. Se centra en lo esencial.

La luneta trasera se prolonga visualmente hasta casi fusionarse de forma fluida con la rejilla Negra del capó trasero que proporciona aire fresco al motor bóxer. Las láminas verticales en la parrilla del capó trasero incorporan otro elemento visualmente destacado: la tercera luz de freno, de disposición vertical. Justo debajo de esta se sitúa la franja continua, entre los pilotos posteriores, con diseño tridimensional con tecnología LED.





Desde una perspectiva frontal, el nuevo 911 nos habla de su pasado, pero también revela mucho acerca de su propio futuro. Las aletas delanteras tienen un estilo claro y subrayan las potentes líneas y el ADN de diseño. El nuevo capó frontal con su característico reborde es un homenaje a las primeras generaciones de modelos 911, al igual que su línea horizontal, que va más allá del carenado delantero.

También los faros recuerdan por su forma y posición a las primeras generaciones del 911. En su interior, sin embargo, se utiliza tecnología LED de última generación. Bajo ellos, en el carenado delantero, se integran la cámara y los sensores de los sistemas de confort y asistencia. Las tomas de aire horizontales permiten el suministro de aire en función de las necesidades y, de este modo, optimizan la aerodinámica y la refrigeración a través de las tomas del aire de refrigeración activas.





Interior.

Un buen diseño debe ser innovador, al igual que la tecnología. Por eso, el interior del nuevo 911 abre también nuevos caminos, mostrando los puntos fuertes que ya tenía y ampliándolos con nuevas posibilidades. El principio: precisión analógica combinada con integración digital, como siempre, orientadas al conductor.

En el interior destacan las líneas horizontales. Todos los elementos de mando relevantes están dispuestos a la izquierda y a la derecha del volante deportivo multifunción, al alcance de la mano, y, por tanto, muy cerca del conductor. Un principio que ya caracterizaba las tres primeras generaciones del 911, para conseguir una arquitectura limpia y ligera en el interior y un elevado confort de manejo.

Directamente a la altura de la vista está el cuadro de instrumentos, con un cuentarrevoluciones analógico y dos pantallas de 7 pulgadas de alta resolución. Facilitan toda la información esencial del automóvil a través de instrumentos virtuales. Justo al lado, se encuentra la pantalla táctil de 10,9 pulgadas de alta resolución de Porsche Communication Management (PCM) con navegación online.

La consola central ascendente es independiente del salpicadero, y subraya, al igual que los elementos decorativos de los paneles de puerta y del salpicadero, la disposición horizontal del interior. Gracias al concepto de mando Porsche Advanced Cockpit, ahora la consola solo incorpora unos pocos botones, parcialmente táctiles. Entre ellos se encuentran cinco botones analógicos, que proporcionan acceso directo a funciones esenciales de la propulsión y del chasis.

¿Reminiscencias de las antiguas cualidades, todo sigue como antes? De ninguna manera. Para ser exactos, el interior ha sido rediseñado casi en su totalidad. Desde el volante hasta la palanca selectora, pasando por los asientos deportivos. Y es algo que se nota ya en el primer contacto. Cada botón, cada asidero y cada difusor de aire se han ejecutado con una elevada calidad y sofisticación, hasta en el último detalle. El exclusivo tacto se realiza a través de molduras decorativas con inserciones en Plata Diamar Oscuro o, de forma opcional, en aluminio pulido, carbono deportivo o madera noble.

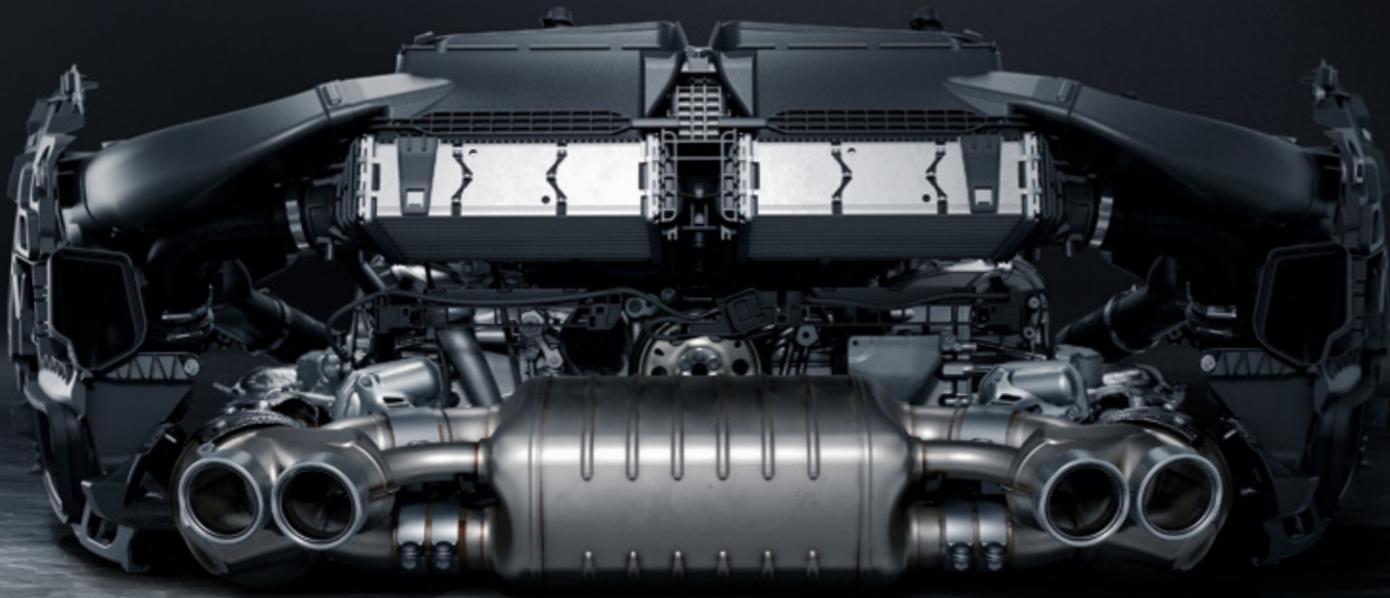
Extraordinariamente confortables para un automóvil deportivo: los asientos traseros. Los compartimentos portaobjetos detrás de los asientos ofrecen espacio de almacenamiento adicional. Gracias a los respaldos abatibles, los modelos 911 Carrera ofrecen un amplio espacio para el equipaje en la parte trasera.





Lo aparentemente imposible:
la propulsión más potente
de la mano de nuestros ingenieros.

Propulsión y chasis



Motor.

El motor de los modelos 911 tiene una configuración biturbo. Cualidades destacadas: potencia excepcional en todo el margen de régimen, respuesta extraordinariamente directa y un elevado par motor incluso desde los regímenes más bajos. Resumiendo: unas elevadas prestaciones que llegan de inmediato al conductor.

Turbocompresor.

Los motores disponen de dos turbocompresores con intercooler, uno para cada fila de cilindros. El intercooler es un importante componente de la sobrealimentación turbo por gases de escape. Contribuye enormemente a incrementar la potencia y, al mismo tiempo, reducir las emisiones. Los dos

intercoolers han intercambiado su posición con el filtro de aire. En lugar de una posición lateral en las aletas traseras, los intercoolers están colocados en una posición central bajo la rejilla del capó trasero. Esta posición permite mejorar la entrada y salida del aire de refrigeración. El resultado: un grado de eficacia significativamente superior.

Modelos 911 Carrera y 911 Carrera 4.

El motor biturbo de 6 cilindros y 3.0 litros de los modelos 911 Carrera y 911 Carrera 4 desarrolla unos impresionantes 385 CV (283 kW). El par motor máximo de 450 Nm se alcanza muy pronto, a un régimen de 1.950 rpm. Con un par motor tan elevado, el 911 Carrera con paquete Sport Chrono y función Launch Control acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 4,0 segundos. Su velocidad máxima es de 293 km/h.

Modelos 911 Carrera S y 911 Carrera 4S.

En las versiones S hemos vuelto a incrementar la potencia. De este modo, el motor biturbo de 6 cilindros y 3.0 litros alcanza hasta 450 CV (331 kW). También el par motor máximo es aún mayor, con 530 Nm. Con el paquete Sport Chrono y la función Launch Control, el 911 Carrera 4S alcanza los 100 km/h en tan solo 3,4 segundos y su progresión no finaliza hasta los 306 km/h.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ en la página 102.

No solo se ha aumentado la potencia y la eficiencia del motor, además, los soportes del motor se han llevado más cerca del centro del automóvil. Lo que pueda parecer una pequeña modificación ofrece grandes ventajas: una conexión más rígida del motor que permite mejorar la estabilidad de forma perceptible. Las vibraciones se reducen y se consigue un plus de confort de conducción.

Entradas activas del aire de refrigeración.

Diseñadas para reducir el consumo en el día a día y aumentar la potencia en conducción deportiva: entradas activas de aire de refrigeración en las tomas de aire delanteras. Se cierran automáticamente durante la marcha, reduciendo así la resistencia aerodinámica. En caso necesario o en los modos SPORT, SPORT PLUS o PSM Sport, se abren y proporcionan una refrigeración óptima del motor. Así solo se suministra la cantidad de aire de refrigeración realmente necesaria. Eso es eficiencia. Eficiencia inteligente.

Función Auto Start/Stop

La función automática de arranque y parada desconecta el motor a una velocidad inferior a 7 km/h y con una deceleración moderada del vehículo. Por ejemplo, cuando se acerca a un semáforo en rojo. En cuanto retira el pie del freno o se pisa el acelerador, el motor vuelve a arrancar, de forma cómoda y rápida.

Sistema de escape deportivo.

El sistema de escape deportivo proporciona una resonancia impresionante y un intenso sonido de automóvil deportivo, típico del 911. Dispone de silenciadores finales de disposición central que desembocan en las dos salidas de escape laterales. Las salidas de escape de diseño original son de acero inoxidable y están disponibles en color Plata o Negro.



Transmisión.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades.

El cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades de nuevo desarrollo permite unos cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de tracción, y todo en cuestión de milésimas de segundo. En comparación con la generación anterior, el PDK de 8 velocidades ofrece un grado máximo de confort, prestaciones y eficiencia.

El PDK es, en resumen, dos cajas de cambio en una. Esta disposición de doble embrague proporciona una alternancia entre dos conexiones de cada una de las semicajas de cambio con el motor, a través de dos ejes primarios separados. De este modo, el flujo de fuerza del motor discurre siempre por una sola de las semicajas de cambio y uno solo de los embragues, mientras la siguiente marcha está preseleccionada en la segunda semicaja de cambios. Durante el cambio de marcha se abre un

embrague a la vez que se cierra el otro. Como resultado, los tiempos de cambio son extremadamente cortos, sin interrupción de la fuerza de tracción: en resumen, respuesta muy deportiva. Esto se nota, sobre todo, de las marchas 1 a la 6, que tienen una relación cerrada; alcanzando la velocidad máxima en 6.^a velocidad

¿Y la eficiencia? Igualmente alta. Gracias a la 8.^a velocidad adicional, el salto entre las dos marchas sobremultiplicadas (7.^a y 8.^a) está aún mejor coordinado, así como su relación con la 6.^a velocidad. Como consecuencia, los regímenes de revoluciones bajan, también a velocidades elevadas. Esto permite incrementar la eficiencia y el confort en trayectos de larga distancia.





Porsche Traction Management (PTM).

Un elemento esencial en todos los 911 con tracción total: Porsche Traction Management (PTM). El embrague multidisco completamente variable de gestión electrónica del PTM distribuye de forma óptima la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero. La monitorización permanente de las condiciones de marcha permite reaccionar a las más variadas situaciones: una serie de sensores controlan de forma continuada, entre otras cosas, la rotación de las cuatro ruedas, la aceleración longitudinal y transversal del vehículo, así como el ángulo de viraje. Si, por ejemplo, las ruedas traseras fuesen a derrapar al acelerar, el embrague multidisco intervendría con mayor intensidad y enviaría más fuerza motriz hacia la parte delantera.

En combinación con el Porsche Stability Management (PSM), la tracción total garantiza una distribución de la fuerza adecuada para proporcionar un agarre excelente en cualquier situación, así como un comportamiento de conducción armonioso en condiciones límite.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Este sistema mejora el comportamiento dinámico y la estabilidad mediante la intervención controlada sobre los frenos de las ruedas traseras, en combinación con el bloqueo diferencial trasero. En un estilo dinámico de conducción, al girar la dirección frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva. Así, la rueda trasera del lado exterior posee mayor tracción y aporta un impulso de giro adicional en la dirección deseada. El resultado es un viraje más directo y dinámico en curvas.

El bloqueo diferencial del eje trasero se regula de forma eléctrica y está equipado con una distribución del par motor totalmente variable. Junto con el sistema de estabilización Porsche Stability Management (PSM), hace patente sus ventajas en términos de estabilidad de marcha sobre distintos pavimentos, así como en superficies mojadas o con nieve.

¿Qué obtiene usted de todo esto? Una elevada estabilización dinámica transversal del vehículo y una tracción excelente. Una gran agilidad a cualquier velocidad, con un comportamiento preciso al entrar en las curvas y una equilibrada alternancia de cargas. ¿Qué más? Una extraordinaria diversión al volante en las curvas.

Chasis.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Porsche Active Suspension Management (PASM) de nuevo desarrollo regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estado de la calzada y del estilo de conducción, a fin de reducir el balanceo de la carrocería y, por tanto, realzar el confort y mejorar la dinámica.

El PASM tiene 2 ajustes que se pueden controlar mediante un botón situado sobre la consola central: en el modo «Normal» la amortiguación tiene un equilibrio entre deportiva y confortable, mientras que en el modo «SPORT» resulta mucho más firme.

La nueva tecnología de válvulas permite que la fuerza de amortiguación sea mucho más variable y más precisamente controlada, además de tener reacciones apreciablemente más rápidas. Además, puede conseguirse una dureza de amortiguación elevada incluso a velocidades bajas. Con un resultado palpable: mayor estabilidad de marcha, confort mejorado y, sobre todo, un plus de deportividad en cualquier situación.

Porsche Stability Management (PSM).

El Porsche Stability Management (PSM) es un sistema automático de control para la estabilización del vehículo en condiciones límite derivadas del comportamiento dinámico. Una serie de sensores monitorizan permanentemente el sentido de la marcha, la velocidad, la guiñada y la aceleración transversal del coche.

Con estos datos, el PSM calcula la dirección efectiva del movimiento en cada instante y aplica procesos de frenado selectivos sobre cada una de las ruedas para que el automóvil no se desvíe de la trayectoria deseada. El PSM mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares mediante las funciones de freno automático del diferencial (ABD) y de control de tracción (ASR). Para unos elevados niveles de estabilidad de marcha y seguridad, además de una extraordinaria agilidad.





Eje trasero direccional.

El eje trasero direccional mejora en igual medida el comportamiento dinámico y la versatilidad para la vida diaria. Para una maniobrabilidad excepcional combinada con una estabilidad de marcha notablemente mayor.

Ventajas para la vida diaria: a bajas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en sentido contrario al de las ruedas delanteras, lo que produce el efecto de acortar la batalla virtualmente. El diámetro de giro se reduce, la respuesta en curvas se vuelve claramente más dinámica y la maniobra de aparcamiento resulta mucho más sencilla.

Ventaja en estilo de conducción deportivo: a elevadas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección que las ruedas delanteras. La estabilidad de marcha aumenta, gracias al alargamiento virtual de la batalla, y la agilidad mejora debido al viraje simultáneo de las ruedas delanteras y las traseras.

Sistema elevador del eje delantero.

El sistema elevador del eje delantero incrementa la altura sobre el suelo. Hasta una velocidad aproximada de 35 km/h, eleva unos 40 mm la parte delantera del 911. Por tanto, garantiza que los bordillos, las rampas y las entradas a garajes dejen de ser un inconveniente para un deportivo.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El PDCC es un sistema de estabilización del balanceo, que reduce al mínimo la inclinación lateral del vehículo en las curvas. Además, minimiza la inestabilidad lateral del vehículo sobre firmes irregulares. Para mejorar el comportamiento dinámico, proporciona unas reacciones aún más neutras e incrementa el confort de marcha a cualquier velocidad.

Frenos.

Deceleración. Sin perder rendimiento, ni siquiera por un instante. Cuando nuestros ingenieros hablan de deceleración, están hablando de velocidad.

Las dimensiones del sistema de frenos se han escalado y adaptado a la potencia de las versiones del 911. Así, en los modelos 911 Carrera se emplean pinzas fijas de aluminio de 4 pistones de arquitectura monobloque anodizadas en color Negro, delante y detrás. El diámetro de los discos de freno: 330 mm en ambos ejes. Los modelos 911 Carrera S están equipados con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones de arquitectura monobloque en color Rojo delante y pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás. Los discos tienen un diámetro de 350 mm delante y detrás, para una mayor capacidad de frenado y resistencia.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Probados en competición, los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) están disponibles como opción. En el 911, los discos cerámicos perforados PCCB tienen un diámetro de 410 mm delante y de 390 mm detrás, para una potencia de frenado superior. El sistema PCCB incluye pinzas de aluminio de 6 pistones de arquitectura monobloque esmaltadas en Amarillo en el eje delantero y pinzas de aluminio de 4 pistones de arquitectura monobloque en el eje trasero. Proporcionan una potencia de freno considerablemente mayor y, sobre todo, constante.

El sistema PCCB proporciona distancia más cortas incluso en las condiciones más exigentes por carretera o circuito. Mejora la seguridad en frenada a velocidades muy altas gracias a su excelente resistencia al calentamiento. Otra ventaja del sistema PCCB es el peso extremadamente bajo de los discos cerámicos, que son aproximadamente un 50% más ligeros que unos discos de fundición de hierro de diseño y tamaño similares. El resultado: una reducción de las masas no suspendidas y, por tanto, más agarre y confort, especialmente sobre superficies irregulares, así como una mayor agilidad y un incremento de la estabilidad.



Llantas.

Si hemos aprendido algo a lo largo de los 70 años de fabricación de automóviles deportivos es la importancia de no perder nunca la tracción. Por eso, las llantas y los neumáticos del eje trasero no son solo más anchos, sino también más grandes que los del eje delantero. Mientras que una superficie de contacto más ancha optimiza el agarre, un diámetro mayor en las ruedas traseras incrementa la estabilidad y el confort.

Las versiones 911 Carrera equipan de serie llantas Carrera de 19/20 pulgadas con 5 radios dobles y las versiones S, llantas Carrera S de 20/21 pulgadas con diseño de 10 radios. El material: aleación ligera, evidentemente. El diseño: tradicionalmente deportivo. Atemporal. ¿Le gustaría incrementar el dinamismo? ¿La elegancia? ¿En el mismo color del vehículo? Opcionalmente, dispone de otras llantas de 20/21 pulgadas con distintos diseños.



- 1 Llanta Carrera de 19/20 pulgadas
- 2 Llanta Carrera S de 20/21 pulgadas
- 3 Llanta Carrera Classic de 20/21 pulgadas
- 4 Llanta RS Spyder Design de 20/21 pulgadas
- 5 Llanta Carrera Exclusive Design de 20/21 pulgadas
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Llanta Carrera Exclusive Design de 20/21 pulgadas esmaltada en color Oro (satinado)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Llanta Carrera S de 20/21 pulgadas esmaltada en Negro (alto brillo)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Llanta Carrera S de 20/21 pulgadas esmaltada en Azul Gentíán Metalizado
Porsche Exclusive Manufaktur

Sistemas de alto rendimiento.

Modo SPORT.

Con el botón SPORT puede elegir entre un ajuste de la suspensión más confortable o más deportivo. Con solo pulsar un botón, el control electrónico del motor proporciona una respuesta más deportiva y directa; los cambios a una marcha más larga se producen más tarde y a una marcha más corta, antes. Se activa el sistema de escape deportivo opcional.

Paquete Sport Chrono.

Adrenalina y sensaciones a flor de piel con solo pulsar un botón: el paquete Sport Chrono opcional, que incluye el selector de modo y la aplicación Porsche Track Precision, permiten un reglaje aún más deportivo de chasis, motor y caja de cambios.

Con el botón para la selección de modo SPORT Response en el volante, podrá seleccionar entre cinco modos de conducción: «Normal», «SPORT», «SPORT PLUS» e «Individual», permitiéndole adaptar aún más el vehículo a su propio estilo de conducción, así como el modo «WET».

En modo SPORT, el 911 reacciona con un plus de dinamismo. Con la modalidad SPORT PLUS, el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM) y Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) opcional, así como el eje trasero direccional proporcionan una amortiguación más deportiva, un menor balanceo y una entrada más directa en las curvas.

Además, el paquete Sport Chrono incorpora tres funciones adicionales. La primera es el Launch Control, que se puede utilizar para lograr la máxima aceleración de salida posible en el modo SPORT PLUS.

La segunda función es la denominada «Estrategia de cambio de competición». Aquí, el PDK permite tiempos de cambio extraordinariamente cortos y puntos de cambio óptimos para conseguir la máxima aceleración. Para una respuesta deportiva sin concesiones, es ideal para circuitos con donde se utiliza el cambio muy frecuentemente.

La función SPORT Response se activa con el botón situado en el centro del selector de modo. El motor y la caja de cambios se preparan para desplegar su potencia con la mayor rapidez posible. El resultado: máxima capacidad de respuesta durante unos 20 segundos.





El cronómetro del salpicadero también forma parte del Paquete Sport Chrono. Al igual que los soportes dinámicos del motor, este sistema de gestión electrónica minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el tren propulsor, en particular del motor y combina las ventajas de los soportes de motor duros y blandos. En resumen: incrementa la estabilidad y el confort de conducción. Además, el paquete Sport Chrono incluye la aplicación Porsche Track Precision¹⁾ para medir los tiempos por vuelta y datos de la conducción, que pueden grabarse y gestionarse, así como compartirse y compararse con otros conductores a través de un smartphone.

PSM Sport.

En combinación con el paquete Sport Chrono, el PSM se amplía en una modalidad Sport. Permite una conducción claramente más deportiva, mientras que el PSM permanece activo en segundo plano. Para vivir una experiencia de conducción aún más intensa.

Chasis deportivo PASM.

La suspensión PASM sport está disponible por primera vez para el 911 Carrera S Cabriolet. La altura de carrocería es 10 mm menor que con la suspensión PASM. Los muelles son más duros y cortos y las barras estabilizadoras de los dos ejes son más rígidas. La dureza de los muelles aumenta significativamente, lo que da al 911 unas reacciones más neutras y una presencia más equilibrada sobre la carretera y en el circuito. Sin que ello tenga un efecto significativo en su capacidad para el uso diario.

En combinación con la suspensión PASM sport, el spoiler frontal tiene una geometría aún más deportiva y el trasero se extiende aún más. Esto no solo reduce aún más la fuerza empuje ascensional en el eje delantero, sino que también proporciona más apoyo aerodinámico en el trasero. La aerodinámica así mejorada permite incrementar aún más las prestaciones, manteniendo un elevado confort.

1) Aplicación Porsche Track Precision

¹⁾ El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto compruebe que las disposiciones legales locales lo permitan.



Es bueno saberlo: también se puede hacer historia sentado.

Confort e Infotainment



1



2

Interior.

Volante deportivo.

Ligero, funcional, con diseño de radios: el volante deportivo multifunción de serie permite un cómodo manejo de las funciones de audio, teléfono y navegación. La altura y profundidad del volante deportivo pueden ajustarse manualmente a través de dos levas de cambio de aleación ligera en color Plata Oscuro. Los recorridos de las levas son cortos y los procesos de cambio son aún más rápidos y precisos. La pequeña parte central con un elegante anillo decorativo en torno al escudo Porsche realza su carácter deportivo.

Volante deportivo GT.

Sensaciones de competición al alcance de su mano: el apoyo para el pulgar y la marca a las 12 horas, así como las molduras de los radios en diseño original del volante deportivo GT revelan con claridad el ADN del automovilismo de competición del 911. El anillo decorativo en torno al escudo Porsche está ejecutado en color Negro y las levas de cambio en color Plata Oscuro. El volante deportivo GT está tapizado en cuero y tiene costuras decorativas cruzadas. Opcionalmente está también disponible el tapizado en Alcantara®.

Paquete de iluminación interior.

El paquete de iluminación interior es a la vez funcional y estético. Incluye una iluminación regulable en tecnología LED en la consola central, en los tiradores interiores, en los compartimentos portaobjetos de las puertas y en el espacio reposapiés delantero y trasero.

Acceso Confort.¹⁾

Con el acceso confort puede dejar guardadas las llaves del vehículo en el bolsillo. Puesto que, en cuanto toque el tirador de puerta o acerque la mano al escudo situado en la tapa del maletero, el sistema consulta un código de acceso memorizado en la llave. Si es correcto, se desbloquea la puerta o el capó del maletero.

- 1) Volante deportivo
2) Volante deportivo GT

1) El acceso confort se corresponde con el nivel de la técnica actual. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves de radiocontrol se intercepten y puedan utilizarse para abrir el vehículo o robarlo.

Asientos.

¿Un deporte que se practica sentado? Podemos hacer frente a esta acusación, pero sabemos la energía que hay que tener detrás del volante, al menos en el automovilismo de competición. Por eso, carácter deportivo y confort no son ninguna contradicción en el 911.

Asientos deportivos.

Los asientos deportivos no son solo confortables, sino que ofrecen una excelente sujeción en tramos de curva dinámicos. Están equipados con regulación eléctrica del respaldo y de la altura del asiento, así como con regulación longitudinal mecánica. Los asientos deportivos (14 posiciones) completamente eléctricos con paquete de memoria ofrecen un confort aún mayor. Pueden ajustarse eléctricamente los apoyos lumbares y la inclinación y profundidad de la banqueta del asiento. Incluyen una amplia función de memoria, así como la regulación eléctrica de la columna de dirección.

Asientos deportivos Plus.

Los asientos deportivo Plus están ejecutados en cuero liso y están dotados de un ajuste eléctrico de la altura del asiento y del respaldo, así como de ajuste longitudinal mecánico. Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma más deportiva y firme, y ofrecen una mejor sujeción lateral. Los asientos deportivos Plus adaptativos ofrecen, además, 18 ajustes eléctricos de la posición del asiento, entre otros, de los flancos del asiento y del apoyo lumbar. Incluye una amplia función de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección.

Asientos calefactables y ventilados.

La calefacción del asiento comprende la superficie de la banqueta, el respaldo y los flancos de los asientos delanteros. La ventilación proporciona un clima agradable, incluso en condiciones de mucho calor.

Asientos traseros.

Extraordinariamente confortables para un automóvil deportivo: los asientos traseros. Los compartimentos portaobjetos detrás de los asientos ofrecen espacio de almacenamiento adicional. Gracias a los respaldos abatibles, los modelos 911 Carrera Coupé ofrecen un amplio espacio de 264 litros para el equipaje en la parte trasera. En los modelos Cabriolet son 163 litros.

Maletero.

El volumen del maletero de todos los modelos 911 es de 132 litros. El maletero está revestido por completo con materiales resistentes a los arañazos.

Preinstalación de asiento infantil.

La preinstalación de asiento infantil para fijación ISOFIX se incluye de serie en el asiento del acompañante. Incluye la desactivación del airbag del acompañante.

1 Asiento deportivo (4 posiciones)

2 Asiento deportivo adaptativo Plus (18 posiciones)





Climatización y acristalamiento.

Climatización.

El climatizador automático de 2 zonas dispone de regulación independiente de la temperatura para el conductor y el acompañante. Un filtro de carbono activo mantiene alejadas las partículas, el polen y los olores y filtra las partículas en suspensión provenientes del exterior antes de que estas puedan llegar al interior. El control automático de recirculación mide constantemente la calidad del aire, reduce la humedad del aire y, en caso necesario, cambia la entrada de aire exterior por la recirculación.

Ionizador.

El ionizador opcional mejora la calidad del flujo de aire. Para ello, el aire del climatizador automático se conduce a través de un ionizador antes de salir a la cabina del vehículo. Esto permite reducir gérmenes, bacterias y otros contaminantes existentes en el aire, que queda perceptiblemente más fresco y el ambiente, de nuevo, más agradable.

Techo corredizo / inclinable.

El techo corredizo / inclinable de ajuste eléctrico se desplaza hacia el exterior al abrirlo. Su ventaja: la libertad de movimiento a la altura de la cabeza no se ve limitada. Otra ventaja más: se obtiene una gran apertura gracias a su diseño especial, para una mayor diversión al volante. El deflector de viento ofrece protección contra las corrientes y proporciona un confort óptimo al reducir el ruido del viento.

Techo corredizo / Inclinable de vidrio.

El techo corredizo / inclinable de ajuste eléctrico, ejecutado en vidrio de seguridad monolaminar tintado incluye una persiana de protección solar eléctrica que reduce la incidencia de luz. El diseño, la libertad de movimiento a la altura de la cabeza y la gran apertura del techo de vidrio son idénticos a los del techo corredizo/inclinable normal.

¹ Techo corredizo/Inclinable eléctrico de vidrio

Capota.

La clásica silueta del 911 también distingue a los modelos Cabriolet, en los que se puede disfrutar aún más del inconfundible sonido del motor bóxer de 6 cilindros al conducir sin capota.

Los modelos 911 Cabriolet están equipados con una capota textil totalmente automática. Cuenta con una luneta trasera de vidrio fija y tres elementos de magnesio integrados que aportan estabilidad a la capota y la hacen especialmente ligera. La capota se abre y cierra en apenas 12 segundos a velocidades inferiores a 50 km/h. Y, si lo desea, también mediante control remoto.

El techo interior está revestido con un material termoaislante e insonorizante. La ventaja perceptible para usted: temperaturas interiores uniformes y la supresión del ruido producido por el viento. Si así lo desea.

Los modelos 911 Cabriolet disponen, además, de un panel cortavientos eléctrico que permite conducir con la capota abierta y sin turbulencias. Con un nivel mínimo de ruidos aerodinámicos.



Infotainment.

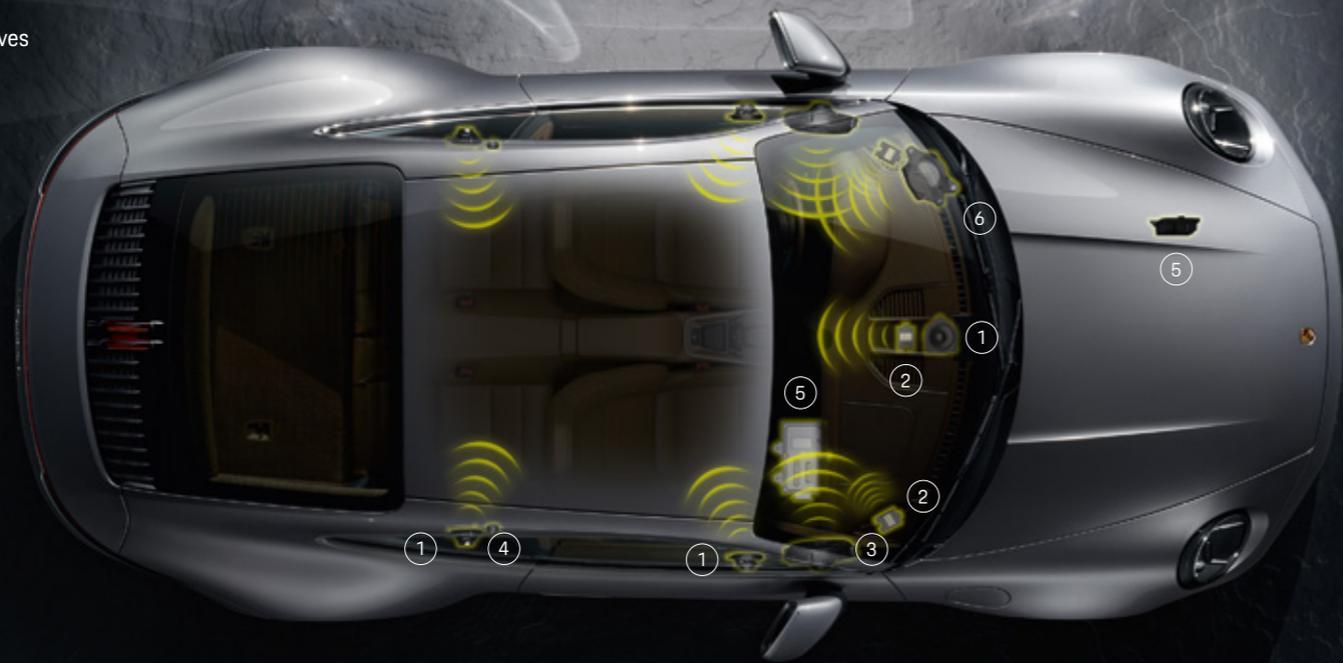
Porsche Communication Management (PCM).

El PCM es la unidad de mando central para audio, navegación y comunicación, así como para numerosos sistemas de asistencia. La generación actual, con preinstalación de telefonía móvil, interfaces de audio y control por voz, dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 10,9 pulgadas a través de la que pueden controlarse la mayoría de las funciones del automóvil. En la pantalla de inicio personalizable podrá acceder fácil y rápidamente a las funciones más importantes.

Durante la marcha podrá utilizar las numerosas aplicaciones de Infotainment, podrá escuchar la radio o disfrutar de su música preferida a través de la tarjeta SD o de las conexiones USB. El PCM se controla cómodamente a través de la pantalla táctil de 10,9 pulgadas, el selector/pulsador rotatorio o el control por voz.



- ① Altavoces de medios
- ② Tweeters
(Air-Motion-Transformer AMT)
- ③ Altavoces de graves
- ④ Tweeters
- ⑤ Amplificadores
- ⑥ Subwoofer



Sistemas de sonido.

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus ofrece un sonido armonioso en su 911: gracias a 8 altavoces con una potencia nominal de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido BOSE® Surround Sound System.

El sistema de sonido envolvente BOSE® está perfectamente adaptado a la acústica específica del interior de los modelos 911. El sistema de audio dispone de doce altavoces y canales de amplificación, incluido un resistente subwoofer activo de 100 vatios patentado. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar todos los altavoces individualmente de forma óptima al interior del vehículo y transforma el 911 en una sala de conciertos. Su potencia nominal: 570 vatios. La tecnología BOSE® SoundTrue Enhancement incrementa aún más la calidad y la dinámica del sonido en formatos de datos comprimidos como, por ejemplo, MP3.

Sistema de sonido Burmester® High-End Surround Sound-System.

Puede que la carretera sea uno de los últimos lugares del mundo en los que todavía puede escuchar música tranquilamente. Motivo suficiente para incrementar este placer a la manera Porsche. En colaboración con Burmester®, uno de los fabricantes de dispositivos de audio High-End de alta gama más reconocidos del mundo, hemos creado el sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® disponible como opción. El resultado: calidad de sonido de nivel superior, adaptada individualmente a su 911 en el marco de numerosas pruebas de medición y audición. En cifras, suena así: 13 canales de amplificación, 13 altavoces con el mayor grado de eficacia, incluyendo un subwoofer activo independiente con un amplificador Clase D de 300 vatios. El resultado: 855 vatios de placer musical en estado puro en un rango de frecuencias de 35 Hz a 20 kHz.

En este caso, el sistema Burmester® utiliza el subwoofer patentado montado directamente en la estructura, que sustituye a la carcasa de subwoofer independiente conocida de otros sistemas. Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y de volumen sin distorsiones se emplean tweeters de cinta (Air Motion Transformer, AMT). Las carcasas de los altavoces están ajustadas entre sí y, gracias al uso de filtros analógicos y digitales, ofrecen un sonido natural envolvente y lleno de matices, incluso a máximo volumen. Las exclusivas modalidades de sonido predeterminadas le permiten adaptar su experiencia musical de forma directa y personalizada. El potenciador de sonido optimiza también el sonido de archivos de datos comprimidos.

① Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

Porsche Connect.

Necesitamos sacar el máximo partido de cada día. Ya sea para acudir a una reunión de negocios decisiva o realizar una excursión el fin de semana: es importante aprovechar al máximo sus propias posibilidades. Porsche Connect le ayuda.

Le lleva a la posición de inicio ideal para cada viaje por carretera y cada uno de sus destinos. Con útiles servicios en su vehículo y la aplicación Porsche Connect para su smartphone.

La aplicación Porsche Connect es la interfaz digital de su Porsche. Sincronice destinos y citas del calendario con su Porsche, planifique viajes con información sobre el tráfico en tiempo real y utilice servicios de música. Mantenga siempre una visión general de su automóvil deportivo y controle

determinadas funciones del vehículo a través de su smartphone. Déjese guiar hasta su automóvil o desde su Porsche hasta su destino. Así, gracias al cálculo de rutas con mapas online actuales, su automóvil deportivo le llevará más rápido a su meta.

La base de Porsche Connect es el módulo telefónico LTE. Dispone de un lector de tarjeta SIM para un elevado confort de manejo y una conexión de datos óptima. En su 911 y con su smartphone o tablet. En determinados países dispone, además, de una tarjeta SIM apta para LTE integrada con volumen de datos. Esta le permite usar con comodidad los servicios del paquete de navegación e Infotainment, a excepción de las funciones de transmisión de música. Para todos los servicios

de música y para utilizar el punto de acceso Wifi integrado en el vehículo dispone de un paquete de datos en Porsche Connect Store¹⁾. Evidentemente, si lo prefiere puede continuar utilizando su propia tarjeta SIM. Para ello, es necesario un contrato sujeto a pago con un proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

1) Nota: los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con volumen de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, en estos países Porsche Connect Store también ofrece un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En www.porsche.com/connect o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.





Servicios y aplicaciones de smartphone.

Con Porsche Connect tendrá acceso a útiles servicios y funciones que le asistirán antes, durante y después del viaje en su 911. De fácil manejo a través de la aplicación Porsche Connect, del PCM o de My Porsche. Gracias a Porsche Connect con el paquete de navegación e Infotainment tendrá más tiempo para lo esencial.

Incluye un buscador de servicios, con el que podrá encontrar destinos de todo tipo en cuestión de segundos. Por ejemplo, una plaza de aparcamiento cubierta, para poder llegar a su destino incluso en los días de lluvia. O un buen restaurante para quedar con sus amigos, seleccionado gracias a las valoraciones de otros clientes, desde su Porsche.

Para que pueda mantener la vista fija en la carretera y el tráfico en todo momento, dispone además de la asistencia del Piloto por voz, su control por voz online. Solo tiene que decir adónde quiere ir, por ejemplo, a un lugar de interés en su lugar de destino. El Piloto por voz le entiende sin que sea necesario aportar datos detallados de la dirección.

Apple CarPlay.

Gracias a Apple CarPlay, Porsche Connect le permite utilizar las aplicaciones de su iPhone también en su Porsche. De este modo, podrá utilizar aplicaciones como «Teléfono», «Música» o «Noticias» durante la marcha de forma sencilla y segura, a través del PCM y mediante el reconocimiento de voz Siri.

My Porsche.

Puede configurar cualquier Porsche conforme a sus deseos. Porsche Connect, también. Así, puede utilizar muchas de las funciones y los servicios de Porsche Connect online en www.porsche.com/myporsche exactamente en base a sus necesidades. Planifique su ruta y envíela a su Porsche. Consulte el estado actual del depósito de combustible y los datos de su último viaje o verifique si las puertas y ventanillas están cerradas. Además, si lo desea, sus familiares o amigos también tendrán acceso a My Porsche y, con ello, a determinadas funciones de su deportivo.

Porsche Connect Store.

¿Quiere prolongar su período contractual o comprar otros servicios de Porsche Connect? Visite Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store y descubra las ofertas y posibilidades que le ofrece Porsche Connect.

Puede consultar toda la información sobre otros servicios, aplicaciones y funciones en Internet, además de la información sobre la disponibilidad para su país y vehículo. Por otra parte, nuestra gama de servicios crece constantemente: en www.porsche.com/connect podrá estar siempre informado de las novedades.

- 1 Información de tráfico en tiempo real
- 2 Buscador
- 3 Aplicaciones
- 4 Noticias

Nosotros tampoco
podemos ver el futuro.
Pero estamos cerca.

Sistemas de iluminación y asistencia



Iluminación.

Los faros de todos los modelos 911 están equipados con la más moderna tecnología LED. Para una respuesta rápida y una gran intensidad luminosa. Inconfundiblemente Porsche: las luces diurnas de 4 puntos y la luz de cruce. Todos los modelos 911 comparten la franja de pilotos traseros de diseño tridimensional. Estos también incorporan la última tecnología LED en todas sus funciones. También destaca la tercera luz de freno central.

Luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Las luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) están equipadas con control de alcance dinámico, luces de giro dinámicas, control de alcance con faros sensibles a la velocidad, y asistente de luz de carretera, para una mejor iluminación de proximidad, lateral y de larga distancia, y una mayor seguridad.

Luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Las luces principales LED con tecnología Matrix y asistente de luz de carretera ofrecen una visibilidad aún mayor. Las luces principales con tecnología Matrix desactivan segmentos seleccionados del cono permanente del haz de luz de carretera. Mediante desconexión o atenuación, 84 LED controlados individualmente se adaptan a la situación específica. Con ello se evita deslumbrar a los vehículos que circulan por delante de usted o en el carril contrario, mientras que las zonas entre los vehículos y junto a ellos quedan plenamente iluminadas. Para optimizar la orientación de la mirada no solo se oscurece de forma selectiva a los automóviles que circulan en dirección contraria, sino que también se aclara el área que queda a la derecha de los vacíos de luz. El oscurecimiento selectivo de señales de tráfico de alta reflectancia

impide el deslumbramiento del conductor. Por otra parte, las luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) incluyen una luz de curva electrónica que ofrece una iluminación óptima en curvas gracias al encendido y apagado de LED seleccionados.

- 1 Luces principales LED
- 2 Luces principales LED con PDLS Plus
- 3 Luces principales LED-Matrix con PDLS Plus



Sistemas de asistencia.

Un lujo poco común en la actualidad: tener tiempo para concentrarnos exclusivamente en lo que tenemos delante. La carretera. O la próxima curva. Para ello, le ayudamos con sistemas de asistencia que le permiten estar plenamente alerta.

Modo Porsche WET¹⁾.

Con el modo de conducción «WET», el 911 dispone de un innovador sistema que ayuda al conductor al circular sobre firmes mojados.

Gracias a sensores situados en los pasos de rueda delanteros, el sistema reconoce salpicaduras de agua en suspensión y valora el grado de humedad de la calzada. Si detecta que la calzada está mojada, ajusta adecuadamente la respuesta del PSM y PTM. El sistema informa al conductor acerca

de la humedad identificada y recomienda cambiar manualmente al modo WET. Si el conductor lo activa, entre otros, se adaptan el PSM, el PTM, la aerodinámica, el PTV Plus y la capacidad de respuesta de la propulsión.

Asistente de advertencia y de frenado.

El asistente de advertencia y de frenado de serie reduce el peligro de colisión con automóviles y ciclistas dentro de los límites del sistema. Con la ayuda de una cámara frontal, el sistema reconoce si hay automóviles, peatones o ciclistas dentro del radio de colisión y, en un primer nivel, advierte al conductor mediante una señal óptica y acústica.



¹⁾ El modo de conducción «WET» no sustituye a un modo de conducción adecuado, adaptado a las circunstancias meteorológicas y de la carretera, pero ayuda al conductor.

En una segunda fase, también alerta al conductor mediante una sacudida de freno, en caso de que el vehículo se aproxime demasiado deprisa al automóvil, peatón o ciclista. En caso necesario, un proceso de freno iniciado por el conductor puede reforzarse hasta una frenada a fondo. Si el conductor no reacciona, automáticamente se inicia una frenada de emergencia, a fin de reducir las consecuencias de una colisión o de evitarla por completo.

Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico.

El asistente de mantenimiento de carril reconoce las líneas que lo delimitan de la calzada con la ayuda de una cámara. Este sistema ayuda al conductor mediante una corrección de la dirección que le facilita mantener el vehículo dentro del carril.

A partir de imágenes de la cámara y datos de navegación, el reconocimiento de señales de tráfico integrado determina límites de velocidad, prohibiciones de adelantamiento y otras informaciones, como señales de ciudad, y los muestra en el cuadro de instrumentos. La ventaja: además de la información almacenada en la base de datos de navegación, también se registran limitaciones de velocidad temporales.

Una función adicional del reconocimiento de señales de tráfico: basándose en los datos del sistema de navegación y en el reconocimiento de señales de curva a través de la cámara, la denominada advertencia de curva proyecta una indicación de dirección en la pantalla del cuadro de instrumentos que avisa de curvas cerradas. Mucho antes de que llegue a la curva. ¿Qué le ofrece todo esto? Más confort. Y más relajación, por ejemplo, en trayectos largos interurbanos.

Asistente de cambio de carril con asistente de giro.

El asistente de cambio de carril supervisa la zona lateral situada tras el 911 y el ángulo muerto mediante sensores de radar. Al cambiar de carril, el sistema le informa por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Para un mayor confort y seguridad, especialmente en autovía.

Para maniobras de giro a velocidades bajas cuenta con la ayuda del asistente de giro. Al girar a velocidades bajas en un cruce, el asistente de giro puede advertirle por medio de una señal óptica, dentro de los límites del sistema, de la presencia de objetos en el ángulo muerto.

1 Indicador del asistente de mantenimiento de carril





1

Asistente de visión nocturna.

En trayectos de noche, el asistente de visión nocturna ofrece al conductor información más allá del alcance de los faros. Para ello, una cámara de infrarrojos detecta a peatones o animales grandes antes de que sean iluminados por los faros. Una imagen térmica en el cuadro de instrumentos informa al conductor. El ser vivo reconocido se realza en color Amarillo y, si se encuentra a una distancia crítica del automóvil, en Rojo y se emite una señal acústica. Al mismo tiempo, se activa el sistema que permite reducir la distancia de frenado. En combinación con las luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), los faros parpadean brevemente sobre la calzada o sobre los peatones que se encuentran en la carretera hasta tres veces, gracias a una función de luz de señalización, para llamar la atención del conductor sobre ellos.

Sistema de ayuda al aparcamiento delantero y trasero.

El sistema de ayuda al aparcamiento de serie le advierte mediante una señal acústica de la existencia de obstáculos detectados delante y detrás del vehículo. La advertencia tiene lugar también de forma visual, mediante la representación esquemática del vehículo en la pantalla central.

Cámara de marcha atrás.

La cámara de marcha atrás facilita las maniobras y el aparcamiento en marcha atrás. A ello ayudan la imagen de la cámara y los gráficos dinámicos en la pantalla del PCM, que ilustran el recorrido con la posición actual del volante.

Sistema de ayuda al aparcamiento con Surround View.

El sistema Surround View complementa la cámara de marcha atrás con otras tres cámaras de alta resolución en la parte frontal y en las carcasas inferiores de los retrovisores exteriores. A partir de la información de las cuatro cámaras, el sistema calcula una perspectiva aérea virtual del vehículo y la representa en la pantalla del PCM. Además, es posible cambiar las perspectivas de cámara para mejorar la visión general, por ejemplo, en pasos estrechos.

1 Indicador de asistente de visión nocturna

Una característica de diseño
absolutamente atemporal:
la personalidad.

Personalización





Su inspiración.
Nuestra pasión.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos nuestra experiencia y pasión, junto con su inspiración, al automóvil, haciendo así realidad los sueños. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos más personales y, así, hacer que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales nobles de alta calidad, como por ejemplo el cuero o la madera. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Sus sueños son nuestra inspiración. Nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos de las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos automóviles extraordinarios.

Los verdaderos clásicos siempre se pueden reinterpretar.

911 Carrera 4S en Crayón.



1



2



3



4



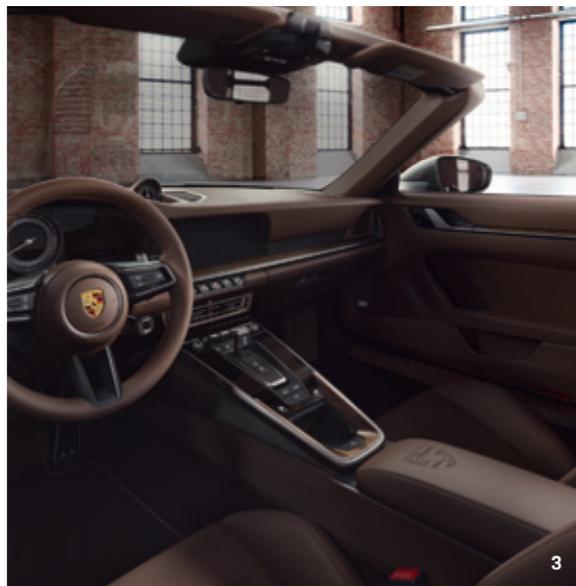
5

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Paquete SportDesign, faldones laterales SportDesign, techo de arquitectura ligera en carbono, carcasa superior de los retrovisores exteriores en carbono, denominación de modelo esmaltada en Negro (acabado brillante)
- 2 Cinturones de seguridad en Verde Lizard, escudo Porsche en los reposacabezas
- 3 Llantas Carrera Exclusive Design de 20/21 pulgadas esmaltadas en Negro (acabado brillante), PCCB con pinzas de freno esmaltadas en Negro (acabado brillante)
- 4 Luces principales LED-Matrix en Negro con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Paquete interior en carbono mate, esfera del cuentarrevoluciones y esfera del cronómetro Sport Chrono en Verde Lizard, paquete interior con costuras decorativas en color de contraste (Crayón), tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con anagrama «PORSCHE», volante deportivo multifunción GT calefactable en Alcantara® con molduras del volante en carbono

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Molduras de pasos de puerta en aluminio pulido, iluminadas
- 2 Respaldo del asiento deportivo Plus en cuero con elementos decorativos en Paldao Oscuro con acabado poroso
- 3 Paquete interior Paldao Oscuro con acabado poroso, escudo Porsche en la tapa del compartimento portaobjetos
- 4 Anagrama «911» esmaltado
- 5 Llantas Carrera Exclusive Design de 20/21 pulgadas, PCCB con pinzas de freno en Negro (alto brillo), luces principales LED-Matrix en Negro con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), faldones laterales SportDesign, retrovisores exteriores pintados



Libertad absoluta.
Incluso antes de subir al vehículo.

911 Carrera S Cabriolet en Verde Aventurine Metalizado.

Colores exteriores.

Colores sólidos exteriores.



Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

Colores de capota.



Negro

Colores metalizados exteriores.



Blanco Carrara Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Plata GT Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Verde Aventurine Metalizado



Azul Gentían Metalizado



Azul Noche Metalizado



Negro Jet Metalizado



Azul



Marrón

Colores opcionales exteriores.



Crayón



Naranja Lava



Rojo Carmin



Azul Miami



Rojo

Colores opcionales exteriores.



Verde Lizard

Colores personalizados exteriores.

Seleccione entre una oferta amplia de colores sólidos y metálicos, con una variedad de colores Porsche históricos y clásicos de color.

Color según la selección del exterior.

Resalte la individualidad de su Porsche mediante un color desarrollado expresamente para usted sobre la base de su muestra de color.



Colores interiores.

Colores de serie de interior.

Equipamiento de serie y paquete en cuero.

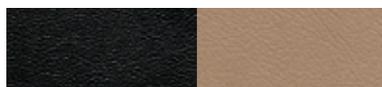


Negro



Gris Pizarra

Colores de serie para interior bicolor.



Negro/Beige Mojave

Colores interiores de serie Equipamiento en cuero¹⁾.



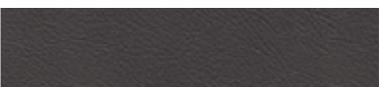
Negro



Gris Pizarra



Rojo Bordeaux



Azul Grafito

Interior bicolor Equipamiento en cuero.



Negro/Rojo Bordeaux
(techo interior y alfombrilla: Negro)



Negro/Beige Mojave
(techo interior y alfombrilla: Negro)

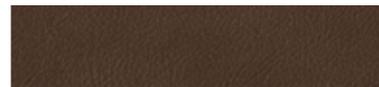


Gris Pizarra/Crayón
(techo interior y alfombrilla: Gris Pizarra)

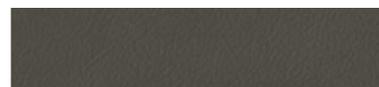


Negro/Verde Islandia
(techo interior y alfombrilla: Negro)

Cuero Club Leather para interior Equipamiento en cuero¹⁾.



Marrón Trufa



Verde Agave

Equipamiento en cuero con secciones centrales de los asientos en Sport-Tex Square¹⁾.



Negro

Molduras decorativas / Molduras.



Plata Oscuro



Plata Claro

Inserciones decorativas.



Plata Diamar Oscuro

Inserciones decorativas de Porsche Exclusive Manufaktur.



Esmaltado *Porsche Exclusive Manufaktur*



Cuero *Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminio pulido *Porsche Exclusive Manufaktur*



Paldao *Porsche Exclusive Manufaktur*
Oscuro con acabado poroso²⁾



Carbono Mate *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Costuras decorativas opcionalmente en color de contraste Crayón.

2) La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

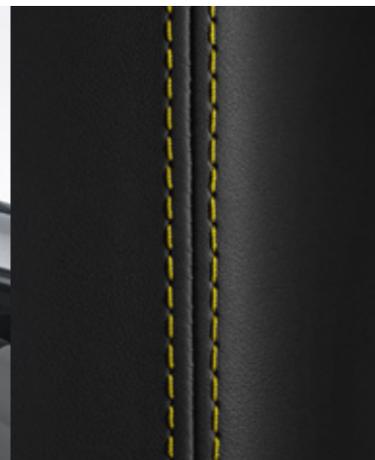
Personalización ampliada para el interior.

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior del vehículo? Los paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su 911 y dotarlo de notas adicionales en el interior. Los paquetes están disponibles en todos los colores de serie. Ya sea de forma independiente o combinando varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su 911, sobre todo, en una cosa: un ejemplar único. Exactamente igual que usted.

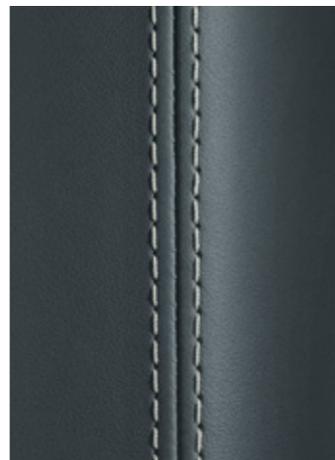
Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.



— Paquete interior de costuras decorativas
— Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste



Cuero Negro, costuras decorativas en Amarillo Racing



Cuero Azul Grafito, costuras decorativas en Gris Pebble



Cuero Marrón Trufa, costuras decorativas en Beige Mojave



Cuero Rojo Bordeaux, costuras decorativas en Crayón



Cuero Negro, costuras decorativas en Azul Speed



Cuero Negro, secciones centrales de los asientos en cuero en Crayón, costuras decorativas en Rojo Guardia



Cuero Gris Pizarra, secciones centrales de los asientos en cuero en Negro, costuras decorativas en Naranja



Cuero Negro, secciones centrales de los asientos en cuero en Verde Islandia, costuras decorativas en Gris Pizarra



Cuero Gris Pizarra, secciones centrales de los asientos en cuero en Crayón, costuras decorativas en Amarillo Racing



Cuero Rojo Bordeaux, secciones centrales de los asientos en cuero en Negro, costuras decorativas en Plata GT

Elementos destacados para personalizar su vehículo.



Luces principales LED-Matrix con PDLs Plus



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Llanta RS Spyder Design de 20/21 pulgadas



Volante deportivo GT



Paquete Sport Chrono



Sistema de escape deportivo en Negro



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Porsche Exclusive Manufaktur.



Luces principales LED-Matrix en Negro con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Porsche Exclusive Manufaktur



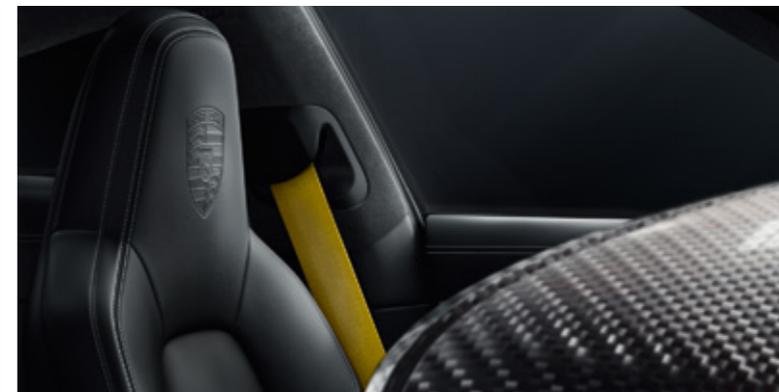
Rueda esmaltada en color exterior

Porsche Exclusive Manufaktur



Anagrama «911» esmaltado

Porsche Exclusive Manufaktur



Cinturones de seguridad en Amarillo Racing

Porsche Exclusive Manufaktur



Carcasa superior de los retrovisores exteriores en carbono

Porsche Exclusive Manufaktur



Esfera del cronómetro Sport Chrono en Amarillo Racing

Porsche Exclusive Manufaktur



Paquete interior pintado

Porsche Exclusive Manufaktur



Llave de vehículo esmaltada con portallaves en Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su 911 podrá diseñar el automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados a la medida específica de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Oficial Porsche.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Oficial Porsche. O bien visítenos online en www.porsche.com/tequipment directamente en nuestro sitio web. Escanee el código QR para dirigirse al buscador de accesorios Tequipment, donde podrá ver todos los productos en detalle.



1 Portaequipajes de techo

Cofres de plástico de alta calidad disponibles en Negro (acabado brillante) con aprox. 320 o 520 litros de capacidad.

2 Juegos de conservación

Productos de conservación especialmente adaptados a su Porsche, para interior y exterior.

3 Juegos completos de llantas con neumáticos para verano e invierno

Para una elevada personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.



Porsche Car Configurator.

El sueño del 911 tiene muchos colores y formas. Con Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar los modelos 911 a su gusto.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tablet, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.

Además, en su Centro Oficial Porsche estamos a su disposición para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche.



Mundo Porsche.



Centros Oficiales Porsche

En su Centro Oficial Porsche le asesorarán especialistas, quienes le ofrecerán una gran variedad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive Manufaktur

En Porsche Exclusive Manufaktur hacemos realidad los deseos personales de nuestros clientes. A medida. Hecho a mano. Con cuidado y entusiasmo. Para crear algo único, a partir de algo especial. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Recogida en fábrica de Porsche

Póngase en marcha con su Porsche directamente desde la fábrica: en Zuffenhausen con la entrega del automóvil ante el histórico escenario de la Fábrica 1 o en Leipzig con una presentación dinámica del vehículo en el circuito.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Con un estilo deportivo, maquetas de vehículos, relojes, artículos de cuero, maletas y bolsas de equipaje especialmente diseñadas para los maleteros Porsche. Todo un mundo que consigue que la fascinación Porsche pueda experimentarse mucho más allá de la carretera.



Porsche Travel Experience

Experimente la fascinación Porsche en emocionantes rutas con hoteles y restaurantes de primera calidad, en los lugares más bellos del mundo. Más información en el teléfono +49 711 911-23360 o en el e-mail travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Mejore su seguridad al volante en circuitos internacionales y aprenda a conocer mejor su Porsche. Más información en el teléfono +49 711 911-23364 o en el e-mail track@porscheexperience.de

Porsche Service

Su servicio cualificado, tanto para modelos actuales de Porsche, como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para mantenimiento, conservación o reparación de su vehículo.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Alto rendimiento y exclusividad son los pilares de Porsche. En Porsche Financial Services nos apoyamos en ellos para ofrecerle fórmulas flexibles e innovadoras: financiación flexible, leasing y renting.

Clubs Porsche

Desde 1952 existen 675 Clubs Porsche en todo el mundo, con un total de más de 200.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación de la marca Porsche. Más información en www.porsche.com/clubs, en el teléfono +49 711 911-77578 o en communitymanagement@porsche.de

Christophorus

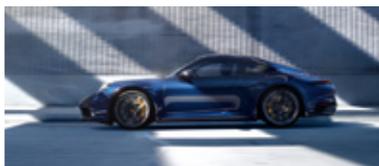
Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Con novedades, interesantes reportajes y entrevistas en torno a la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus-magazine encontrará también todos los artículos de forma gratuita.

Porsche Classic

Su experto asesor en recambios originales y reparaciones; así como en la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.

Museo Porsche

En la sede central de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí encontrará modelos míticos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.



Los catálogos y revistas actuales de Porsche Experience, Porsche Driver's Selection y Porsche Tequipment se encuentran a su disposición en su Centro Oficial Porsche.

Atemporalidad.
En pocas palabras.

Datos técnicos



	911 Carrera / 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet
Motor		
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Potencia (DIN) a un régimen de	385 CV (283 kW) 6.500 rpm	385 CV (283 kW) 6.500 rpm
Par motor máx. a un régimen de	450 Nm 1.950–5.000 rpm	450 Nm 1.950–5.000 rpm
Transmisión		
Propulsión	Trasera	Total
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades
Chasis		
Eje delantero	Brazos de suspensión McPherson	Brazos de suspensión McPherson
Eje trasero	Eje trasero multibrazo	Eje trasero multibrazo
Dirección	Dirección de cremallera	Dirección de cremallera
Diámetro de giro	11,2 m	11,2 m
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás
Llantas	Del.: 8,5 J × 19 ET 52 Tras.: 11,5 J × 20 ET 67	Del.: 8,5 J × 19 ET 52 Tras.: 11,5 J × 20 ET 67
Neumáticos	Del.: 235/40 ZR 19 Tras.: 295/35 ZR 20	Del.: 235/40 ZR 19 Tras.: 295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet
Dimensiones/Valor c_x				
Longitud	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altura	1.298 mm	1.297 mm	1.298 mm	1.297 mm
Batalla	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volumen del maletero	132 l	132 l	132 l	132 l
Capacidad del depósito	64 l	64 l	67 l	67 l
Coefficiente aerodinámico (c _x)	0,29	0,29	0,29	0,29
Tara				
DIN	1.505 kg	1.575 kg	1.555 kg	1.625 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.580 kg	1.650 kg	1.630 kg	1.700 kg
Peso máximo autorizado	1.960 kg	2.015 kg	1.985 kg	2.040 kg
Prestaciones				
Velocidad máxima	293 km/h	291 km/h	291 km/h	289 km/h
Aceleración 0–100 km/h	4,2 s	4,4 s	4,2 s	4,4 s
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado ²⁾	4,0 s	4,2 s	4,0 s	4,2 s
Aceleración 0–200 km/h	14,5 s	15,2 s	14,9 s	15,6 s
Aceleración 0–200 km/h con Launch Control activado ²⁾	14,2 s	14,9 s	14,6 s	15,3 s

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

2) En combinación con el paquete Sport Chrono.

	911 Carrera S / 911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
Motor		
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Potencia (DIN) a un régimen de	450 CV (331 kW) 6.500 rpm	450 CV (331 kW) 6.500 rpm
Par motor máx. a un régimen de	530 Nm 2.300–5.000 rpm	530 Nm 2.300–5.000 rpm
Transmisión		
Propulsión	Trasera	Total
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades
Chasis		
Eje delantero	Brazos de suspensión McPherson	Brazos de suspensión McPherson
Eje trasero	Eje trasero multibrazo	Eje trasero multibrazo
Dirección	Dirección de cremallera	Dirección de cremallera
Diámetro de giro	11,2 m	11,2 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y pinzas de freno de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y pinzas de freno de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás
Llantas	Del.: 8,5 J × 20 ET 53 Tras.: 11,5 J × 21 ET 67	Del.: 8,5 J × 20 ET 53 Tras.: 11,5 J × 21 ET 67
Neumáticos	Del.: 245/35 ZR 20 Tras.: 305/30 ZR 21	Del.: 245/35 ZR 20 Tras.: 305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Dimensiones/Valor c_x				
Longitud	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altura	1.300 mm	1.299 mm	1.300 mm	1.299 mm
Batalla	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volumen del maletero	132 l	132 l	132 l	132 l
Capacidad del depósito	64 l	64 l	67 l	67 l
Coefficiente aerodinámico (c _x)	0,29	0,30	0,29	0,30
Tara				
DIN	1.515 kg	1.585 kg	1.565 kg	1.635 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.590 kg	1.660 kg	1.640 kg	1.710 kg
Peso máximo autorizado	1.985 kg	2.040 kg	2.010 kg	2.065 kg
Prestaciones				
Velocidad máxima	308 km/h	306 km/h	306 km/h	304 km/h
Aceleración 0–100 km/h	3,7 s	3,9 s	3,6 s	3,8 s
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado ²⁾	3,5 s	3,7 s	3,4 s	3,6 s
Aceleración 0–200 km/h	12,4 s	13,1 s	12,7 s	13,4 s
Aceleración 0–200 km/h con Launch Control activado ²⁾	12,1 s	12,8 s	12,4 s	13,1 s

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

2) En combinación con el paquete Sport Chrono.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Consumo/Emisiones (WLTP)¹⁾								
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	18,3–17,8	18,3–18,0	18,3–17,9	18,3–18,0	16,9–16,9	16,9–16,9	18,3–17,8	18,4–18,0
Consumo de combustible medio, en l/100 km	10,2–9,5	10,4–9,8	10,4–9,9	10,6–10,1	9,9–9,3	10,2–9,6	10,6–10,2	10,8–10,4
Consumo de combustible alto, en l/100 km	9,0–8,5	9,1–8,6	9,1–8,4	9,3–8,6	8,8–8,3	9,1–8,5	9,2–8,7	9,6–8,9
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	9,3–8,5	9,5–8,7	9,6–8,6	9,8–8,8	9,5–8,9	10,0–9,1	9,9–9,2	10,5–9,4
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	10,6–9,9	10,8–10,1	10,8–10,0	10,9–10,2	10,4–9,9	10,7–10,1	11,0–10,4	11,3–10,6
Emisiones de CO ₂ bajo, en g/km	417–405	417–409	417–407	417–411	386–384	386–385	417–405	419–410
Emisiones de CO ₂ medio, en g/km	232–217	237–223	237–225	240–229	226–213	232–218	242–234	245–237
Emisiones de CO ₂ alto, en g/km	205–193	208–196	207–191	212–196	201–189	208–193	211–199	219–203
Emisiones de CO ₂ muy alto, en g/km	212–193	217–198	218–196	223–201	217–203	228–208	226–210	240–215
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	241–226	245–231	245–229	249–233	237–225	244–229	250–237	258–242
Consumo/Emisiones (NEDC Correlado)¹⁾								
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	9,0–9,0	9,2–9,2	9,2–9,2	9,2–9,2	8,9–8,9	9,1–9,1	9,0–9,0	9,0–9,0
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	206–206	210–210	210–210	211–211	205–205	208–208	207–207	207–207
Normativa de emisiones	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Filtro de partículas de gasolina	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

Tipo de neumático	Tamaño	Categoría de eficiencia/ Resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	235/40 ZR 19	E	B–A		71–70
	295/35 ZR 20	E	B–A		73
	245/35 ZR 20	E	B–A		70–69
	305/30 ZR 21	E	B–A		73–72

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020.

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Fecha de edición: 01/2020
Impreso en Alemania
WSLC2001001250 ES/ES