



PORSCHE



718

Por puro deporte





Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado pueden variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento de serie y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (09/2021). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, el equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Porsche Ibérica, S.A. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer).

Porsche Ibérica, S.A. con domicilio social en Avenida de Burgos, 87, 28050 Madrid



## Contenido.

4	<b>Fascinación por el automóvil deportivo</b>
10	<b>Modelos</b>
20	<b>Diseño</b>
30	<b>Propulsión y chasis</b>
46	<b>Sistemas de iluminación y asistencia</b>
52	<b>Confort e Infotainment</b>
62	<b>Personalización</b>
80	<b>Datos técnicos</b>



Descubra los modelos 718 con la app Porsche AR Visualizer. Mediante este símbolo, puede desbloquear su contenido digital activando la función «Escanear imagen».

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.



Solo aquel que conoce sus raíces  
puede superarse a sí mismo.

**Fascinación por el automóvil deportivo**

# 25 años del Boxster.

El Porsche Boxster lleva 25 años sintiéndose como en casa sobre la carretera. Pero, ¿de dónde viene realmente? Todo comenzó con un espectacular estudio...

«La visión del automóvil deportivo del futuro»; fue el lema del primer prototipo experimental del Boxster en 1993. No podía ser más audaz. No obstante, el Boxster nació a principios de los años 90, en una época en la que Porsche se enfrentaba a grandes retos financieros. Inicialmente, Porsche se presentaba en el Salón del Automóvil de Detroit de forma discreta. Y, de pronto, se encontró en el centro de todas las miradas.

Con la presentación del prototipo experimental del Boxster, Porsche había sacado a escena un vehículo que hacía tiempo que no existía en ese formato. La marca recuperó las raíces propias del Roadster: conducción descapotable, concepto de motor central, dos asientos y eficaz arquitectura ligera. Ya en 1948, Ferry Porsche sentó las bases de estas cualidades en el 356 «N.º 1» Roadster y, más tarde, continuó con los modelos 550 y 718 Spyder. Con el prototipo experimental revivió aquella misma idea.

Esto no solo sorprendió a la prensa especializada, se podía palpar el entusiasmo: el estudio se proclamó la «atracción de Detroit», el nuevo «generador de

ideas». Los corazones de los aficionados estadounidenses de los automóviles deportivos palpitaban con más fuerza. Quienes vieron el vehículo en vivo lo notaron de inmediato: se trataba de algo distinto, nuevo, atrevido, pasional. Un vehículo que se debía conducir con todo el alma y de inmediato. El prototipo experimental del Boxster se convirtió en «la estrella del Salón». Además de conquistar al público.

Apenas tres años después, en 1996, el Boxster estaba listo para su producción en serie y conquistaba las carreteras repletas de curvas. Su llegada traía consigo una idea: la convicción de que el sueño de los automóviles deportivos tenía ante sí un

apasionante futuro. Esto es lo que representa hoy el 718 Cayman, que comparte genética con el 718 Boxster. Y representa el siguiente capítulo de la fascinante historia de los automóviles deportivos de Porsche. Comienza una nueva etapa.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> partir de la página 86.

# Concepto 718.

Toda leyenda tiene unos orígenes. La del 718, para ser exactos, comienza en 1953: con el primer Porsche especialmente fabricado para el automovilismo de competición. El 550 Spyder. Se trata de la piedra angular de una serie de deportivos con motor central producida en Zuffenhausen, que incluye tanto los modelos 718 como el 718 RSK Spyder, el 718 RS 60 Spyder o el 718 GTR, que convierte el Spyder en un Coupé. La serie logra numerosas victorias hasta mediados de los años 60, lo que supone un importante desafío para la competencia.

El Boxster y el Cayman continúan la era 718. En su motor bóxer late el corazón de luchador que ha conquistado incontables podios. Su voluntad es la

de romper las reglas establecidas. Y convencer. Tanto es así, que ahora estas tres cifras se incorporan también en su nombre para perpetuar la leyenda del 718.

Los modelos 718 se han fabricado para la competición. Son automóviles deportivos con motor central que enlazan el espíritu del legendario Porsche 718 con el vehículo deportivo del futuro y lo llevan a las carreteras de este mundo. Con un objetivo: acabar con la monotonía del día a día.

El concepto: diseño distintivo y expresivo, motor central y centro de gravedad más bajo, dos asientos, dos maleteros y un chasis de diseño deportivo para una mayor agilidad.

La tecnología aplicada a la mecánica, el confort y los asistentes de seguridad, convierten al 718 en el compañero de aventuras ideal para liberar endorfinas. Al final, solo queda una pregunta por responder: ¿a qué está esperando?

718 Boxster y 718 Cayman.  
Por puro deporte.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> partir de la página 86.

¿Cómo se perpetúa una leyenda?  
Con una personalidad fuerte.

## Modelos



718 Cayman, 718 Boxster T, 718 Boxster GTS 4.0, 718 Cayman S

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.



## Modelos 718 y 718 S.

Para aquellos que encuentran su equilibrio en el deporte.

### 718 Boxster y 718 Cayman.

Con los 718 Boxster y 718 Cayman, enviamos dos deportistas de élite al circuito. Gracias a la sobrealimentación turbo, su motor bóxer de 4 cilindros desarrolla unos extraordinarios 300 CV (220 kW). Estos vehículos se asientan sobre llantas de 18 pulgadas de aleación ligera y están equipados con un sistema de frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque. Destaca poderosamente la salida de escape con disposición central en acero inoxidable pulido.

### 718 Boxster S y 718 Cayman S.

El carácter deportivo puede incrementarse aún más. Con entrenamiento o con una «S».

Exactamente: con 350 CV (257 kW), en un motor bóxer turbo de 2.5 litros. Además, utiliza turbinas de geometría variable (VTG), como el 911 Turbo.

Las llantas de 19 pulgadas con anchos neumáticos proporcionan una elevada tracción y, gracias a su diseño, una estética marcadamente deportiva. Pero el potente sonido del motor bóxer que emerge de la salida de escape doble central también deja una profunda impresión. La «S» no solo se percibe en el exterior sino también en el interior. En comparación con los modelos base, dispone de mayores secciones tapizadas en cuero. Entre ellas se incluyen el volante, el selector del cambio, las inserciones en los tiradores y reposabrazos de las puertas, y la tapa del compartimento portaobjetos central.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.



## Modelos 718 T.

Bienvenidos a la vida.

### 718 Boxster T y 718 Cayman T.

En ocasiones, el mejor destino es no tener ninguno. ¿El camino para llegar a él? Lo hemos reducido a lo esencial: en un automóvil deportivo purista con el que puede desconectar a medida que sube de marchas. Un Porsche que no necesita nada más que una carretera vacía y, por supuesto, a usted. Bienvenido a la vida.

La vocación del 718 Boxster T y el 718 Cayman T es clara: conducir por el puro placer de conducir. En el sentido estricto de la T de Touring del anagrama. El núcleo: un potente motor bóxer turbo de 4 cilindros y 300 CV (220 kW) que se sitúa pocos centímetros detrás del conductor. ¿Y qué hay de su centro de

gravedad? Es muy bajo. El chasis deportivo (-20 mm) lo acerca a la carretera y aún más a la sensación de estar vivo. Del contacto correcto con el pavimento se encargan los neumáticos asentados sobre las llantas Carrera S de 20 pulgadas pintadas en color Gris Titanio (alto brillo).

Los modelos 718 T: extremadamente dinámicos, puristas, auténticos. ¿Porsche Communication Management (PCM)? Solo le distraería del placer de conducir. ¿Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)? Podría ser... pero no tiene por qué. En lugar de eso: asientos deportivos Plus, tiradores textiles de apertura y volante deportivo GT Sports con selector de modos. Eso es todo lo que necesita para dejar atrás su rutina.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.

# Modelos 718 GTS 4.0.

Musculatura al estilo Porsche.

## 718 Boxster GTS 4.0 y 718 Cayman GTS 4.0.

Es difícil encontrar más «sex-appeal» sobre 4 ruedas. Con un automóvil deportivo que revoluciona sus sentidos y que, sin embargo, llega directo al corazón. 100% Porsche, 6 cilindros, un conductor: usted.

Arranque el motor atmosférico de 6 cilindros y 4.0 litros con sus rotundos 400 CV (294 kW). La aceleración le lleva en 4,5 segundos hasta los 100 km/h. En combinación con el sistema PDK y el Launch Control activado, el tiempo se reduce a tan solo 4,0 segundos. ¿La respuesta? Directa. ¿Las revoluciones? Máximas.

Las salidas en color Negro del sistema de escape deportivo, estrechamente dispuestas entre sí, corroboran la potencia y aportan la banda sonora característica. Las llantas 718 Sport de 20 pulgadas en color Negro (satinado) llevan la fuerza de los modelos 718 GTS 4.0 a la carretera, mientras que el chasis deportivo PASM con altura rebajada en 20 mm permite una experiencia de conducción directa. El sistema de frenos con pinzas monobloque de aluminio de 6 pistones en el eje delantero está adaptado a la potencia de los modelos 718 GTS 4.0.

Atléticos, con una musculatura muy entrenada al estilo de Porsche: los modelos GTS 4.0. Todo lo que le gusta de Porsche, elevado a su máximo exponente.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.



# Cuestión de carácter.

Aspectos destacados del equipamiento de serie.

## 718 Boxster y 718 Cayman.

- Motor bóxer turbo de 2.0 litros con 300 CV (220 kW) y 380 Nm
- Sistema de escape con salidas de disposición central de acero inoxidable
- Llantas Boxster o Cayman de 18 pulgadas
- Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque en color Negro delante y detrás
- Luces principales Bi-Xenon
- Botón Sport
- Porsche Communication Management (PCM) con preinstalación de telefonía móvil y Porsche Car Connect
- Sound Package Plus
- Deflector cortavientos de rejilla (modelos 718 Boxster)

## 718 Boxster T y 718 Cayman T.

- Motor bóxer turbo de 2.0 litros con 300 CV (220 kW) y 380 Nm
- Sistema de escape con salidas dobles de disposición central de acero inoxidable en color Negro (alto brillo)
- Chasis deportivo PASM con altura rebajada en 20 mm
- Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo de diferencial mecánico del eje trasero
- Llantas Carrera S de 20 pulgadas pintadas en color Gris Titanio (alto brillo)
- Pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque en color Negro delante y detrás
- Luces principales Bi-Xenon
- Retrovisores exteriores, anagrama decorativo lateral y arcos antivuelco traseros en color Gris Ágata
- Paquete Sport Chrono con selector de modos
- Deflector cortavientos de rejilla (modelos 718 Boxster)
- Equipamiento específico de los modelos T con, entre otros elementos, volante deportivo GT Sports, asientos deportivos Plus (2 ajustes) con sección central en Sport-TEX, anagrama «718 T» en los reposacabezas y en los tiradores de apertura de las puertas

## 718 Boxster S y 718 Cayman S.

- Motor bóxer turbo de 2.5 litros con 350 CV (257 kW) y 420 Nm
- Turbocompresor de geometría variable (VTG)
- Sistema de escape deportivo con salidas dobles de disposición central de acero inoxidable
- Llantas Boxster S de 19 pulgadas
- Pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque en color Rojo delante y detrás
- Luces principales Bi-Xenon
- Botón Sport
- Porsche Communication Management (PCM) con preinstalación de telefonía móvil y Porsche Car Connect
- Sound Package Plus
- Deflector cortavientos de rejilla (modelos 718 Boxster)
- Pedalier y reposapiés con estética deportiva

## 718 Boxster GTS 4.0 y 718 Cayman GTS 4.0.

- Motor atmosférico de 4.0 litros y 6 cilindros con 400 CV (294 kW) y 420 Nm. Con cambio Porsche Doppelkupplung (PDK): 430 Nm
- Sistema de escape deportivo con 2 salidas deportivas estrechamente dispuestas entre sí de acero inoxidable en color Negro (alto brillo)
- Chasis deportivo PASM con altura rebajada en 20 mm
- Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo de diferencial mecánico del eje trasero
- Llantas 718 Sport de 20 pulgadas en color Negro (satinado)
- Frenos delanteros con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque y frenos traseros con pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque acabadas en color Rojo

- Luces principales Bi-Xenon
- Carenado delantero característico GTS con luces delanteras oscurecidas
- Anagrama lateral «GTS 4.0»
- Paquete Sport Chrono con selector de modos
- Porsche Communication Management (PCM) con preinstalación de telefonía móvil y Porsche Car Connect
- Sound Package Plus
- Deflector cortavientos de rejilla (modelos 718 Boxster)
- Pedales y reposapiés con estética deportiva
- Equipamiento específico de los modelos GTS con volante deportivo GT Sports en Race-TEX<sup>1)</sup>, asientos deportivos Plus (2 ajustes) con sección central en Race-TEX y anagrama «GTS» en los reposacabezas

<sup>1)</sup> Race-TEX es un material de microfibra probado en el circuito, con una apariencia y sensación de alta calidad, similar al ante. Tiene un tacto agradable y suave y proporciona un buen agarre. Además es duradero y fácil de cuidar.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.

A primera vista: deportivo.  
De cerca: impresionante.

**Diseño**



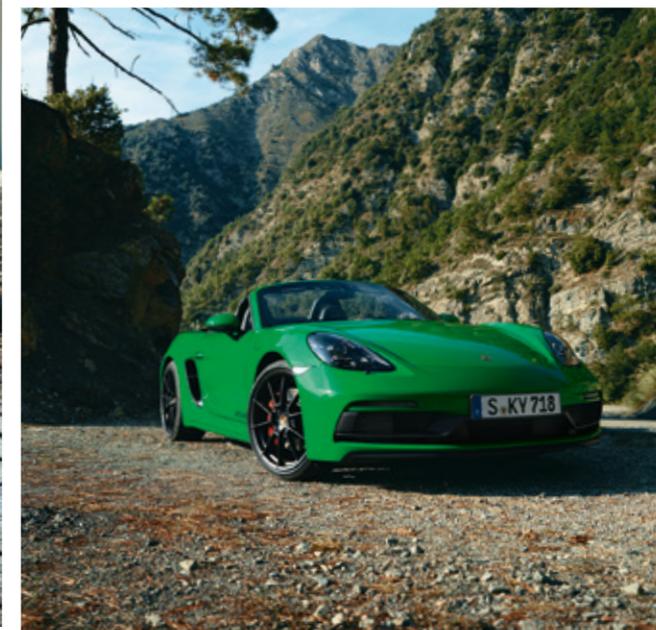
# Exterior.

Precisión sin caer en la extravagancia. Seguro de sí mismo, sin complejos. Robusto, ancho, plano. El diseño de los modelos 718 se caracteriza por sus ángulos deportivos y sus formas claramente definidas.

La geometría horizontal de las tomas de aire otorga una apariencia aún más ancha al frontal, lo que le aporta un ímpetu adicional. En los modelos 718 GTS 4.0, esta impresión se intensifica aún más con las tomas de aire de mayor tamaño, las aletas exteriores en color Negro y el spoiler frontal en color Negro. ¿Los pasos de rueda delanteros? Inconfundiblemente Porsche. Son más altos que el capó delantero y acentúan el diseño de los faros dotados de un lenguaje formal, con expresivas molduras interiores y ópticas diurnas LED integradas. En los modelos 718 GTS 4.0, las luces delanteras están oscurecidas.

La línea lateral resalta el concepto de motor central. Los pasos de rueda son grandes, para llantas de hasta 20 pulgadas. En los modelos 718 T, estas están pintadas en color Gris Titanio (alto brillo), mientras que en los modelos 718 GTS 4.0 se presentan en color Negro (satinado). Con esto, una cosa queda clara: los modelos 718 no se han fabricado para estar en el garaje. Sino para vivir el placer de conducir. Y, por eso, las líneas de las puertas dirigen el viento hacia las grandes tomas de aire laterales. Para óptima refrigeración de los motores y, gracias a ello, una entrega de potencia mejorada.

Otros detalles deportivos: los retrovisores exteriores con soporte en forma de V, que, en los modelos 718 T, están pintados en color Gris Ágata a juego con las llantas. Un toque especial de los modelos 718 T y 718 GTS 4.0: el anagrama lateral con la denominación del modelo.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.



La capota de lona del 718 Boxster, cuando está cerrada, discurre plana como es típico de los automóviles deportivos. Pulsando un botón se abre y cierra de forma totalmente automática en 9 segundos: incluso durante la conducción hasta 50 km/h.

La parte trasera de los modelos 718 es la máxima expresión de la deportividad y refleja el saber hacer de nuestros diseñadores. Es de líneas limpias, sencillas y nada conformistas. Los pilotos traseros son planos y, en los modelos 718 GTS 4.0, además están oscurecidos. Sus molduras interiores tienen un diseño tridimensional. Las luces horizontales de marcha atrás cuentan cada una con 4 puntos LED para la función de freno. Una moldura decorativa entre los dos pilotos traseros otorga un aspecto ancho a la trasera.

El alerón situado sobre la zaga se despliega automáticamente a una velocidad de 125 km/h, reduciendo el empuje ascensional y aportando así una mejor adherencia al suelo. Un ejemplo de deportividad es el sistema de escape ubicado en el centro del difusor trasero, que presenta una salida doble en los modelos 718 T y 718 S. En los modelos 718 GTS 4.0, las salidas de escape están muy juntas entre sí en el difusor trasero característico de las variantes GTS 4.0.

En los modelos 718 Boxster, un sistema de barras antivuelco protege el habitáculo en caso de vuelco o impacto lateral. La protección delantera está compuesta de acero de alta resistencia. Los arcos traseros, en una combinación de aluminio y acero, se encuentran alojados detrás de los asientos. Están revestidos por completo y proporcionan una elevada seguridad. En el 718 Boxster T, están pintados en color Gris Ágata.





## Interior.

Manejo intuitivo, ergonomía orientada a las prestaciones, diseño limpio. También el interior de los 718 está diseñado teniendo en cuenta la deportividad.

La marcada horizontalidad de la línea del panel de instrumentos otorga a los modelos 718 una estética llamativa. Con el correctamente definido y característico puesto de conducción de Porsche, la consola central ascendente permite un breve recorrido desde el volante hasta la palanca de cambios. La clara disposición de los botones reduce el tiempo de acción.

Automovilismo deportivo en estado puro: el volante deportivo está inspirado en el del 918 Spyder. El volante deportivo GT Sports opcional con un diámetro reducido intensifica las sensaciones y las acerca a las de un vehículo de competición. Forma parte del equipamiento de serie en los modelos 718 T y 718 GTS 4.0. En estos últimos, además, está tapizado en Race-Tex<sup>1)</sup>, como muchos otros elementos interiores específicos de los modelos GTS.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.

El cuadro de instrumentos incluye tres relojes circulares, con una pantalla en color de 4,6 pulgadas. El cuentarrevoluciones en el centro es típico de Porsche.

El sistema Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 7 pulgadas se integra a la perfección en la consola central, gracias a su superficie de cristal de alta calidad. En los modelos 718 T, en lugar del PCM, hay incorporado un práctico compartimento portaobjetos. Nuestra interpretación de la desintoxicación digital.

Los mejores requisitos para un activo estilo de vida deportivo. ¿Los detalles? Elíjalos usted mismo. Con amplias posibilidades de personalización y una generosa oferta de colores y materiales.

<sup>1)</sup> Race-Tex es un material de microfibra probado en el circuito, con una apariencia y sensación de alta calidad, similar al ante. Tiene un tacto agradable y suave y proporciona un buen agarre. Además es duradero y fácil de cuidar.

Los materiales satisfacen a la perfección las exigencias deportivas. La aplicación de cuero, Sport-Tex o Race-Tex aporta un buen agarre y el firme acolchado de los asientos deportivos mejora las sensaciones del conductor en los tramos de curva dinámicos.

Las secciones centrales de los asientos de los modelos T están revestidas de Sport-Tex mientras que las de los modelos 718, 718 S y 718 GTS 4.0 incorporan el material de microfibra Race-Tex aprobado para su uso en circuito.

En los modelos 718 T y 718 GTS 4.0, es posible añadir detalles de color exclusivos con cada paquete interior específico: en los modelos 718 T se pueden introducir los colores de contraste Plata GT, Rojo Guardia, Amarillo Racing o Verde Lizard.

Estos toques se aplican a los cinturones de seguridad, las costuras decorativas, los tiradores de apertura de puertas, los asientos y las alfombrillas. Un detalle clásico: las costuras decorativas de las secciones centrales de los asientos en tapicería Sport-Tex conservan el color de contraste.

El paquete interior GTS, disponible para los modelos 718 GTS 4.0, acentúa aún más si cabe la precisión y el carácter deportivo. La precisión gracias al efecto de los colores de contraste Rojo Carmín o Crayón en combinación con el equipamiento Race-Tex en color Negro con numerosos elementos en cuero. El carácter deportivo gracias a los complementos adicionales en Race-Tex y las molduras decorativas en carbono.

---

**1** Interior del 718 Cayman T con paquete interior en color de contraste Rojo Guardia

---

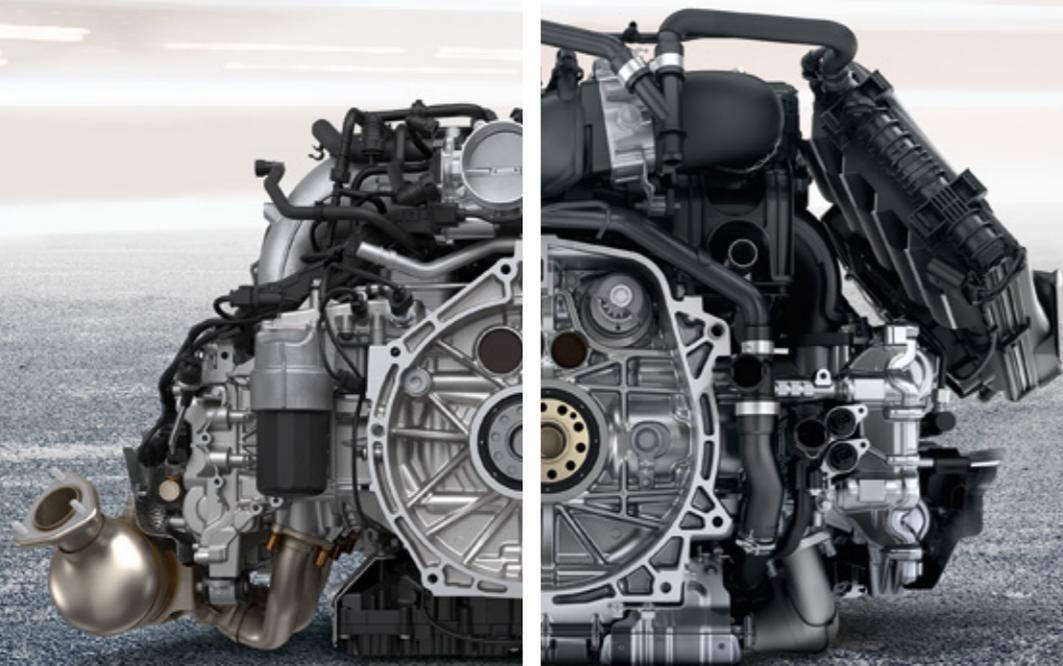
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.



Rápido, potente y resistente.  
Solo puede ser un bóxer.

## Propulsión y chasis





# Motor.

¿Qué es lo que hace tan especiales a los modelos 718? Sus prestaciones, su comportamiento dinámico, su diseño, y la amplitud de sus dos maleteros. Y, por encima de todo: su motor central.

El motor se sitúa apenas 30 cm detrás del conductor. Primera consecuencia: el perceptible impulso a nuestra espalda. Segunda consecuencia: el comportamiento en curvas extraordinariamente dinámico gracias al centro de gravedad bajo y central del vehículo. Además, la disposición bóxer de los cilindros reduce las vibraciones, permitiendo así un funcionamiento más equilibrado del motor. Un extra en materia de comportamiento dinámico: la fuerza del motor se transfiere directamente al eje trasero.

- 
- 1 Motor atmosférico de 6 cilindros y 4,0 litros (718 Boxster GTS 4.0 y 718 Cayman GTS 4.0)
  - 2 Motor bóxer turbo de 2,5 litros con VTG (718 Boxster S y 718 Cayman S)
- 

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.

La agilidad de los modelos 718 también es extraordinaria, gracias al típico centro de gravedad bajo y central del vehículo, que caracteriza desde siempre a los modelos de motor central de Porsche. El sonido típico de Porsche constituye también en los modelos 718 la banda sonora perfecta para nuevos valores de máximo rendimiento y, con el sistema de escape deportivo de los modelos 718 S y GTS 4.0, se vuelve aún más intenso, con solo pulsar un botón.

## Motores turbo.

Los motores bóxer de 4 cilindros de los modelos 718 y 718 T son potentes y eficientes. El motivo: se ha recurrido a la sobrealimentación con un turbocompresor especialmente compacto, adaptado de forma óptima a la cilindrada y la potencia del motor.

El resultado es una respuesta contundente cada vez que se pisa el acelerador gracias a una cifra de par motor inusualmente elevada.

## Turbinas de geometría variable (VTG).

En los modelos 718 S, las turbinas de geometría variable (VTG), gracias a las aletas canalizadoras ajustables aúnan las ventajas de los turbocompresores pequeños y grandes en uno solo. Con la tecnología derivada del 911 Turbo, que ha sido adaptada específicamente a los modelos 718 S, se obtiene una excelente respuesta desde los regímenes más bajos de revoluciones y una elevada potencia máxima.

## Motor atmosférico.

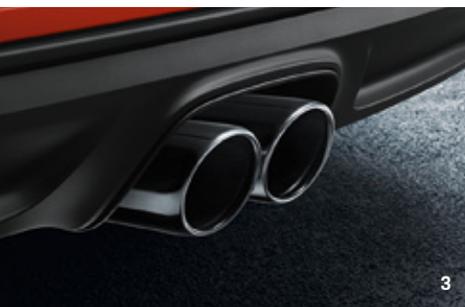
En los modelos 718 GTS 4.0, el motor atmosférico de 4.0 litros y 6 cilindros proporciona una entrega de potencia contundente. ¿Respuesta? Muy directa. ¿Régimen de giro? Realmente elevado. Muy emocional y, sin embargo, eficiente: el motor está equipado con inyección directa de gasolina (DFI), lubricación por cárter seco integrada y control adaptable de cilindros.



1



2



3



4



5

#### Motor bóxer turbo de 2.0 litros.

Los modelos 718 y 718 T incorporan un motor bóxer turbo de 2.0 litros con inyección directa de gasolina (DFI), VarioCam Plus y lubricación por cárter seco integrada. Desarrolla 300 CV (220 kW) a 6.500 rpm. Par motor máximo: 380 Nm. Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), los 718 Boxster y 718 Cayman aceleran de 0 a 100 km/h en solo 4,9 segundos, con una velocidad máxima de 275 km/h.

#### Motor bóxer turbo de 2.5 litros.

Los modelos S extraen su fuerza de una cilindrada de 2.5 litros. El resultado es una potencia de 350 CV (257 kW) a 6.500 rpm. Par motor máximo: 420 Nm. Además, utiliza turbinas de geometría variable (VTG), al igual que el 911 Turbo. Proporciona una entrega de potencia más uniforme y un mayor placer al volante. ¿Su límite? No finaliza hasta alcanzar los 285 km/h. Los modelos S con cambio PDK y Launch Control aceleran de 0 a 100 km/h en tan solo 4,2 segundos.

#### Motor atmosférico de 4.0 litros y 6 cilindros.

Los modelos 718 GTS 4.0 cubren una amplia gama de prestaciones. Garantía de ello es el motor atmosférico de 4.0 litros y 6 cilindros capaz de desarrollar unos rotundos 400 CV (294 kW) a 7.000 rpm. El par máximo: 420 Nm. En combinación con la transmisión PDK: 430 Nm. Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,0 segundos con PDK y Launch Control. Velocidad máxima: 288 km/h. En combinación con una caja de cambios manual de 6 velocidades, incluso hasta 293 km/h.

#### Función Auto Start/Stop.

La función automática de arranque y parada desconecta el motor a una velocidad inferior a 7 km/h. Por ejemplo, cuando se acerca a un semáforo en rojo. En cuanto retira el pie del embrague o activa el acelerador, el motor vuelve a arrancar, de forma rápida y cómoda.

#### Sistema de escape deportivo.

Forma parte del equipamiento de serie en los modelos 718 S y 718 GTS 4.0: el sistema de escape deportivo, permite intensificar aún más el energético sonido del motor central, con solo pulsar un botón. En opción, se pueden elegir unas salidas de escape deportivas de acero inoxidable (alto brillo) en color Negro o Plata para los modelos 718 y 718 S.

- 1 Salida de escape del 718 Boxster y el 718 Cayman
- 2 Salida de escape doble del 718 Boxster S y el 718 Cayman S
- 3 Salidas de escape deportivas de acero inoxidable en color Negro (de serie para los modelos 718 T)  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
- 4 Salidas de escape deportivas de acero inoxidable en color Plata  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
- 5 Salidas de escape estrechamente dispuestas entre sí de los modelos 718 Boxster GTS 4.0 y 718 Cayman GTS 4.0 de acero inoxidable en color Negro (alto brillo)

—  
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.

# Transmisión.

## Cambio manual de 6 velocidades.

De la transmisión en los modelos 718 se ocupa una caja de cambios manual de 6 velocidades, ligera y óptimamente adaptada a las características del motor. Los recorridos de la palanca son cortos y la resistencia que ofrece es mínima. Esto se traduce en unos tiempos de cambio notablemente más cortos y, por tanto, en una experiencia de conducción deportiva y directa. La conducción se vuelve aún más intuitiva en combinación con el paquete Sport Chrono opcional: en los modos Sport y Sport Plus, la función dinámica de doble embrague proporciona un régimen de revoluciones óptimo al reducir las marchas, una experiencia de conducción emocional y un impresionante sonido.

La palanca de cambio de los modelos 718 T se ha acortado para brindar recorridos de cambio más rápidos y deportivos. Esto se traduce en tiempos de cambio más breves y, por tanto, una experiencia de conducción más deportiva y auténtica.

## Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK).

El cambio PDK de 7 velocidades con modo automático y manual está disponible de forma opcional. Sus transiciones entre marchas son extremadamente rápidas y sin interrupción de la fuerza de tracción. Sus valores de aceleración también son mejores.

En el modo manual, el sentido del cambio se ha mantenido igual que en los coches de competición: hacia atrás para subir de marchas y hacia delante para reducir. Para una sensación de conducción igual a la del circuito.

## Porsche Torque Vectoring (PTV).

Opcional en los modelos 718 y 718 S, de serie en los modelos 718 T y 718 GTS 4.0: Porsche Torque Vectoring (PTV). El sistema para mejorar el comportamiento dinámico y la estabilidad opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras y un bloqueo diferencial mecánico del eje trasero.

En conducción deportiva, al girar la dirección se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva, proporcionando una mayor tracción a la rueda del lado exterior y aportando un impulso de giro adicional en la dirección deseada. El resultado son unas reacciones más directas y un mayor dinamismo.

A velocidades medias y bajas, el PTV aumenta notablemente la agilidad y la precisión de giro. Al salir acelerando de las curvas, el diferencial autoblocante mecánico del eje trasero proporciona, además, una mayor tracción y estabilidad.

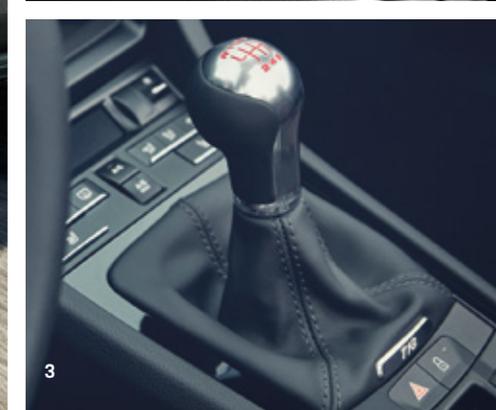
¿Qué obtiene usted de todo esto? Una elevada estabilidad transversal del vehículo y una motricidad excelente. También una gran agilidad a cualquier velocidad, con un comportamiento preciso al entrar en las curvas y una transferencia de masas equilibrada. ¿Qué más? Una extraordinaria diversión al volante.

1 Palanca selectora del cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)

2 Selector de la caja manual de 6 velocidades

3 La palanca de cambio de la caja manual de 6 velocidades se ha acortado en los modelos 718 T

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.



# Chasis.

En rectas, cualquiera sabe conducir. En las curvas, en cambio, es donde salen a relucir los mejores conductores y donde se distinguen los buenos automóviles deportivos. Por lo tanto, un chasis a la altura y capaz de responder a la elevada potencia de los motores es especialmente importante.

La mayor parte de componentes de los ejes son de aluminio, con lo que el peso del vehículo y las masas no suspendidas se mantienen bajos. El amplio ancho de vías, la larga batalla y construcción específica proporcionan una dinámica ágil y particularmente precisa.

## **Porsche Active Suspension Management (PASM).**

El PASM opcional es un sistema electrónico para el ajuste de los amortiguadores. El sistema regula de forma continua la dureza de la amortiguación de cada rueda en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Además, la altura de la carrocería se ha rebajado 10 mm.

El PASM tiene dos ajustes que se pueden controlar mediante un botón en la consola central: en el modo normal, la amortiguación es deportiva y confortable, mientras que en el modo deportivo pasa a ser deportiva y dura.

El resultado podrá percibirlo bien: una mayor estabilidad de marcha, mayor confort y mejores prestaciones.

## **Chasis deportivo PASM.**

Los modelos 718 T y 718 GTS 4.0 están equipados con el chasis deportivo PASM. Aquí, la altura de la carrocería se reduce en 20 mm. Los muelles son más duros y cortos y las barras estabilizadoras del eje delantero y trasero cuentan con una mayor resistencia a la torsión. ¿El resultado? Un comportamiento de conducción directo y ágil y un mayor rendimiento en las curvas. Para una distancia al suelo algo mayor y más confort en los modelos 718 GTS 4.0, está disponible opcionalmente también el Porsche Active Suspension Management (PASM) con un descenso de la carrocería de 10 mm.

—  
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.

## **Porsche Stability Management (PSM).**

Todos los modelos 718 incorporan el Porsche Stability Management (PSM) perfeccionado, un sistema de control de estabilidad para condiciones extremas.

El PSM mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares. Para unos elevados niveles de estabilidad de marcha y seguridad, además de una extraordinaria agilidad.

## **Servodirección electromecánica.**

Una dirección directa que hace honor a su nombre. La desmultiplicación directa de la dirección proporciona cambios de dirección ágiles y una experiencia de conducción deportiva y a la vez confortable. Opcionalmente, está disponible la servodirección Plus, más orientada al confort.





## Frenos.

En un deportivo las prestaciones son clave. Esto se aplica tanto al motor como a los frenos. Por eso, los modelos 718, 718 T y 718 S incorporan pinzas fijadas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque.

Los modelos 718 Boxster, 718 Cayman y 718 T incorporan pinzas en color Negro y los modelos S y GTS 4.0, en color Rojo. Los discos de freno tienen un diámetro de 330 mm delante y de 299 mm detrás. El sistema de frenos de los modelos 718 S está reforzado en el eje delantero.

En los modelos 718 GTS 4.0, se ha reforzado de nuevo el sistema de frenos para adaptarse a las altas prestaciones: el eje delantero presenta pinzas fijadas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque en color Rojo. Los discos de freno tienen un diámetro de 350 mm delante y de 330 mm detrás.

Para garantizar una mayor resistencia a la deformación, un peso más reducido y un punto de contacto mejorado, incluso con cargas extremas, las pinzas son de una sola pieza y están cerradas. El recorrido del pedal es corto y el punto de contacto, preciso. Los discos de freno están perforados y autoventilados. Como consecuencia de ello tienen un mejor rendimiento sobre mojado y una refrigeración óptima.

**Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).** Probados en el automovilismo de competición: los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) están disponibles de forma opcional. En los modelos 718, los discos de freno cerámicos perforados del PCCB tienen un diámetro de 350 mm delante y detrás, para una potencia de frenado superior.

El PCCB dispone de pinzas de aluminio fijadas de 6 pistones en arquitectura monobloque en el eje delantero y de pinzas fijadas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque en el eje trasero. Estas proporcionan una presión de freno en la deceleración elevada y, sobre todo, estable.

Las distancias de frenado son cortas, especialmente en situaciones de sollicitación extrema. Además, incrementan la seguridad en las frenadas a alta velocidad, gracias a su gran resistencia a la fatiga.

Una ventaja adicional del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos, aproximadamente un 50% inferior al de los discos de acero gris de diseño y dimensiones equiparables. Como consecuencia, se logra un mejor agarre y un mayor confort de marcha y de rodadura, sobre todo en carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y mejor maniobrabilidad.

---

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.

# Llantas.

Los modelos 718 Boxster y Cayman cuentan con llantas de 18 pulgadas de diseño original. Los modelos S incorporan llantas de 19 pulgadas, los modelos 718 T y 718 GTS 4.0, llantas de 20 pulgadas en color Gris Titanio (alto brillo) o Negro (satinado).

Todos los modelos 718 llevan llantas de aleación ligera, como es habitual en los automóviles deportivos. Las anchas ruedas traseras proporcionan una elevada estabilidad y un gran rendimiento en curvas.

La resistencia a la rodadura y el peso de los neumáticos es comparativamente bajo, lo que disminuye el consumo.

El sistema de control de presión de neumáticos (RDK) incrementa la seguridad.

Si lo desea, tiene a su disposición otras llantas de 20 pulgadas en nuestra oferta de personalización.

- 1 Llanta Boxster de 18 pulgadas
- 2 Llanta Cayman de 18 pulgadas
- 3 Llanta Boxster S de 19 pulgadas
- 4 Llanta Cayman S de 19 pulgadas
- 5 Llanta Carrera S de 20 pulgadas
- 6 Llanta Carrera Classic de 20 pulgadas
- 7 Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
- 8 Llanta 911 Turbo de 20 pulgadas
- 9 Llanta Carrera S de 20 pulgadas pintada en color Gris Titanio (alto brillo), de serie en los modelos 718 T
- 10 Llanta 718 Sport de 20 pulgadas pintada en color Negro (satinado), de serie en los modelos 718 GTS 4.0

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.



# Sistemas de alto rendimiento.

## Botón Sport.

Con el botón Sport puede elegir entre un ajuste más confortable o más deportivo. Pulsando un botón, la respuesta del motor se vuelve más directa. Además, se activa el sistema de escape deportivo.

En vehículos con transmisión Porsche Doppelkupplung (PDK), el cambio a marchas superiores tiene lugar más tarde y la reducción de marchas, antes.

## Paquete Sport Chrono.

El paquete Sport Chrono está incluido de serie en los modelos 718 T y 718 GTS 4.0 y disponible opcionalmente para el resto de versiones del 718. Posibilita un reglaje aún más deportivo de chasis, motor y caja de cambios. Y le lleva a nuevas esferas de la conducción deportiva. Aquí entra en juego un

elemento notable: el selector de modos de conducción en el volante inspirado en el 918 Spyder. Sin tener que retirar completamente las manos del volante, podrá seleccionar entre cuatro configuraciones: Normal, Sport, Sport Plus e Individual, que le permite adaptar aún más el vehículo a su propio estilo de conducción.

La segunda función es una estrategia de cambio proveniente de la competición. Ahora, la transmisión PDK está orientada a lograr cambios de marcha extremadamente cortos y puntos de cambio ideales para la máxima aceleración.

La tercera función: Sport Response. Al pulsar el botón situado en el centro del selector de modo, el motor y la caja de cambios se preparan para

desplegar toda su potencia de la forma más rápida posible.

En otras palabras: máximo despliegue de potencia durante unos 20 segundos, por ejemplo, para los adelantamientos. Un temporizador gráfico en el cuadro de instrumentos indica el tiempo durante el que sigue disponible esta función.

Otros componentes del paquete Sport Chrono son los soportes dinámicos de la caja de cambios. El sistema de gestión electrónica minimiza las oscilaciones y vibraciones perceptibles de todo el sistema de propulsión en particular del motor. Y combina las ventajas de los soportes duros y blandos de la caja de cambios. En resumen: incrementa la estabilidad y el confort de conducción.

Además, el paquete Sport Chrono incluye la aplicación Porsche Track Precision<sup>1)</sup>. En combinación con Porsche Communication Management (PCM) y la opción de navegación con Porsche Connect, le permite medir los tiempos por vuelta y los datos de conducción, así como guardar y administrar los resultados, compartílos y compararlos con otros conductores. Para ello, la aplicación recurre al GPS y a los datos de gran precisión del ordenador de a bordo y le ayuda a mejorar sus prestaciones al volante. Mediante análisis gráficos y un videoanálisis se le muestra cada milisegundo de potencial de mejora. Vuelta a vuelta. La interfaz de usuario de la aplicación Porsche Track Precision se ha modernizado radicalmente. Ahora, la aplicación es más intuitiva y más accesible a la hora de utilizarla en su smartphone.

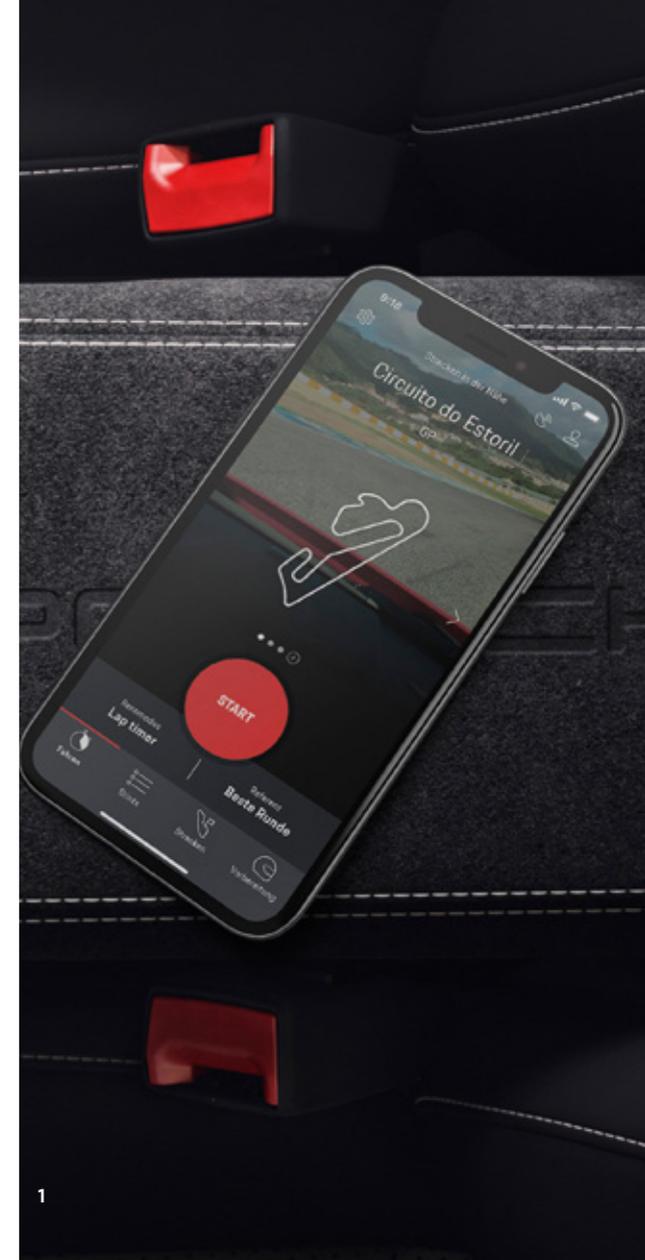
## PSM Sport.

En combinación con el paquete Sport Chrono, el PSM se amplía con un modo Sport. En los modelos 718 GTS 4.0, está incluido de serie. El modo Sport permite una conducción claramente más deportiva, mientras que el PSM permanece activo en segundo plano. Para vivir una experiencia de conducción aún más intensa.

<sup>1)</sup> Porsche Track Precision App

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.

<sup>1)</sup> El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto compruebe que las disposiciones legales locales lo permitan.



El amor por la deportividad  
no se detiene cuando oscurece..

**Sistemas de iluminación y asistencia**



# Luces.

Lluvia. Niebla. Noche. Un auténtico deportista no deja que le frenen. Por eso, todos los modelos 718 incorporan faros principales Bi-Xenón con luces diurnas de tecnología LED integradas.

El diseño tridimensional de las luces de marcha atrás y de freno, con cuatro puntos, deja una impresión duradera. Para obtener una elevada luminosidad, todas las funciones tienen implementada la tecnología LED.

## **Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

El Porsche Dynamic Light System (PDLS) con luces diurnas de cuatro puntos, sistema limpia-lavafaros y regulación dinámica del alcance del haz, está disponible como opción. La luz de curva dinámica

gira los faros hacia el interior para iluminar mejor las curvas cerradas y los cruces. En pocas palabras: al entrar en una curva, la iluminación se anticipa al propio vehículo.

## **Luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).**

Las luces principales LED con PDLS Plus están disponibles opcionalmente y proporcionan una gran seguridad, combinada con un diseño deportivo. Eficiente y con una larga vida útil, la tecnología LED reduce, además, la fatiga en la conducción gracias a su tonalidad similar a la luz del día. De unas condiciones de visibilidad óptimas se ocupan las luces diurnas integradas de cuatro puntos, el sistema limpia-lavafaros y la regulación dinámica del alcance del haz.

Una particularidad del PDLS Plus es la luz dinámica de carretera. Una cámara detecta la luz de los vehículos precedentes y que circulan en sentido contrario. Basándose en los datos de la cámara, la función de luz dinámica de carretera adapta el alcance del haz de luz. Esto permite ver con suficiente antelación el trazado de la carretera y la presencia de peatones o fuentes de peligro, sin molestar a los demás usuarios de la carretera.

- 
- 1 Luces principales Bi-Xenón con luces diurnas de tecnología LED integradas
  - 2 Porsche Dynamic Light System (PDLS) con luces diurnas de 4 puntos integradas
  - 3 Luces principales LED con PDLS Plus y luces diurnas de 4 puntos integradas



# Sistemas de asistencia.

## **Control de velocidad adaptativo.**

Está disponible de forma opcional en combinación con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK). En función de la distancia al vehículo que circula por delante, el sistema regula la velocidad de su 718 de forma completamente autónoma. Para ello, los sensores de radar del carenado delantero vigilan la zona de la calzada situada delante del vehículo. Supongamos que ha ajustado una determinada velocidad y se aproxima a un coche situado delante del suyo que circula a un ritmo inferior. Entonces, el sistema reduce la velocidad de su vehículo interviniendo en el motor o bien frenando suavemente, maniobra que se mantiene hasta que se establece la distancia previamente ajustada.

Ahora, su 718 mantiene la distancia respecto al vehículo precedente. Si este sigue frenando, el control de velocidad adaptativo seguirá reduciendo también la velocidad, incluso hasta la detención.

Además, el sistema aumenta la disposición de alerta de freno si reconoce una reducción de la distancia con respecto al vehículo precedente. Si detecta un riesgo de colisión, el sistema emite advertencias sonora y visual, acompañadas de una breve pulsación de los frenos. Al reconocer una frenada de emergencia del conductor, la frenada iniciada se refuerza por medio del servofreno, dentro de los límites del sistema.

## **Asistente de cambio de carril.**

El asistente de cambio de carril opcional vigila mediante sensores de radar la zona posterior del vehículo y el ángulo muerto. El sistema emite una señal de advertencia visual en la moldura junto a la ventanilla triangular de que se aproximan vehículos por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Particularmente en autopista, el asistente de cambio de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad.

## **ParkAssist y cámara de marcha atrás.**

El ParkAssist opcional advierte con una señal acústica de la existencia de obstáculos en la parte trasera. ParkAssist puede ampliarse opcionalmente con sensores adicionales para incluir la monitorización de la parte delantera. La advertencia tiene lugar de forma visual, mediante la representación esquemática del vehículo en la pantalla central.

La cámara de marcha atrás, disponible como opción, facilita las maniobras y el aparcamiento preciso en marcha atrás. Para este fin se dispone de la imagen de la cámara, así como de líneas guía dinámicas en la pantalla del PCM.

## **Indicador de límite de velocidad.**

El indicador de límite de velocidad opcional basado en una cámara le informa de las limitaciones de velocidad, así como del inicio y el fin de las prohibiciones de adelantamiento, en la pantalla del cuadro de instrumentos y del PCM.





Desde 1953, algo no ha cambiado:  
el conductor siempre tiene la última palabra.

**Confort e Infotainment**



1



2

## Confort deportivo.

### Volante deportivo.

Ligero, funcional, con diseño de tres radios: el volante deportivo. Inspirado en el volante del 918 Spyder, la parte central y el anillo decorativo que rodea el escudo Porsche realzan el carácter deportivo. En combinación con la transmisión PDK, el volante deportivo dispone de dos levas de cambio de aleación ligera con recorridos especialmente cortos.

### Volante deportivo GT Sports.

El diámetro del volante deportivo GT opcional es más pequeño. Los radios están acabados en color Negro y las molduras disponen de tornillos en color Plata. ¿Para una estética propia del automovilismo de competición? Sin duda. Pero, sobre todo, para recrear las sensaciones de un coche de carreras. Forma parte del equipamiento de serie en las versiones 718 T y 718 GTS 4.0. En los modelos 718 GTS 4.0, presenta un revestimiento de Race-Tex probado en circuitos de competición.

Opcional en todos los volantes: sistema multifunción y aro calefactable. Esto le facilita el acceso a la pantalla a color de 4,6 pulgadas, al ordenador de a bordo y a las funciones de audio, teléfono y navegación.

### Climatización.

Además del sistema de climatización, se ofrece como opción un climatizador automático bizona con regulación independiente de la temperatura para el conductor y el acompañante y tres estilos de climatización diferentes. Un filtro de polvo fino de carbón activo mantiene alejadas las partículas, el polen, los olores y filtra las partículas en suspensión del aire exterior en profundidad, antes de que estas puedan llegar al interior.

### Paquete de iluminación interior.

El paquete de iluminación interior opcional es funcionalmente útil y estéticamente ingenioso. Incluye una iluminación atenuable con tecnología LED en distintas zonas del habitáculo.

### Porsche Entry & Drive.<sup>1)</sup>

Con el sistema opcional Porsche Entry & Drive, puede dejar guardadas las llaves del vehículo en el bolsillo. En cuanto agarre el tirador de la puerta, Porsche Entry & Drive consulta un código de acceso memorizado en la llave. Si es correcto, se desbloquea la puerta. A continuación, el motor puede ser arrancado y parar mediante el interruptor de arranque electrónico.

<sup>1</sup> Volante deportivo

<sup>2</sup> Volante deportivo GT Sports multifunción con selector de modo (paquete Sport Chrono)

<sup>1)</sup> El sistema Porsche Entry & Drive utiliza la tecnología más vanguardista. Sin embargo, no podemos descartar completamente que se intercepte el código del mando a distancia y se utilice para abrir o robar el automóvil.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.

# Asientos.

## Asientos deportivos.

Los asientos deportivos son cómodos y ofrecen una excelente sujeción también en carreteras viradas. Están equipados con ajuste eléctrico del respaldo, así como ajuste mecánico longitudinal y de altura. La sección central de los asientos está tapizada en Race-TEX.

## Asientos deportivos eléctricos.

No necesita renunciar al confort. Mucho menos a la sensación de conducción deportiva. Los asientos deportivos eléctricos, con paquete de memoria para el del conductor, están disponibles opcionalmente y permiten ajustar la altura del asiento y la inclinación del respaldo, así como la inclinación y profundidad de la banqueta. También cuentan con reglaje longitudinal y un apoyo lumbar de cuatro ajustes. La columna de dirección dispone de regulación eléctrica.

## Asientos deportivos Plus.

Con carácter opcional, para los modelos 718 y 718 S están disponibles los asientos deportivos Plus en cuero, con regulación eléctrica del respaldo

y ajuste mecánico longitudinal y de altura. En los modelos 718 T y 718 GTS 4.0, forman parte del equipamiento de serie. Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma más deportiva y firme, y ofrecen una mejor sujeción lateral. En los modelos 718 T, la sección central de los asientos está tapizada en Sport-TEX, mientras que en las versiones 718 GTS 4.0 se presenta en Race-TEX.

## Asientos deportivos adaptativos Plus.

La combinación perfecta de deporte y confort: los asientos deportivos adaptativos Plus opcionales. Complementan los asientos deportivos Plus con las funciones del asiento deportivo eléctrico e incluyen, además, la regulación de los flancos de la banqueta y del respaldo.

## Calefacción y ventilación de asiento.

La calefacción de asiento opcional comprende la superficie del asiento, el respaldo y los flancos. La ventilación proporciona un clima agradable y seco en el asiento, incluso en condiciones de mucho calor exterior.

## Preinstalación de asiento infantil.<sup>1)</sup>

Opcionalmente hay disponible una preinstalación para silla infantil ISOFIX en el asiento del acompañante, con la posibilidad de desconectar el airbag.

## Asientos envolventes integrales (Bucket).<sup>1)</sup>

Disponibles como opción para el 718 T y el 718 GTS 4.0: asientos integrales fabricados completamente en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) y con un acabado de tejido de carbono. Ofrecen una sujeción lateral especialmente buena, además de un peso mínimo. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, mientras que el ajuste de altura es eléctrico.

<sup>1</sup> Asiento deportivo adaptativo Plus (18 ajustes)

<sup>2</sup> Asiento deportivo totalmente eléctrico (14 ajustes)

<sup>3</sup> Asiento envolvente integral (Bucket)

<sup>1)</sup> No deben utilizarse sistemas de retención para niños en combinación con los asientos envolventes integrales.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de la página 86.



# Infotainment y sistemas de sonido.

## **Porsche Communication Management (PCM).**

El sistema Porsche Communication Management (PCM) es su centro de control de audio y comunicación. La generación actual, con preinstalación de telefonía móvil e interfaces de audio, dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas a través de la que pueden controlarse fácilmente muchas funciones del automóvil. Durante la marcha, podrá disfrutar de su música favorita a través del reproductor de CD/DVD, tarjetas SD, el disco duro interno de 10 GB (Jukebox), la interfaz auxiliar o la conexión USB, por ejemplo, para su iPhone, o simplemente escuchar la radio. Además, su 718 le permite utilizar numerosos servicios de Car Connect, como la localización del vehículo a través del smartphone.

El sistema PCM está disponible de forma opcional para los modelos 718 T. Por muy extraordinaria que sea la tecnología moderna, a veces el mayor lujo consiste en disfrutar de una experiencia de conducción pura, sin distracciones.

## **Sound Package Plus.**

El Sound Package Plus le proporciona un sonido extraordinario: seis altavoces con una potencia nominal de 110 vatios en el 718 Boxster y ocho altavoces con una potencia de 150 vatios en el 718 Cayman. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

## **Sistema de sonido envolvente BOSE®.**

Especialmente desarrollado para Porsche y adaptado a la perfección a la acústica específica del interior del 718 Boxster y el 718 Cayman: el sistema de sonido envolvente BOSE® opcional. El sistema de audio dispone de diez canales de amplificador y diez altavoces, incluido un subwoofer activo patentado de 100 vatios integrado en la carrocería, con una potencia total de 505 vatios. La configuración totalmente activa del sistema permite adaptar todos los altavoces individualmente de forma óptima al interior del vehículo. En resumen: dentro del 718 usted siempre será el centro de atención.

## **Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.**

Puede que la carretera sea uno de los últimos lugares del mundo en los que todavía se puede escuchar música tranquilamente. Y ya que lo hacemos, hagámoslo bien, junto al fabricante de sistemas de sonido de gran calidad más importante de Alemania. El resultado son unas prestaciones de sonido de máximo nivel, especialmente adaptadas a su 718 Boxster o a su 718 Cayman.

En cifras, suena así: 12 canales de amplificación con una potencia total de 821 vatios, 12 altavoces con subwoofer activo con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 1.340 cm<sup>2</sup> de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 35 Hz y 20 kHz.

Para ello, el sistema Burmester® opcional utiliza el subwoofer patentado integrado directamente en la estructura. Los filtros analógicos y digitales se han definido óptimamente para su lugar concreto de montaje.

Se han utilizado tweeters de cinta (transformadores de movimiento de aire, AMT) para una reproducción del sonido de alta frecuencia inequívocamente fina, clara y sin distorsiones, con una excelente estabilidad de nivel.

Todos las carcasas de los altavoces están específicamente diseñadas y proporcionan un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo.



1 Porsche Communication Management (PCM)

2 Sistema de sonido envolvente BOSE®

3 Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®

# Porsche Connect.

Cada día está para sacarle el máximo provecho. Y, para ello, cuenta con la ayuda de Porsche Connect<sup>1)</sup>, que le facilita la posición de inicio ideal para cada trayecto en su 718. En este sentido, los servicios del vehículo y de la aplicación para smartphone Porsche Connect son los acompañantes perfectos para su día a día.

Con la aplicación Porsche Connect, puede sincronizar destinos y entradas del calendario. También le permite conectar sus servicios favoritos de reproducción de música, para disfrutar de la banda sonora adecuada en cada situación. La aplicación Porsche Car Connect también le permite vigilar su 718: consultar los datos del vehículo y controlar determinadas funciones mediante los servicios remotos de la aplicación Porsche Connect.

La base de Porsche Connect es el módulo telefónico LTE. Dispone de un lector de tarjeta SIM para un elevado confort de manejo y una conexión de datos óptima. En determinados países para la transmisión de datos dispone de una tarjeta SIM integrada con capacidad LTE. Esta le permite usar con comodidad los servicios del paquete de navegación e Infoentretenimiento, a excepción de las funciones de transmisión de música. Para todos los servicios musicales y para utilizar el punto de acceso Wifi integrado en el vehículo, dispone de un paquete de datos en Porsche Connect Store. Naturalmente, también puede continuar utilizando su propia tarjeta SIM. Para ello, es necesario un contrato sujeto a pago con un proveedor de servicios de radiotelefonía móvil de su elección.

1) Nota: los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso Wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en algunos de estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.



Con Porsche Connect, tendrá acceso a múltiples servicios y funciones que le asistirán antes, durante y después del viaje en su 718. De fácil manejo a través de las aplicaciones Porsche Connect y Porsche Car Connect, del PCM o de My Porsche.

## Navegación.

Gracias a la información de tráfico en tiempo real, siempre irá por el camino más rápido. La navegación online, como parte de los servicios de navegación e Infoentretenimiento, le ofrece la ventaja de poder acceder a material cartográfico actualizado y, simultáneamente, tener en cuenta todos los avisos de tráfico relevantes en tiempo real. El servicio de planificación de ruta por medio del PCM es independiente de la conexión de datos y está disponible en todo momento.

## Buscador.

Ya sea para descubrir nuevos lugares con su Porsche o para explorar su entorno. Dispone de acceso a toda la información relativa a destinos especiales, como restaurantes, gasolineras u hoteles, directamente a través del PCM, en el buscador. Además de las direcciones y los datos de contacto, si se dispone de una conexión de datos, también se mostrarán las valoraciones de otros usuarios.

## Apple CarPlay.

Con Porsche Connect, puede manejar muchas aplicaciones de su iPhone a través del PCM. Gracias a la conexión por Apple CarPlay, se pueden utilizar durante la conducción aplicaciones como el teléfono, el reproductor de música o los mensajes de texto.

## My Porsche.

El portal My Porsche ([www.porsche.com/myporsche](http://www.porsche.com/myporsche)) es la plataforma central para su Porsche Connect. Además de configurar servicios y conocer de un vistazo los datos actuales del vehículo, My Porsche le permite también planificar rutas y enviarlas directamente a su deportivo.

## Porsche Connect Store.

Tanto si se trata de añadir nuevos servicios Connect como de prolongar el período contractual, Porsche Connect Store es la dirección que busca: en [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) encontrará todo lo que le ofrece Porsche Connect. Ampliamos y mejoramos nuestra oferta de forma continua para asegurarnos la primera posición en servicios digitales. Encontrará más información en [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

Creemos en la pasión  
por el automóvil deportivo.  
Y en la atención por el detalle.

## Personalización





Su inspiración.  
Nuestra pasión.

## Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional. Posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos toda nuestra experiencia a cada vehículo. Gracias a la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Toda nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer sus deseos personales y convertir «un» Porsche en «su» Porsche.

¿Cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales nobles de alta calidad como el cuero, el carbono, la madera o el aluminio. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para el exterior y el interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos en las siguientes páginas y descubra en [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) todos los detalles de la configuración de estos extraordinarios automóviles.

Ampliar sus horizontes.  
Así como su individualidad.

718 Cayman S en color Crayón.



1



2



3



4



5

## Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Llantas Carrera Sport de 20 pulgadas: llantas pintadas en color Negro (alto brillo), paquete SportDesign pintado en color Negro (alto brillo), molduras de las ventanillas laterales y de la ventanilla triangular pintadas en color Negro (alto brillo), salidas de escape deportivas en color Negro
- 2 Tapa del sistema limpia-lavafaros pintada en color exterior, faros Bi-Xenón oscurecidos con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 3 Paquete interior ampliado con costuras decorativas en color de contraste Crayón, paquete interior en cuero, secciones centrales de los asientos de cuero en color de contraste Crayón, esferas del cuadro de instrumentos y cronómetro Sport Chrono en color Blanco, cinturones de seguridad en color Crayón
- 4 Tomas de aire en las secciones laterales traseras pintadas en color Negro (alto brillo)
- 5 Denominación del modelo y alerón trasero pintados en color Negro (alto brillo)

## Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Paquete interior en carbono, volante deportivo GT Sports y palanca selectora PDK en Race-Tex, paquete interior ampliado con costuras decorativas en color de contraste Amarillo Racing, esferas del cuadro de instrumentos y cronómetro Sport Chrono en color Amarillo Racing
- 2 Llave del vehículo pintada con portallaves en cuero, tapa del compartimento portaobjetos en Race-Tex con anagrama «PORSCHE»
- 3 Llantas Carrera Sport de 20 pulgadas pintadas en color Negro (alto brillo)
- 4 Pasos de puerta iluminados en Carbono
- 5 Paquete SportDesign y denominación del modelo pintados en color Negro (alto brillo), tiradores de puerta pintados en color Negro (alto brillo), pilotos traseros oscurecidos, salidas de escape deportivas en color Negro



La vida no espera.  
Alcáncela.

718 Boxster S en color Amarillo Racing.

# Colores exteriores.

## Colores sólidos exteriores.



Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

## Colores de capota.



Negro

## Colores metalizados exteriores.



Blanco Carrara Metalizado



Plata Dolomita Metalizado<sup>1)</sup>



Plata GT Metalizado



Gris Ágata Metalizado<sup>1)</sup>



Frozen Berry Metalizado<sup>2)</sup>



Verde Aventurine Metalizado<sup>1)</sup>



Azul Gentián Metalizado<sup>1)</sup>



Azul Noche Metalizado<sup>1), 3)</sup>



Negro Jet Metalizado



Marrón

## Colores opcionales exteriores.



Crayón<sup>1)</sup>



Naranja Lava



Rojo Carmín<sup>1)</sup>



Verde Python



Rojo



Azul Shark

## Colores personalizados exteriores.

Seleccione entre una oferta de colores sólidos y metálicos ampliada con una variedad de colores Porsche históricos y clásicos del color.

## Color según la selección del exterior.

Resalte la individualidad de su Porsche mediante un color desarrollado expresamente para usted sobre la base de su muestra de color.

1) Disponible únicamente para el 718 Boxster T y el 718 Cayman T.

2) Disponibilidad prevista hasta 05/2022.

3) Disponibilidad prevista hasta 11/2021.



# Colores interiores.

Modelos 718, 718 S y 718 GTS 4.0.

## Colores de serie de interior.

Equipamiento de serie, paquete cuero<sup>1)</sup> e interior cuero.<sup>2)</sup>



Negro

Colores interiores especiales  
Interior cuero.<sup>2)</sup>



Rojo Bordeaux<sup>3)</sup>

Interior bitono  
Paquete cuero<sup>1)</sup> e interior cuero.<sup>2)</sup>



Negro/Rojo Bordeaux

Interior en cuero natural  
Interior cuero.<sup>2)</sup>



Espresso



Gris Ágata

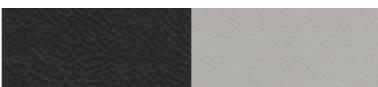


Azul Grafito



Negro/Beige Luxor

Interior en cuero natural bitono  
Interior cuero.<sup>2)</sup>



Negro/Crayón



Espresso/Cognac

## Paquete interior.



Pintado

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminio pulido en color Negro



Cuero

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Carbono<sup>4)</sup>

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Aluminio pulido

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Caoba<sup>4),5)</sup>

*Porsche Exclusive Manufaktur*

Techo interior de los modelos 718 Boxster en tela Negra, en los modelos 718 Cayman, en tela en el color del interior; en los modelos 718 Cayman GTS 4.0, en Race-TEX Negro. Moqueta en el color del interior. En los interiores en combinaciones bicolor, techo interior y alfombrillas en el color más oscuro.

1) No disponible para los modelos 718 GTS 4.0.

2) La parte posterior del asiento puede ser de un material distinto del cuero.

3) Techo interior en color de contraste: en los modelos 718 Cayman, en combinación con el equipamiento en cuero en color Rojo Bordeaux, en Negro.

4) También disponible como volante decorado con Porsche Exclusive Manufaktur.

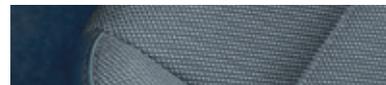
5) La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

1 Paquete en cuero en Negro/Rojo Bordeaux

# Colores interiores.

Modelos 718 y 718 GTS 4.0.

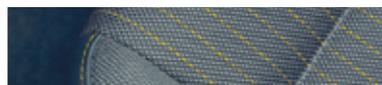
Interior 718 T.  
Equipamiento Sport-Tex.



Negro



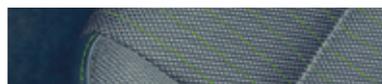
Color de contraste Rojo Guardia<sup>1)</sup>



Color de contraste Amarillo Racing<sup>1)</sup>



Color de contraste Plata GT<sup>1)</sup>



Color de contraste Verde Lizard<sup>1)</sup>

Paquete interior 718 GTS 4.0.  
Equipamiento Race-Tex.



Negro



Negro



Paquete interior GTS en color Rojo Carmín<sup>2)</sup>



Paquete interior GTS en color Crayón<sup>2)</sup>

1) Paquete interior 718 T: secciones centrales de los asientos en tapicería Sport-Tex en color Negro, con franjas resaltadas en color de contraste. Otros elementos en el color de contraste: anagrama «718» bordado en los reposacabezas, cinturones de seguridad y tiradores de las puertas, costuras de los asientos, tiradores de puerta, reposabrazos, consola central y ribeteado de las alfombrillas, incl. el anagrama «PORSCHE» bordado. En combinación con el equipamiento Sport-Tex con numerosos elementos en cuero, costuras decorativas adicionales en color de contraste en la parte superior del salpicadero y los paneles de puerta, así como molduras decorativas esmaltadas en color Negro en el revestimiento de puerta.

2) Paquete interior GTS: elementos en color de contraste Rojo Carmín o Crayón: cinturones de seguridad y esfera del cuentarevoluciones, anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas, costuras de los asientos, tiradores de puerta, reposabrazos, consola central, acentos en la parte superior del salpicadero y en los paneles de puerta y ribeteado de las alfombrillas, incl. el anagrama «PORSCHE» bordado. Molduras decorativas del panel de instrumentos, los paneles de puerta y la consola central en carbono.

Nota: Solo disponible en combinación con el equipamiento Race-Tex con numerosos elementos en cuero.

- 1 Paquete interior GTS en Rojo Carmín
- 2 Paquete interior 718 T, color de contraste Rojo Guardia
- 3 Paquete interior GTS en Crayón

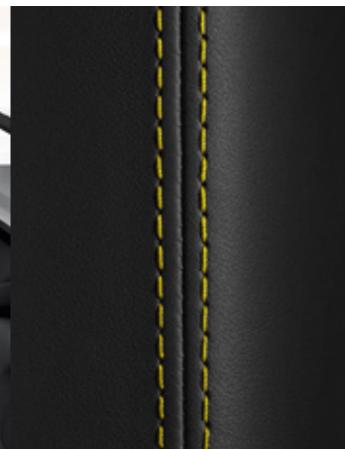


# Personalización extra para interior.

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior del vehículo? Los paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos de cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su 718 y dotarlo de notas adicionales en el interior. Los paquetes están disponibles en todos los colores de serie. Ya sea de forma independiente o combinando varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su 718 en un ejemplar único. Exactamente igual que usted.

Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar [www.porsche.com](http://www.porsche.com) para configurar su vehículo con Porsche Car Configurator.

-  Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste
-  Paquete interior ampliado de costuras decorativas en color de contraste
-  Secciones centrales de los asientos de cuero en color de contraste



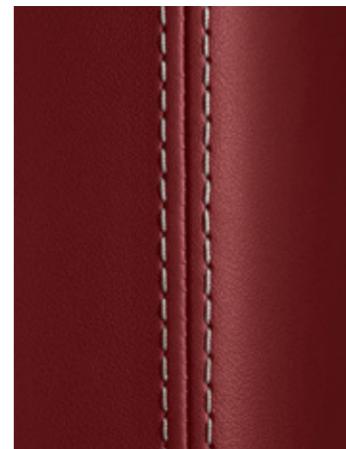
Cuero en color Negro, costuras decorativas en Amarillo Racing



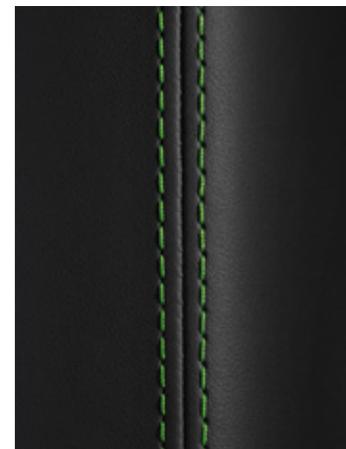
Cuero en color Azul Grafito, costuras decorativas en Gris Pebble



Cuero en color Espresso, costuras decorativas en Beige Luxor



Cuero en color Rojo Bordeaux, costuras decorativas en Crayón



Cuero en color Negro, costuras decorativas en Verde Lizard



Cuero en color Negro, secciones centrales de los asientos de cuero en Crayón, costuras decorativas en Rojo Guardia



Cuero en color Gris Ágata, secciones centrales de los asientos en cuero Negro, costuras decorativas en Naranja Lava



Cuero en color Espresso, secciones centrales de los asientos de cuero en Beige Luxor, costuras decorativas en Beige Luxor



Cuero en color Gris Ágata, secciones centrales de los asientos de cuero en Crayón, costuras decorativas en Amarillo Racing



Cuero en color Rojo Bordeaux, secciones centrales de los asientos de cuero en Negro, costuras decorativas en Plata GT

# Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para los modelos 718 podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. Por los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados a la medida específica de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Oficial Porsche. Infórmese sobre Porsche Tequipment en su

Centro Oficial Porsche. O bien visítenos online en [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment), directamente en nuestro sitio web. Escanee el código QR para dirigirse al buscador de accesorios Tequipment, donde podrá ver todos los productos en detalle.



## 1 Productos de conservación

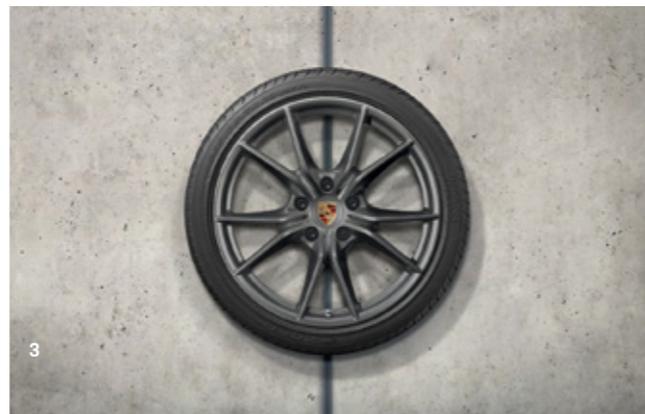
Series de conservación especialmente adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.

## 2 Asientos infantiles

Especialmente probados y homologados para vehículos Porsche. En diseño original.

## 3 Juegos completos de llantas con neumáticos para verano e invierno

Para una elevada personalización, agilidad y seguridad. Y aún más placer al volante.



# Porsche Car Configurator.

El sueño del 718 tiene muchos colores y formas. Con el Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar los modelos 718 a su gusto.

Puede emprender el camino hacia el vehículo personalizado de sus sueños configurándolo desde su ordenador, su tableta o su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En [www.porsche.com](http://www.porsche.com) encontrará Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.

Además, en su Centro Oficial Porsche estamos a su disposición para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche.



Por puro deporte:  
Los resultados hablan por sí mismos.

**Datos técnicos**



## Datos técnicos.

	718 Boxster   718 Cayman	718 Boxster T   718 Cayman T
<b>Unidad de potencia</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
Número de cilindros	4	4
Cilindrada	1.988 cm³	1.988 cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	300 CV (220 kW) 6.500 rpm	300 CV (220 kW) 6.500 rpm
Par motor máximo a un régimen de	380 Nm 2.150–4.500 rpm	380 Nm 2.150–4.500 rpm
Régimen máximo de revoluciones	7.500 rpm	7.500 rpm
<b>Transmisión</b>		
Tracción	Trasera	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades	6 velocidades
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), opcional	7 velocidades	7 velocidades
<b>Prestaciones</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
Velocidad máxima	275 km/h	275 km/h
Aceleración 0–100 km/h	5,1 s/4,9 s	5,1 s/4,9 s
Aceleración de 0 a 100 km/h con Launch Control (en combinación con el sistema PDK y el paquete Sport Chrono)	–/4,7 s	–/4,7 s
Aceleración 0–200 km/h	18,3 s/18,1 s	18,3 s/18,1 s
Aceleración de 0 a 200 km/h con Launch Control (en combinación con el sistema PDK y el paquete Sport Chrono)	–/17,8 s	–/17,8 s
Recuperación (100–200 km/h), 5.ª marcha	16,0 s/–	16,0 s/–
Aceleración en tracción (100–200 km/h)	–/13,2 s	–/13,2 s

	718 Boxster S   718 Cayman S	718 Boxster GTS 4.0   718 Cayman GTS 4.0
<b>Unidad de potencia</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
Número de cilindros	4	6
Cilindrada	2.497 cm³	3.995 cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	350 CV (257 kW) 6.500 rpm	400 CV (294 kW) 7.000 rpm
Par motor máximo a un régimen de	420 Nm 2.100–4.500 rpm	420 Nm/430 Nm 5.000–6.500 rpm/5.500 rpm
Régimen máximo de revoluciones	7.500 rpm	7.800 rpm
<b>Transmisión</b>		
Tracción	Trasera	Trasera
Caja de cambios manual	6 velocidades	6 velocidades
Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK), opcional	7 velocidades	7 velocidades
<b>Prestaciones</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
Velocidad máxima	285 km/h	293 km/h/288 km/h
Aceleración 0–100 km/h	4,6 s/4,4 s	4,5 s/4,0 s
Aceleración de 0 a 100 km/h con Launch Control (en combinación con el sistema PDK y el paquete Sport Chrono)	–/4,2 s	–/4,0 s
Aceleración 0–200 km/h	15,2 s/15,0 s	14,1 s/13,7
Aceleración de 0 a 200 km/h con Launch Control (en combinación con el sistema PDK y el paquete Sport Chrono)	–/14,2 s	–/13,7 s
Recuperación (100–200 km/h), 5.ª marcha	14,0 s/–	15,3 s/–
Aceleración en tracción (100–200 km/h)	–/10,6 s	–/9,7 s

## Datos técnicos.

	<b>718 Boxster   718 Cayman</b>	<b>718 Boxster T   718 Cayman T</b>
<b>Chasis</b>		
Eje delantero/Eje trasero	Columnas de suspensión de arquitectura ligera	Columnas de suspensión de arquitectura ligera
Dirección	Dirección directa electromecánica con asistencia y desmultiplicación variables	Dirección directa electromecánica con asistencia y desmultiplicación variables
Circunferencia de giro	11,0 m	11,0 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados, pinzas de freno en Negro	Pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados, pinzas de freno en Negro
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	Del.: 8 J × 18 ET 57 <p>Tras.: 9,5 J × 18 ET 49</p>	Del.: 8 J × 20 ET 57 <p>Tras.: 10 J × 20 ET 45</p>
Neumáticos	Del.: 235/45 ZR 18 <p>Tras.: 265/45 ZR 18</p>	Del.: 235/35 ZR 20 <p>Tras.: 265/35 ZR 20</p>
<b>Pesos</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
DIN	1.335 kg/1.365 kg	1.350 kg/1.380 kg
Según Directiva CE <sup>1)</sup>	1.410 kg/1.440 kg	1.425 kg/1.455 kg
Peso máximo autorizado	1.655 kg/1.685 kg	1.655 kg/1.685 kg
<b>Dimensiones</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
Longitud	4.379 mm	4.379 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.281 mm   1.295 mm	1.264 mm/1.262 mm   1.276 mm
Batalla	2.475 mm	2.475 mm
Capacidad del maletero	delante: 150 l   150 l <p>detrás: 122 l   272 l</p>	delante: 150 l   150 l <p>detrás: 122 l   272 l</p>
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	aprox. 54 l	aprox. 54 l

	<b>718 Boxster S   718 Cayman S</b>	<b>718 Boxster GTS 4.0   718 Cayman GTS 4.0</b>
<b>Chasis</b>		
Eje delantero/Eje trasero	Columnas de suspensión de arquitectura ligera	Columnas de suspensión de arquitectura ligera
Dirección	Dirección directa electromecánica con asistencia y desmultiplicación variables	Dirección directa electromecánica con asistencia y desmultiplicación variables
Circunferencia de giro	11,0 m	11,0 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás, discos perforados y autoventilados, pinzas de freno en Rojo	Pinzas fijas de aluminio de 6 pistones con estructura monobloque delante, pinzas fijas de aluminio de 4 pistones con estructura monobloque detrás, pinzas en Rojo
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Llantas	Del.: 8 J × 19 ET 57 <p>Tras.: 10 J × 19 ET 45</p>	Del.: 8,5 J × 20 ET 57 <p>Tras.: 10,5 J × 20 ET 47</p>
Neumáticos	Del.: 235/40 ZR 19 <p>Tras.: 265/40 ZR 19</p>	Del.: 235/35 ZR 20 <p>Tras.: 265/35 ZR 20</p>
<b>Pesos</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
DIN	1.355 kg/1.385 kg	1.405 kg/1.435 kg
Según Directiva CE <sup>1)</sup>	1.430 kg/1.460 kg	1.480 kg/1.510 kg
Peso máximo autorizado	1.665 kg/1.695 kg	1.700 kg/1.730 kg
<b>Dimensiones</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
Longitud	4.379 mm	4.391 mm   4.405 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Altura	1.280 mm   1.295 mm	1262 mm   1276 mm
Batalla	2.475 mm	2.475 mm
Capacidad del maletero	delante: 150 l   150 l <p>detrás: 122 l   272 l</p>	delante: 150 l   150 l <p>detrás: 120 l   270 l</p>
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	aprox. 64 l	aprox. 64 l

<sup>[1]</sup> Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

## Datos técnicos.

	718 Boxster	718 Cayman	718 Boxster T	718 Cayman T
<b>Consumo/Emisiones (WLTP)<sup>1)</sup></b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	14,6–14,1/14,2–14,1	14,6–14,1/14,2–14,1	14,6–14,2/14,2–14,1	14,6–14,2/14,2–14,1
Consumo de combustible medio, en l/100 km	9,6–9,3/9,3–9,0	9,6–9,3/9,3–9,0	9,6–9,3/9,3–9,0	9,6–9,3/9,3–9,0
Consumo de combustible alto, en l/100 km	8,4–8,1/8,0–7,6	8,4–8,1/8,0–7,6	8,4–8,1/8,0–7,7	8,3–8,1/7,9–7,7
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	9,0–8,7/8,3–7,9	9,0–8,7/8,3–7,9	9,0–8,8/8,2–8,0	8,9–8,7/8,2–7,9
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	9,7–9,4/9,2–8,9	9,7–9,3/9,2–8,9	9,7–9,4/9,2–8,9	9,6–9,4/9,1–8,9
Emisiones de CO <sub>2</sub> bajo, en g/km	330–320/322–320	330–321/322–320	330–321/322–320	330–321/322–320
Emisiones de CO <sub>2</sub> medio, en g/km	218–211/211–204	217–211/211–204	217–211/211–205	217–211/210–205
Emisiones de CO <sub>2</sub> alto, en g/km	191–183/181–173	191–183/181–173	190–184/180–174	189–183/180–174
Emisiones de CO <sub>2</sub> muy alto, en g/km	205–198/188–179	204–197/187–179	203–199/186–180	203–198/185–179
Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado, en g/km	220–212/209–201	220–212/208–201	219–213/208–202	218–213/207–202
Normativa de Emisiones	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Filtro de partículas de gasolina	Sí	Sí	Sí	Sí

	718 Boxster S	718 Cayman S	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
<b>Consumo/Emisiones (WLTP)<sup>1)</sup></b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>	<b>Manual/PDK</b>
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	15,8–15,8/15,6–15,4	15,8–15,8/15,6–15,5	17,4–17,4/15,7–15,7	17,4–17,4/15,7–15,7
Consumo de combustible medio, en l/100 km	10,4–10,0/10,0–9,6	10,4–10,0/10,0–9,6	11,1–11,1/9,8–9,8	11,1–11,1/9,8–9,8
Consumo de combustible alto, en l/100 km	8,9–8,7/8,5–8,3	8,9–8,6/8,5–8,3	9,4–9,4/9,0–9,0	9,4–9,4/9,0–9,0
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	9,5–9,3/8,9–8,6	9,5–9,2/8,8–8,5	9,6–9,6/9,3–9,3	9,6–9,6/9,3–9,3
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	10,4–10,1/9,9–9,6	10,3–10,1/9,9–9,6	10,9–10,9/10,1–10,1	10,9–10,9/10,1–10,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> bajo, en g/km	359–358/354–350	359–358/354–350	396–396/356–356	396–396/356–356
Emisiones de CO <sub>2</sub> medio, en g/km	236–226/226–219	236–226/226–219	252–252/222–222	252–252/222–222
Emisiones de CO <sub>2</sub> alto, en g/km	202–197/193–188	202–196/193–187	212–212/203–203	212–212/203–203
Emisiones de CO <sub>2</sub> muy alto, en g/km	215–210/201–194	215–209/200–192	219–219/210–210	219–219/210–210
Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado, en g/km	235–229/224–218	235–228/224–217	247–247/230–230	247–247/230–230
Normativa de Emisiones	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Filtro de partículas de gasolina	Sí	Sí	Sí	Sí

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> y a los valores de rendimiento del vehículo.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel utilizado fue impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, el logotipo Porsche, 911, Carrera, 918 Spyder, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Fecha de edición: 09/2021  
Impreso en Alemania  
WSLN2101006150 ES/ES